



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 175 (XIX) — Nr. 892

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 28 decembrie 2007

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
60.	— Ordin al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice	2-31

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN

pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice

Având în vedere referatul de aprobare întocmit de Departamentul prețuri și tarife în domeniul energiei electrice, în conformitate cu prevederile Procesului-verbal al ședinței Comitetului de reglementare al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei din data de 13 decembrie 2007,

în temeiul art. 9 alin. (2), (8) și (9), al art. 11 alin. (1) și (2) lit. c), al art. 74 lit. b) și al art. 76 din Legea energiei electrice nr. 13/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 3 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 410/2007,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Compania națională de transport al energiei electrice „Transelectrica” — S.A. și participanții la piața de energie electrică aduc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Departamentele de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2008.

Art. 5. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 42/2006 pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.035 din 28 decembrie 2006.

p. Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
Nicolae Opreș

București, 13 decembrie 2007.
Nr. 60.

ANEXĂ

METODOLOGIA

de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice

1. Scop

Art. 1. — Prezenta metodologie stabilește modul de determinare a veniturilor reglementate și de calcul al tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice.

Art. 2. — Venitul reglementat pentru serviciul de transport se determină prin utilizarea unei metodologii de tip venit plafon.

Art. 3. — Aplicarea acestui tip de reglementare stimulativă asigură:

a) o alocare echitabilă, între operatorul de transport și de sistem și clienții serviciului de transport, a câștigurilor rezultate prin creșterea eficienței în activitatea de transport peste țintele stabilite de autoritatea competentă;

b) cadrul pentru funcționarea eficientă a companiei de transport;

c) prevenirea obținerii de către operatorul de transport și de sistem a oricăror avantaje posibile cauzate de poziția de monopol;

d) promovarea investițiilor eficiente în rețeaua electrică de transport;

e) promovarea unor practici de mentenanță și exploatare eficiente;

f) folosirea eficientă a infrastructurii existente;

g) îmbunătățirea continuă a calității serviciului de transport;

h) viabilitatea financiară a companiei de transport;

i) informarea publică și transparentă privind procesul de reglementare.

2. Domeniu de aplicare

Art. 4. — Metodologia este utilizată de operatorul de transport și de sistem pentru calculul veniturilor reglementate și al tarifelor de transport din cadrul unei perioade de reglementare.

Art. 5. — Tarifele de transport se aplică tuturor clienților serviciului de transport.

3. Definiții și abrevieri

Art. 6. — Termenii din prezenta metodologie au semnificațiile următoare:

<i>Autoritatea competentă</i>	Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei
<i>Bază reglementată a activelor (BAR)</i>	Valoare netă contabilă a activelor imobilizate, corporale și necorporale, recunoscută de autoritatea competentă, ce contribuie la prestarea serviciului de transport
<i>Clienți ai serviciului de transport</i>	Producători, consumatori, operatori de distribuție și furnizori racordați la rețelele electrice de interes public
<i>Capacitate de transport într-o secțiune a rețelei electrice de transport</i>	Valoare maximă a puterii active care poate fi vehiculată printr-o secțiune a rețelei electrice de transport în condiții de siguranță și stabilitate în funcționare și cu respectarea limitelor normate ale parametrilor tehnici de calitate
<i>Contribuții financiare</i>	Aport în numerar al clienților serviciului de transport sau al unei terțe părți (contribuții gratuite, racordarea noilor clienți ai serviciului de transport etc.)
<i>Cost reglementat al serviciului de transport</i>	Total costuri justificate și recunoscute de autoritatea competentă, repartizate serviciului de transport al energiei electrice active, din totalul costurilor operatorului de transport și de sistem
<i>Costuri de operare și mentenanță</i>	Costuri justificate recunoscute de autoritatea competentă, referitoare la: costurile cu materii prime și materiale consumabile; costuri cu apa, energia electrică și alte utilități; alte costuri cu materiale; costuri cu lucrări de întreținere și reparații; costuri cu redevențe, locații de gestiune și chirii; costuri cu prime de asigurare; costuri cu studii și cercetări; costuri cu servicii executate de terți; costuri cu salarii; costuri cu despăgubiri
<i>Cost mediu ponderat al capitalului</i>	Medie ponderată a costurilor capitalurilor utilizate NOTĂ: Structura capitalului este formată din împrumuturi bancare pe termen lung și capitaluri proprii. Costul mediu ponderat al capitalului se calculează ca o însumare a costurilor capitalurilor utilizate, ținându-se cont de ponderea acestora în capitalul total. Costul capitalului propriu reflectă câștigurile nete care vor fi obținute de către acționari după acoperirea tuturor costurilor aferente activității. Autoritatea competentă poate considera diferite metode în determinarea unui cost adecvat al capitalului propriu.
<i>Costuri reglementate reprezentând cheltuieli speciale</i>	Costuri determinate de cauze extraordinare sau de evenimente aleatorii, care pot fi amânate și amortizate pe perioada pe care această cheltuială își produce efectele
<i>Cost reglementat al congestiilor</i>	Cost al eliminării congestiilor recunoscut de autoritatea competentă la calculul tarifelor de transport
<i>Consum propriu tehnologic reglementat</i>	Consum propriu tehnologic considerat de autoritatea competentă la calculul tarifelor de transport corelat cu programul de investiții și cu managementul lucrărilor de întreținere și reparații: — cpt — exprimat în procente din cantitatea de energie electrică transportată (%); — CPT — exprimat în MWh
<i>Criteriu de stabilitate statică</i>	Criteriu de dimensionare și verificare constând în respectarea puterilor maxime admisibile în secțiunile sistemului electroenergetic național, astfel încât să fie asigurată o rezervă normată de stabilitate statică
<i>Energie activă transportată</i>	Energia electrică pentru care se asigură serviciul de transport
<i>Indicatori de performanță pentru serviciul de transport</i>	Indicatori stabiliți conform standardului de performanță al serviciului de transport, pentru menținerea unui nivel minim al calității serviciului de transport
K_{RET}	Coeficient de utilizare a rețelei electrice de transport (RET), având următoarea formulă: $K_{RET} = \frac{Q}{Q_{livrat} - CPT}$ unde: Q — cantitatea de energie electrică transportată; Q_{livrat} — cantitatea de energie electrică activă (MWh) livrată în rețelele electrice din centralele electrice cu capacitate instalată mai mare de 10 MW și din import; CPT — consum propriu tehnologic
<i>Licență</i>	Act tehnic și juridic emis de autoritatea competentă, prin care, la solicitarea unei persoane fizice/juridice române sau străine, acesteia i se acordă permisiunea de exploatare comercială a unor capacități energetice din sectorul energiei electrice și al energiei termice produse în cogenerare sau de a presta servicii necesare funcționării coordonate a SEN, respectiv pieței de energie electrică

