

**Notă de fundamentare****privind proiectul de Ordin privind completarea Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobate prin Ordinul ANRE nr. 53/2013, cu modificările și completările ulterioare**

Metodologia de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 53/2013, cu modificările și completările ulterioare, conține elemente stimulative pe termen scurt și lung privind creșterea eficienței energetice, a siguranței în alimentare și integrarea armonioasă în piață, în conformitate cu prevederile Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare.

Acest tip de metodologie s-a aplicat începând cu prima perioadă de reglementare și a fost îmbunătățită la începutul fiecărei perioade de reglementare, ținând seama de evoluția cadrului legislativ precum și de experiența acumulată de ANRE și de operatorul de transport și de sistem (OTS) căruia i se aplică, în această perioadă de timp.

CNTEE Transelectrica SA a solicitat, prin scrisoarea înregistrată la ANRE cu nr. 17992/28.02.2019, modificarea datei de începere a perioadei a patra de reglementare cu durata de 5 ani astfel încât fiecare perioadă tarifară să corespundă unui an calendaristic, motivat de dificultățile întâmpinate în perioada a treia de reglementare ca urmare a compunerii unei perioade tarifare din două semestre ale unor ani calendaristici diferiți.

Ca atare, se propune amânarea datei de începere a perioadei a patra de reglementare cu 6 luni, ceea ce implică introducerea unei perioade tarifare tranzitorii între perioada a treia și a patra de reglementare. În acest sens, se propune completarea Metodologiei cu două articole noi și cu o nouă anexă care conține reguli metodologice specifice pentru stabilirea venitului reglementat pentru serviciul de transport al energiei electrice aferent perioadei tarifare tranzitorii 1 iulie 2019-31 decembrie 2019, pe baza căruia se stabilesc tarifele pentru serviciul de transport.

Prevederile cuprinse în prezentul proiect au în vedere stabilirea următoarelor reguli pentru calculul venitului reglementat pentru serviciul de transport al energiei electrice aferent perioadei tarifare tranzitorii 1 iulie 2019-31 decembrie 2019, al venitului-țintă al serviciului de transport și al cantităților de energie electrică:

- Venitul-țintă inițial se calculează conform principiilor din Metodologie, pe baza aceluiași categorii de costuri; toate costurile sunt exprimate în termeni reali ai anului 2018, conform principiilor Metodologiei;
- În calculul venitului-țintă inițial se ține seama de o corecție preliminară și parțială aferentă programului de investiții și câștigurilor de eficiență din perioada a treia de reglementare, calculată proporțional cu durata la care se aplică (1 semestru aplicare/8 semestre calcul);
- La stabilirea venitului reglementat se ține seama de rezultatul corecțiilor ca urmare a erorilor de estimare pentru perioada tarifară 2017-2018, față de valorile realizate în aceeași perioadă tarifară; valoarea considerată este proporțională cu durata la care se aplică (1 semestru aplicare/2 semestre calcul);
- Vor fi avute în vedere propunerile justificate ale OTS pentru cantitățile de energie electrică extrasă din rețele, introdusă în rețele și intrată în RET;
- Se propune ca prognoza de costuri de operare și mentenanță controlabile să se stabilească similar perioadelor tarifare din perioada a treia de reglementare, la care se adaugă valoarea contribuțiilor aferente fondului de salarii, conform obligațiilor și în limitele stabilite prin legislația în vigoare, considerată la nivelul realizat pentru semestrul II al anului 2018;
- Pentru costurile de operare și mentenanță necontrolabile se propune ca bază de calcul valoarea costurilor realizate de OTS și recunoscute de autoritatea competentă pentru perioada tarifară 2017-2018, din care se consideră 50%;
- Costurile necesare eliminării congestiilor și cele datorate transportului de energie electrică între OTS-uri prognozate au ca referință valorile prognozate pentru o perioadă tarifară aferentă perioadei a treia de reglementare, din care se consideră 50%;
- Pentru costurile de achiziție a energiei electrice aferente CPT se propune:
 - Ținta cpt reglementat recunoscută este egală cu media aritmetică a Țintelor cpt realizate de OTS în semestrul II al fiecărui an calendaristic din perioada a treia de reglementare;
 - Prețul mediu prognozat de achiziție a energiei electrice pentru asigurarea CPT reglementat se stabilește ca medie a prețurilor de achiziție realizate de operatorii de rețea (operatorii de distribuție și operatorul de transport și de sistem) în anul 2018, recalculat prin limitarea dezechilibrelor pozitive și negative la 5% din cantitatea de energie electrică pentru acoperirea CPT, medie stabilită după eliminarea celor două valori extreme;
- Pentru prețul de achiziție a energiei electrice pentru asigurarea CPT prognozat/reglementat se propune același mod de calcul cu cel prevăzut pentru operatorii de distribuție concesionari în Metodologia aprobată prin Ordinul ANRE nr. 169/2018;

- Costurile cu amortizarea și rentabilitatea BAR se calculează conform prevederilor Metodologiei;
- Se propune modalitatea de stabilire a valorii BAR luată în considerare la calculul rentabilității, având în vedere stadiul analizelor programelor de investiții realizate de OTS în perioada a treia de reglementare;
- Rata reglementată a rentabilității exprimată în termeni reali, înainte de impozitare, aplicată pentru perioada tarifară tranzitorie t este cea aprobată prin legislația primară în vigoare;
- Se propune ca veniturile obținute din alte activități ce utilizează resursele recunoscute pentru desfășurarea activității de transport al energiei electrice prognozate pentru perioada tarifară tranzitorie t să fie considerate egale cu jumătate din valoarea veniturilor recunoscute de autoritatea competentă pentru perioada tarifară 2017-2018, exprimate în termeni reali ai anului 2018.
- Veniturile din alocarea capacității de transport pe liniile de interconexiune se includ în veniturile obținute din alte activități ce utilizează resursele recunoscute pentru desfășurarea activității de transport în condițiile prevăzute la art. 22 alin. (4), (5) și (6) din Metodologie.