<i>Operator de Transport și de Sistem (OTS)</i>	Orice persoană care deține, sub orice titlu, o rețea electrică de transport și este titulară a unei licențe de transport prin care răspunde de operarea, asigurarea întreținerii și, dacă este necesar, dezvoltarea rețelei electrice de transport într-o zonă și, acolo unde este aplicabilă, interconectarea acesteia cu alte sisteme electroenergetice, precum și de asigurarea capacității pe termen lung a sistemului de acoperire a cererilor rezonabile pentru transportul energiei electrice
<i>Perioadă de reglementare (p)</i>	Perioadă determinată de timp, în care se aplică o metodă de reglementare a veniturilor de tip plafon; de regulă, aceasta este de 5 ani.
<i>Perioadă tarifară (t)</i>	Perioadă determinată de timp, în care se aplică tarife aprobate de autoritatea competentă; de regulă, aceasta este de un an calendaristic.
<i>Piață de echilibrare</i>	Piață centralizată organizată și administrată de OTS pentru a colecta ofertele de livrare a energiei de echilibrare transmise de participanții la piața de echilibrare și a le utiliza pentru a asigura siguranța și stabilitatea în funcționare a SEN și pentru a rezolva restricțiile de rețea
<i>Rată reglementată a rentabilității (RRR)</i>	Randament reglementat al BAR, exprimat în procente, stabilit de autoritatea competentă pe baza costului mediu ponderat al capitalului
<i>Rată a titlurilor de stat (RTS)</i>	Rată a dobânzii titlurilor de stat cu scadență la un an, la prima emisiune a acestora din cadrul fiecărei perioade tarifare, exprimată în procente. În cazul în care nu au fost emise titluri de stat cu scadență la un an, autoritatea competentă stabilește și comunică OTS, pe baza datelor furnizate de instituțiile abilitate, rata care este utilizată în calcule.
<i>Regimuri caracteristice de funcționare ale rețelei electrice (r)</i>	Regimuri de funcționare ale rețelei electrice, prognozate pe o perioadă de timp determinată (caracteristică), care sunt utilizate la determinarea costului marginal aferent consumului propriu tehnologic și al congestiilor
<i>Reglementare de tip venit plafon</i>	Metodă de reglementare stimulativă, aplicată pe durata perioadei de reglementare, prin care autoritatea competentă stabilește valoarea plafon a venitului necesar desfășurării activității de transport
<i>Rentabilitate a bazei reglementate a activelor (RBAR)</i>	Valoare recunoscută de autoritatea competentă a randamentului reglementat al bazei reglementate a activelor, exprimată în unități monetare; RBAR se determină prin înmulțirea ratei reglementate a rentabilității cu baza reglementată a activelor.
<i>Transport de energie electrică între OTS-uri (TI)</i>	Transport în conformitate cu Mecanismul de compensare a efectelor utilizării rețelelor electrice de transport pentru tranzite de energie electrică între OTS-uri
<i>Secțiune (a SEN)</i>	Ansamblu al liniilor care conectează două zone ale SEN pentru care se verifică îndeplinirea criteriului de stabilitate statică
<i>Tarif nodal de transport al energiei electrice (t_G, t_L)</i>	Sistem de prețuri reglementate la nivel local, pentru serviciul de transport al energiei electrice, bazat pe costuri marginale, diferențiat pe noduri (zone) de introducere în/extragere din rețeaua electrică
<i>Tarif mediu de transport al energiei electrice (TT)</i>	Tarif aprobat de autoritatea competentă aferent serviciului de transport al energiei electrice, calculat ca raport între veniturile reglementate corespunzătoare serviciului de transport și raportul dintre cantitatea de energie electrică transportată și coeficientul de utilizare a rețelei electrice de transport
<i>Venit de referință</i>	Venit calculat pe baza ultimului tarif mediu de transport, a cantității de energie electrică transportată și a K _{RET} estimate a fi realizate în perioada tarifară precedentă începerii oricărei perioade de reglementare
<i>Venit-țintă inițial</i>	Venit exprimat în termeni reali, calculat pe baza costurilor reglementate ale serviciului de transport aferente fiecărei perioade tarifare a perioadei de reglementare
<i>Venit liniarizat</i>	Venit exprimat în termeni reali, prin care autoritatea competentă determină valoarea netă prezentă echivalentă a veniturilor-țintă inițiale într-un trend liniar, prin aplicarea aceluiași factor de liniarizare $X_{final,liniar}$ venitului de referință, pentru fiecare perioadă tarifară a perioadei de reglementare
<i>Venit reglementat</i>	Venit liniarizat, exprimat în termeni nominali, pentru fiecare perioadă tarifară a perioadei de reglementare, plus corecțiile corespunzătoare venitului liniarizat din perioada tarifară anterioară, luând în considerare ratele inflațiilor corespunzătoare fiecărei perioade tarifare
<i>X_{inițial, eficiență}</i>	Reducere procentuală de la o perioadă tarifară la următoarea a costurilor de operare și mentenanță controlabile, stabilită pentru creșterea eficienței serviciului de transport al energiei electrice
<i>X_{final, liniar}</i>	Reducere procentuală de la o perioadă tarifară la următoarea a venitului liniarizat
<i>Zonă (de sistem)</i>	Parte semnificativă a unui sistem electroenergetic, definită de un ansamblu de noduri de rețea grupate în concordanță cu un criteriu stabilit (administrativ, geografic, operațional, tarifar etc.)

4. Documente de referință

Art. 7. — În redactarea prezentei metodologii s-au utilizat următoarele documente de referință:

a) Legea energiei electrice nr. 13/2007, cu modificările și completările ulterioare;

b) Hotărârea Guvernului nr. 867/2003 pentru aprobarea Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public;

c) Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe;

d) Codul tehnic al rețelei electrice de transport, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 20/2004;

e) Codul de măsurare a energiei electrice, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 17/2002;

f) Regulamentul de constatare, notificare și sancționare a abaterilor de la reglementările emise în domeniul energiei electrice și termice, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 21/2002, cu modificările și completările ulterioare.

5. Principii

Tipul de control al prețurilor

Art. 8. — (1) Autoritatea competentă determină venitul pentru serviciul de transport pentru fiecare perioadă tarifară a unei perioade de reglementare, înaintea începerii acestei perioade.

(2) În cadrul unei perioade de reglementare se efectuează corecții ale venitului liniarizat pentru fiecare perioadă tarifară.

Art. 9. — (1) Toate datele necesare determinării veniturilor sunt transmise de OTS, exprimate în termeni reali, respectiv în valori monetare aferente perioadei tarifare anterioare începerii perioadei de reglementare.

(2) Efectul inflației asupra costurilor este acoperit prin rata inflației aplicată anual veniturilor liniarizate.

(3) În determinarea venitului reglementat, autoritatea competentă consideră veniturile solicitate de operatorul de transport și de sistem pentru perioada de reglementare p , ținând seama de:

a) standardul de performanță impus operatorului de transport și de sistem conform legislației în vigoare în România;

b) evoluția cantității de energie electrică transportată, prognozată și justificată la începutul perioadei de reglementare de operatorul de transport și de sistem;

c) evoluția consumului propriu tehnologic reglementat în rețeaua electrică de transport;

d) rata reglementată a rentabilității, aplicată bazei reglementate a activelor rețelei electrice de transport;

e) evoluția tarifelor, exprimată printr-un trend liniar pe parcursul unei perioade de reglementare;

f) taxele stabilite de autoritățile centrale sau locale;

g) asigurarea viabilității financiare a operatorului de transport și de sistem.

Art. 10. — Operatorul de transport și de sistem ține evidența separată a tuturor contribuțiilor financiare primite anual. Valoarea acestor contribuții este transmisă anual la autoritatea competentă, conform machetelor de monitorizare a activității OTS.

Art. 11. — Începând cu 1 ianuarie 2005, operatorul de transport și de sistem este obligat să organizeze:

a) evidența contabilă separată pentru fiecare activitate reglementată;

b) evidența contabilă separată pentru activitățile nereglementate.

Art. 12. — (1) Operatorul de transport și de sistem alocă costurile comune între serviciul de transport reglementat și celelalte servicii reglementate/nereglementate, folosind o metodologie de alocare a costurilor care respectă principiile cauzalității economice.

(2) Costurile alocate conform alin. (1) se utilizează pentru calculul veniturilor propuse de OTS pentru serviciul de transport.

Art. 13. — (1) Operatorul de transport și de sistem furnizează o explicare detaliată privind:

a) modul de alocare a costurilor;

b) motivul alegerii metodei utilizate;

c) cuantificarea factorilor utilizați în alocare.

(2) Autoritatea competentă controlează corectitudinea alocării costurilor, în vederea evitării subvențiilor încrucișate între serviciul reglementat de transport și alte servicii prestate de OTS.

Art. 14. — În scopul aprobării tarifelor de transport, OTS clasifică și alocă veniturile solicitate între serviciul reglementat de transport și alte servicii prestate de OTS, utilizând chei de alocare determinate similar cu prevederile art. 13 referitoare la costuri.

Formula de reglementare de tip venit plafon

Art. 15. — Venitul reglementat ($V_{reglementat,t}$) al serviciului de transport pentru fiecare perioadă tarifară t se calculează cu formula de mai jos:

$$V_{reglementat,t} = \prod_{k=1}^t (1 + RI_k / 100) \times (1 - X_{final,liniar} / 100)^t \times V_{referinta} + KV_{t,c} + KV_{t,s}$$

(Lei) (1)

unde:

k — numărul de perioade tarifare t ale perioadei de reglementare p ;

RI_k — valoarea procentuală a ratei realizate a inflației pentru perioadele tarifare anterioare perioadei tarifare t și cea prognozată în perioada tarifară $t-1$ pentru perioada tarifară t ; valorile ratei inflației sunt furnizate de instituțiile abilitate;

$X_{final,liniar}$ — variația procentuală de la o perioadă tarifară la următoarea a venitului liniarizat;

$V_{referinta}$ — venitul reglementat pentru perioada tarifară anterioară perioadei de reglementare p ;

$(1 - X_{final,liniar} / 100)^t \times V_{referinta}$ — venitul liniarizat aferent perioadei tarifare t ;

$KV_{t,c}$ — suma algebrică a corecțiilor venitului liniarizat din orice perioadă tarifară t a perioadei de reglementare p , rezultate

ca urmare a erorilor de prognoză a cantităților de energie electrică transportată, a K_{RET} , a costurilor de achiziție a CPT, a costurilor necesare eliminării congestiilor, a costurilor datorate transportului de energie electrică între OTS-uri, a costurilor de operare și mentenanță necontrolabile și a veniturilor din alte activități, estimate/realizate în perioadele tarifare $t-2$ și $t-1$;

$KV_{t,s}$ — corecție a venitului liniarizat din orice perioadă tarifară t a perioadei de reglementare p , reprezentând premierile/penalizările pentru realizarea/nerealizarea indicatorilor de performanță ai serviciului de transport peste/sub cei aprobați de autoritatea competentă pentru perioada tarifară $t-1$; la determinarea acestei corecții se au în vedere prevederile art. 105 lit. c).

Art. 16. — În cazul în care rata inflației (RI) depășește 5% trimestrial, operatorul de transport și de sistem poate solicita creșterea trimestrială a tarifelor.

Determinarea factorului $X_{final,liniar}$

Art. 17. — (1) La determinarea factorului $X_{final,liniar}$, autoritatea competentă ia în considerare:

- îmbunătățirea prognozată a productivității operatorului de transport și de sistem ($X_{inițial,eficiență}$);
- prognoza costurilor anuale;
- programul de puneri în funcțiune a investițiilor aprobat de autoritatea competentă și baza reglementată a activelor;
- cerința de liniarizare a veniturilor.

(2) Autoritatea competentă va determina factorul $X_{final,liniar}$ în acord cu prevederile art. 64.

Factorii de corecție a venitului

Art. 18. — Pentru calculul veniturilor liniarizate ale perioadei de reglementare p și pentru aprobarea anuală a tarifelor corespunzătoare perioadei tarifare t a perioadei de reglementare p , operatorul de transport și de sistem furnizează autorității competente, în conformitate cu prezenta metodologie, până cel mai târziu la data de:

a) 1 februarie a perioadei tarifare $t-1$ a perioadei de reglementare p , datele necesare corecției venitului liniarizat al perioadei tarifare t , aferente valorilor realizate, în perioada tarifară $t-2$,

b) 1 februarie a primei perioade tarifare a perioadei de reglementare $p-1$, datele necesare calculului venitului liniarizat

al perioadei de reglementare p , aferente valorilor realizate în ultima perioadă tarifară a perioadei de reglementare $p-2$ și în fiecare perioadă tarifară (cu excepția ultimei) a perioadei de reglementare $p-1$;

c) 1 octombrie a fiecărei perioade tarifare a perioadei de reglementare p , datele necesare corecției venitului liniarizat al perioadei tarifare t , aferente valorilor estimate a fi realizate, în perioada tarifară $t-1$;

d) 1 octombrie a ultimei perioade tarifare a perioadei de reglementare $p-1$, datele estimate a fi realizate privind punerile în funcțiune a investițiilor aferente acestei perioade tarifare (8 luni valori realizate și 4 luni valori estimate), necesare calculului venitului liniarizat al perioadei de reglementare p .

Art. 19. — (1) Factorul de corecție a venitului liniarizat ($KV_{t,c}$) din perioada tarifară t , perioada de reglementare p , rezultat ca urmare a erorilor de estimare în perioada tarifară $t-2/t-1$ a valorilor pentru perioada tarifară $t-2/t-1$ față de valorile realizate în perioada tarifară $t-2/t-1$ și propuse de OTS conform art. 18 lit. a) și c), se calculează cu formula:

$$KV_{t,c} = \pm \Delta V_t(Q_{t-1}) \pm \Delta V_t(CPT_{t-1}) \pm \Delta V_t(CON_{t-1}) \pm \Delta V_t(CNC_{t-1}) \pm \Delta V_t(TI_{t-1}) \pm \Delta V_t(AA_{t-1}) \pm \Delta V_t(\Delta kV_{t-2})$$

(Lei) (2)

unde:

$\Delta V_t(Q_{t-1})$ — factor de corecție a venitului, aplicat în perioada tarifară t , datorat diferenței între cantitatea de energie electrică transportată și K_{RET} prognozate și cele estimate a fi realizate în perioada tarifară $t-1$; se calculează potrivit prevederilor art. 68;

$\Delta V_t(CPT_{t-1})$ — factor de corecție a venitului, aplicat în perioada tarifară t , datorat diferenței între valorile prognozate ale cantității de energie electrică și ale prețului mediu de achiziție a energiei electrice pentru acoperirea consumului propriu tehnologic ținând seama de cpt reglementat, și cele estimate a fi realizate în perioada tarifară $t-1$; se calculează potrivit prevederilor art. 39 și 70;

$\Delta V_t(CON_{t-1})$ — factor de corecție a venitului, aplicat în perioada tarifară t , datorat diferenței între valorile reglementate și cele estimate a fi realizate pe piața de echilibrare în perioada tarifară $t-1$ ale costului eliminării congestiilor; costul eliminării congestiilor se calculează potrivit prevederilor art. 40 și 71;

$\Delta V_t(CNC_{t-1})$ — factor de corecție a venitului, aplicat în perioada tarifară t , începând cu a doua perioadă de reglementare, datorat diferenței între valorile prognozate ale costurilor necontrolabile de operare și mentenanță și cele estimate a fi realizate în perioada tarifară $t-1$; se calculează potrivit prevederilor art. 69;

$\Delta V_t(TI_{t-1})$ — factor de corecție a venitului, aplicat în perioada tarifară t , datorat diferenței între valorile prognozate și cele estimate a fi realizate ale obligațiilor de plată rezultate ca urmare a transportului de energie electrică între OTS-uri (TI) în perioada tarifară $t-1$; se calculează potrivit prevederilor art. 72;

$\Delta V_t(AA_{t-1})$ — factor de corecție a venitului, aplicat în perioada tarifară t , datorat diferenței între valorile prognozate și cele estimate a fi realizate ale veniturilor obținute din alte activități ce utilizează resursele recunoscute pentru desfășurarea activității de transport aferente perioadei tarifare $t-1$ (venituri din alocarea capacității de transport pe liniile de interconexiune, venituri din tranzite țări perimetrice, venituri din energia electrică reactivă, venituri din alte prestații, alte venituri de exploatare); se calculează potrivit prevederilor art. 73;

$\Delta V_t(\Delta kV_{t-2})$ — factor de corecție a venitului, aplicat în perioada tarifară t , datorat diferenței între valorile estimate a fi

realizate și valorile realizate ale elementelor ce compun KV_{t-2} ; se calculează potrivit prevederilor art. 74.

(2) $KV_{t,s}$ — corecție a venitului din orice perioadă tarifară t a perioadei de reglementare p , reprezentând premierile/penalizările pentru realizarea/nerealizarea indicatorilor de performanță ai serviciului de transport peste/sub cei aprobați de autoritatea competentă pentru perioada tarifară $t-1$; se calculează potrivit unei metodologii care se elaborează de autoritatea competentă în a doua perioadă tarifară a celei de a doua perioade de reglementare.

(3) În situația în care valoarea semestrială a KV_t depășește $\pm 20\%$ din venitul corespunzător unei perioade tarifare t , OTS va informa, pe bază de documente justificative, autoritatea competentă, care va analiza și va decide corecția tarifului de transport în cursul perioadei tarifare $t-1$. Datele aferente se transmit la autoritatea competentă până la data de 31 iulie a perioadei tarifare t .

(4) Aplicarea factorilor de corecție a venitului ține seama de valoarea procentuală a RI și RTS.

(5) Modificarea valorilor anuale ale veniturilor liniarizate datorită aplicării factorilor de corecție nu implică recalcularea factorului $X_{final,liniar}$.

Art. 20. — Pentru calculul factorului de corecție ($\Delta V_t(Q_{t-1})$) a venitului și a tarifului aplicat în oricare perioadă tarifară t , se utilizează:

a) datele realizate pe primele 8 luni din perioada tarifară $t-1$;

b) datele estimate pentru ultimele 4 luni din perioada tarifară $t-1$, considerând coeficientul de creștere a cantității de energie electrică realizate conform lit. a) față de cantitatea de energie electrică realizată în primele 8 luni ale perioadei tarifare $t-2$;

c) tariful de transport realizat pe primele 8 luni din perioada tarifară $t-1$ și tariful de transport reglementat pentru ultimele 4 luni din perioada tarifară $t-1$.

Art. 21. — Realizarea unor investiții suplimentare față de programul de puneri în funcțiune a investițiilor (mijloacele fixe aferente) aprobat de autoritatea competentă pentru perioada de reglementare $p-1$ sau nerealizarea acestuia trebuie justificată de operatorul de transport și de sistem.

Calculul tarifelor de transport

Art. 22. — (1) La calculul tarifelor de transport, orice cost asociat activității de transport va fi considerat o singură dată.

(2) În cazul în care se constată că un cost a fost remunerat de mai multe ori, acesta va fi recuperat prin scădere din venitul reglementat în perioada tarifară următoare constatării.

Art. 23. — Tarifele de transport sunt aprobate anual de autoritatea competentă pentru operatorul de transport și de sistem și intră în vigoare la începutul fiecărei perioade tarifare.

Art. 24. — (1) Stabilirea noilor tarife în cursul unei perioade tarifare a perioadei de reglementare este posibilă numai în cazuri excepționale, dovedite de operatorul de transport și de sistem cu documente justificative.

(2) În situația de la alin. (1) autoritatea competentă poate considera un factor care corectează diferențele de venit înregistrate pentru perioada de întârziere; factorul de corecție este înglobat în tarifele aprobate pe o perioadă definită de autoritatea competentă.

Art. 25. — Procesul de stabilire a tarifelor, pentru perioadele tarifare t ale unei perioade de reglementare p , cuprinde următoarele faze:

a) faza I — stabilirea venitului de referință în conformitate cu art. 26;

b) faza II — stabilirea venitului-țintă inițial pentru perioadele tarifare t , în conformitate cu art. 28, ținând seama de:

— prognoza costurilor justificate, determinată în conformitate cu art. 29, 30 și 32;

— prognoza bazei reglementate a activelor, determinată în conformitate cu art. 44;

— prognoza ratei reglementate a rentabilității, determinată în conformitate cu art. 56, aceeași pentru toate perioadele tarifare t ;

— rentabilitatea bazei reglementate a activelor, determinată în conformitate cu art. 55;

— factorul de eficiență ($X_{inițial,eficiență}$) stabilit în conformitate cu art. 28;

$$V_{țintă,inițial,t} = CC_{referință} \times (1 - X_{inițial,eficiență}/100)^t + CNC_t + AM_t + (CPT_t) + (CON_t) + (TI_t) + KV_p + RBAR_t - V_t(AA_{t-1})$$

(Lei) (4)

unde:

$CC_{referință}$ — costurile controlabile de operare și mentenanță ale rețelei electrice de transport, recunoscute de autoritatea competentă, pentru ultima perioadă tarifară din cadrul perioadei de reglementare $p-1$, în conformitate cu art. 31;

CNC_t — costurile necontrolabile de operare și mentenanță ale rețelei electrice de transport, recunoscute de autoritatea competentă pentru perioada tarifară t ;

AM_t — suma dintre amortizarea anuală reglementată aferentă activelor ce compun BAR_{t-1} și cea aferentă activelor prognozate a fi puse în/scoase din funcțiune la jumătatea perioadei tarifare t , calculate folosindu-se metoda liniară, cu aplicarea duratelor de amortizare legale;

(CPT_t) — costurile de achiziție a energiei electrice aferente consumului propriu tehnologic, recunoscute de autoritatea competentă pentru perioada tarifară t ;

(CON_t) — costurile necesare eliminării congestiilor, reglementate de autoritatea competentă pentru perioada tarifară t ;

(TI_t) — costurile datorate transportului de energie electrică între OTS-uri, recunoscute de autoritatea competentă, pentru perioada tarifară t ;

KV_p — corecția venitului-țintă inițial din prima perioadă tarifară a perioadei de reglementare p , ca urmare a erorilor de prognoză a activelor intrate în/ieșite din BAR în perioada de reglementare $p-1/p-2$; această corecție se efectuează în ultima perioadă tarifară a perioadei de reglementare p ;

c) faza III — profilarea veniturilor, determinarea factorului de liniarizare ($X_{final,liniar}$) și a veniturilor liniarizate, în conformitate cu art. 64 și 65;

d) faza IV — determinarea venitului reglementat în conformitate cu art. 15;

e) faza V — stabilirea tarifului mediu de transport, în conformitate cu art. 78, alocarea pe noduri ale rețelei electrice a costurilor serviciului de transport, în conformitate cu prevederile cap. 13, și stabilirea tarifelor nodale de transport în conformitate cu cap. 14.

6. Venitul de referință

Art. 26. — Venitul de referință ($V_{referință}$) reprezintă valoarea venitului liniarizat al ultimei perioade tarifare a perioadei de reglementare $p-1$, astfel:

$$V_{referință} = V_{liniarizat, ultima\ perioadă\ tarifară, p-1} \quad (\text{Lei}) \quad (3)$$

7. Venitul-țintă inițial și factorul de eficiență $X_{inițial, eficiență}$

Art. 27 — Venitul-țintă inițial al activității de transport aferent perioadei tarifare t include rentabilitatea bazei reglementate a activelor și următoarele costuri justificate ale operatorului de transport și de sistem recunoscute de autoritatea competentă:

a) costurile de operare și mentenanță, controlabile și necontrolabile;

b) costurile cu amortizarea reglementată a activelor existente și a activelor puse în/scoase din funcțiune, înregistrate în contabilitate în perioada tarifară t , în conformitate cu art. 35 alin. (2) și (3);

c) costurile de achiziție a energiei electrice aferente consumului propriu tehnologic;

d) costurile necesare eliminării congestiilor prin redispecerizare;

e) costurile datorate transportului de energie electrică între OTS-uri.

Art. 28. — Venitul-țintă inițial ($V_{țintă,inițial,t}$) pentru orice perioadă tarifară t a perioadei de reglementare p se calculează cu formula:

$RBAR_t$ — rentabilitatea bazei reglementate a activelor, în termeni reali, aplicabilă perioadei tarifare t , calculată înainte de impozitare (definită la cap. 9);

$X_{inițial,eficiență}$ — factorul de eficiență ce se aplică costurilor controlabile, stabilit de autoritatea competentă pe baza unei comparații internaționale cu companii de transport comparabile. Factorul $X_{inițial,eficiență}$ are o valoare unică pentru toate perioadele tarifare t ;

$V_t(AA_{t-1})$ — venituri obținute din alte activități ce utilizează resursele recunoscute pentru desfășurarea activității de transport aferente perioadei tarifare $t-1$.

(2) Factorul de corecție a venitului-țintă inițial (KV_p) din prima perioadă tarifară a perioadei de reglementare p , asociat programului de puneri în funcțiune a investițiilor (mijloacele fixe aferente) (I_{p-1}) prognozate de OTS și aprobate de autoritatea competentă pentru perioada de reglementare $p-1/p-2$, se calculează cu formula:

$$KV_p = \pm \Delta V_p(I_{p-1}) \pm \Delta V_p(\Delta kV_{p-2})$$

unde:

$\Delta V_p(I_{p-1})$ — corecția ce se aplică în prima perioadă tarifară a perioadei de reglementare p , datorată diferenței între programul de puneri în funcțiune a mijloacelor fixe aprobate și cel realizat în perioada de reglementare $p-1$. La determinarea factorului de corecție a venitului KV_p pentru ultima perioadă tarifară a perioadei de reglementare $p-1$, volumul mijloacelor fixe puse în

funcțiune se estimează pe baza realizărilor pe primele 8 luni și a estimărilor pe următoarele 4 luni;

$\Delta V_p(\Delta kV_{p-2})$ — corecția de venit ce se aplică în prima perioadă tarifară a perioadei de reglementare p , datorată diferenței între programul de puneri în funcțiune a mijloacelor fixe estimate și cel realizat pe ultimele 4 luni din ultima perioadă tarifară a perioadei de reglementare $p-2$.

Datele aferente se transmit la autoritatea competentă, conform art. 18 lit. b) și d); se calculează potrivit prevederilor art. 76.

Costurile de operare și mentenanță

Art. 29. — *Costurile de operare și mentenanță* reprezintă costuri fixe, diferențiate în costuri controlabile (CC) și costuri necontrolabile (CNC).

Art. 30. — Costurile de operare și mentenanță controlabile cuprind:

- a) costuri cu materii prime și materiale consumabile;
- b) alte costuri cu materiale;
- c) costuri cu apa, energia electrică, inclusiv energia electrică aferentă consumului propriu al stațiilor electrice, regiei și dezechilibrului CPT (în limită de $\pm 2\%$), precum și al altor utilități;
- d) costuri cu lucrări de întreținere și reparații executate de terți;
- e) costuri cu locații de gestiune și chirii;
- f) costuri cu prime de asigurare;
- g) costuri cu studii și cercetări;
- h) costuri cu alte servicii executate cu terți (inclusiv cursuri pentru perfecționarea personalului, colaboratori, comisioane și onorarii, protocol, reclamă și publicitate, deplasări, detașări și transferuri, cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații);
- i) costuri cu salariile personalului și alte cheltuieli legate de personal (salarii, diurne, prime, tichete de masă);
- j) costuri cu despăgubiri plătite de OTS terților pentru efectuarea lucrărilor de mentenanță, stabilite prin acordul părților.

Art. 31. — (1) În ultima perioadă tarifară a unei perioade de reglementare, autoritatea competentă analizează nivelul costurilor de operare și mentenanță controlabile atins la sfârșitul ultimei perioade tarifare a perioadei de reglementare.

(2) Costurile de operare și mentenanță controlabile luate în calcul ca punct de pornire la începutul următoarei perioade de reglementare vor fi costurile de operare și mentenanță realizate în ultima perioadă tarifară a perioadei de reglementare anterioare, la care se adaugă jumătate din diferența dintre:

- a) costurile de operare și mentenanță controlabile stabilite anterior de autoritatea competentă pentru ultima perioadă tarifară a unei perioade de reglementare; și
- b) costurile de operare și mentenanță controlabile realizate de operatorul de transport și de sistem în ultima perioadă tarifară a unei perioade de reglementare.

(3) Prevederile alin. (2) nu se aplică în cazul în care costurile de operare și mentenanță controlabile realizate în ultima perioadă tarifară a unei perioade de reglementare sunt mai mari decât costurile de operare și mentenanță controlabile stabilite anterior de autoritatea competentă prin aplicarea factorului $X_{\text{inițial, eficiență}}$ pornind de la perioada tarifară de referință. În acest caz, ca punct de pornire la începutul următoarei perioade de reglementare se vor considera costurile de operare și mentenanță controlabile stabilite anterior de autoritatea competentă pentru ultima perioadă tarifară a perioadei de reglementare anterioare.

Art. 32. — Următoarele costuri de operare și mentenanță sunt considerate necontrolabile:

- a) costuri rezultate din plata impozitelor, redevențelor, taxelor și vărsămintelor asimilate, stabilite conform reglementărilor legale în vigoare sau de către autoritățile locale;
- b) costuri reglementate privind cheltuieli speciale;

c) contribuții la fondul de sănătate, la fonduri speciale, altele de aceeași natură, aferente fondului de salarii, exclusiv sistemele/fondurile alternative de pensii sau sănătate, în limita valorilor stabilite prin legislația în vigoare;

d) costuri extraordinare determinate de forța majoră;

e) costuri cu salarii compensatorii, conform legislației în vigoare;

f) costuri cu despăgubirile plătite de OTS terților pentru efectuarea lucrărilor de mentenanță, stabilite prin hotărâre judecătorească, în cazul în care părțile nu se înțeleg.

Art. 33. — Următoarele costuri nu se includ în determinarea venitului-țintă inițial:

- a) costuri aferente contribuțiilor gratuite;
- b) costuri aferente racordării noilor clienți ai serviciului de transport;
- c) costuri cu amenzi și penalități aplicate operatorului de transport și de sistem;
- d) cota-parte din costurile cu alte activități desfășurate de operatorul de transport, pentru care este utilizată rețeaua electrică de transport, sau de salariații implicați în prestarea serviciului de transport;
- e) costuri cu despăgubiri plătite consumatorilor pentru nerespectarea termenelor stabilite prin standardul de performanță pentru serviciul de transport al energiei electrice sau pentru deteriorarea receptoarelor electrice din culpa operatorului de transport și de sistem.

Costurile cu amortizarea

Art. 34. — Toate activele imobilizate se amortizează, cu excepția imobilizărilor corporale nepuse în funcțiune.

Art. 35. — (1) Costurile cu amortizarea anuală a activelor cuprinse în venitul-țintă inițial conform art. 28 trebuie să fie identice cu costurile cu amortizarea anuală considerate la determinarea bazei reglementate a activelor prognozată conform art. 44

(2) Costurile cu amortizarea anuală a activelor existente la începutul primei perioade de reglementare vor fi stabilite considerând o metodă liniară de amortizare pe o durată de viață de 25 de ani; valoarea astfel determinată se ia în considerare la stabilirea BAR în fiecare perioadă tarifară pe durata celor 25 de ani.

(3) Costurile cu amortizarea anuală a activelor noi înregistrate în contabilitate ca mijloace fixe în cadrul unei perioade tarifare se calculează folosind metoda liniară, cu aplicarea duratelor normale de viață prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004 sau cum va fi aceasta modificată ulterior.

Art. 36. — Pentru a reduce impactul major asupra creșterii tarifelor la consumatorii finali, autoritatea competentă poate limita valoarea activelor reglementate și a costurilor aferente amortizării, astfel încât să nu fie depășite creșterile tarifelor, prevăzute la art. 103.

Art. 37. — Amortizarea aferentă activelor primite cu titlu gratuit, achiziționate din fonduri nerambursabile, inclusiv cele obținute din aplicarea tarifelor de racordare a noilor consumatori și producători, nu se include în costurile justificate ce stau la baza stabilirii tarifului de transport.

Art. 38. — Cheltuielile speciale determinate de cauze extraordinare sau evenimente aleatorii (care nu se realizează repetitiv) pot fi amânate și amortizate pe perioada în care aceste cheltuieli își produc efectele.

Costurile de achiziție a energiei electrice aferente consumului propriu tehnologic

Art. 39. — (1) Pentru fiecare perioadă de reglementare, cantitatea de energie electrică reglementată pentru acoperirea consumului propriu tehnologic și prețul mediu de achiziție al energiei electrice de la producători, respectiv costul energiei electrice pentru acoperirea consumului propriu tehnologic

(CPT), se estimează de operatorul de transport și de sistem și se aprobă de autoritatea competentă.

(2) Începând cu a doua perioadă de reglementare, valoarea realizată a CPT (MWh) este egală cu minimul dintre:

— produsul dintre cantitatea de energie electrică transportată Q realizată și cpt (%);

— produsul dintre cantitatea de energie electrică transportată Q realizată și cpt (%) realizat în perioada tarifară $t-1$;

— CPT realizat de OTS,

cu considerarea prevederilor art. 70 alin. (2).

(3) Factorul de corecție anual al veniturilor liniarizate ține seama de:

a) diferențele de cantități de CPT realizate datorită modificării cantităților de energie electrică transportată, în limita cpt reglementat față de cele aprobate la începutul perioadei de reglementare;

b) diferențele dintre prețul mediu de achiziție a CPT realizat și cel aprobat de autoritatea competentă la începutul perioadei de reglementare.

Costurile necesare eliminării congestiilor prin redispecerizare

Art. 40. — (1) Cantitatea de energie electrică necesară eliminării congestiilor prin redispecerizare, numărul de ore în care se manifestă congestiile pe diferite secțiuni ale rețelei electrice și capacitatea de transport corespunzătoare secțiunilor de rețea ale SEN se determină de operatorul de transport și de sistem pentru regimurile caracteristice de funcționare și se transmit la autoritatea competentă, la data de 1 octombrie, în fiecare perioadă tarifară $t-1$ pentru fiecare perioadă tarifară t a perioadei de reglementare p .

(2) Determinarea regimurilor caracteristice de funcționare aferente fiecărei perioade tarifare se efectuează pe baza unei proceduri elaborate de OTS utilizând:

a) un model de simulare a funcționării centralelor electrice, avizat de autoritatea competentă;

b) diferite scenarii de funcționare a centralelor electrice existente și noi față de rezultatele modelului de simulare a funcționării centralelor electrice, luând în considerare diferite ipoteze, cum ar fi, dar nu limitat la:

• restricții în alimentarea cu combustibil a centralelor electrice;

• regimul hidrologic, reducerea debitelor pe Dunăre și pe râurile interioare;

• secetă, temperaturi ridicate pe durate mai mari de două săptămâni etc.

La stabilirea acestor scenarii se au în vedere și situațiile de funcționare pe piața de electricitate care au existat în perioada de reglementare anterioară și care au condus la apariția congestiilor de rețea;

c) evoluția configurației rețelelor electrice de transport, în conformitate cu studiile de planificare a funcționării SEN, elaborate de OTS și aprobate de autoritatea competentă. La determinarea regimurilor caracteristice de funcționare aferente fiecărei perioade tarifare nu se iau în considerare retragerile din exploatare a elementelor rețelelor electrice de transport; OTS ia măsurile necesare, astfel încât să se evite apariția congestiilor de rețea pe durata rețehnologizărilor sau a operării și mentenanței;

d) stabilirea programului anual de retrageri din exploatare și a perioadelor pe care se consideră retragerile respective ale rețelelor electrice de transport ține seama de programul de opriri ale grupurilor generatoare și ale rețelelor electrice de distribuție, convenite cu producătorii și cu operatorii de distribuție.

(3) Pentru a doua perioadă de reglementare și următoarele, costurile reglementate necesare eliminării congestiilor prin redispecerizare (CON) apărute ca o consecință a pieței de energie electrică se estimează pentru fiecare perioadă tarifară

de operatorul de transport și de sistem, ținând seama de prevederile alin. (1) și (2) și de costul unitar mediu al eliminării congestiilor, rezultat pe piața de echilibrare în perioada tarifară anterioară perioadei de reglementare p .

(4) La data de 20 decembrie a fiecărei perioade tarifare, OTS transmite la autoritatea competentă programul anual de retrageri din exploatare pentru perioada tarifară următoare, însoțit de lucrările necesare pentru evitarea apariției congestiilor de rețea datorate rețehnologizărilor sau mentenanței rețelelor electrice de transport. Dacă în cursul perioadei tarifare apar situații care necesită modificarea programului anual de retrageri din exploatare, OTS transmite la autoritatea competentă, în curs de două săptămâni de la apariția modificării, cauza acesteia și participantul la piață care a determinat modificarea. Autoritatea competentă analizează și poate aproba includerea unor costuri suplimentare celor reglementate pentru acoperirea congestiilor.

Costurile datorate transportului de energie electrică între OTS-uri

Art. 41. — Costurile operatorului de transport și de sistem datorate transportului de energie electrică între OTS-uri (TI), inclusiv tranzitele din țările perimetrice, pentru perioada tarifară t , se propun de operatorul de transport și de sistem, în conformitate cu Procedura operațională „Mecanismul de compensare a efectelor utilizării rețelelor electrice de transport pentru tranzite de energie electrică între Operatorii de Transport și de Sistem din Europa”, și se aprobă de autoritatea competentă.

8. Baza reglementată a activelor

Art. 42. — (1) Baza reglementată a activelor (BAR) include valoarea netă a activelor corporale și necorporale corespunzătoare patrimoniului privat al companiei, rezultate în urma investițiilor eficiente.

(2) Activele incluse în BAR trebuie să fie cele utilizate de operatorul de transport și de sistem în prestarea serviciului de transport. Pentru activele comune serviciului de transport și serviciului de sistem sau altor servicii, operatorul de transport și de sistem prezintă cheia de alocare între acestea, pe bază de justificări, utilizând o cheie de alocare determinată similar cu prevederile art. 13 referitoare la costuri. Dacă activele utilizate în prestarea serviciului de transport sunt utilizate și pentru alte activități, valoarea inclusă în BAR va fi ajustată cu gradul de utilizare a activelor pentru serviciul de transport.

(3) Autoritatea competentă controlează volumul activelor incluse în BAR , astfel încât să nu existe costuri determinate de decizii incorecte sau de o structură a activelor care nu mai corespunde condițiilor economice, dar și să se asigure viabilitatea financiară a operatorului de transport și de sistem.

(4) Baza reglementată a activelor nu include investițiile financiare în alte activități în afara serviciului de transport și investițiile din contribuții financiare, respectiv amortizările corespunzătoare acestora.

Art. 43. — (1) Pentru calculul bazei reglementate inițial a activelor aferente activității de transport existente la începutul perioadei de reglementare p , autoritatea competentă consideră:

a) valoarea activelor corporale și necorporale amortizabile, corespunzătoare patrimoniului privat al companiei de transport, din bilanțul contabil de la data de 31 decembrie a ultimei perioade tarifare a perioadei de reglementare $p-1$;

b) amortizarea anuală aferentă activelor considerate la lit. a).

(2) În ultimul an al fiecărei perioade de reglementare, operatorul de transport și de sistem poate solicita autorității competente recunoașterea reevaluării activelor pe baza studiilor de reevaluare efectuate conform legislației primare.

(3) Valoarea maximă a reevaluării acceptată de autoritatea competentă nu va depăși valoarea aferentă alin. (1), cu considerarea produsului aferent ratelor inflației publicate de instituțiile abilitate și realizate pe perioada de reglementare $p-1$.

Art. 44. — Baza medie reglementată a activelor ($BAR_{med,t}$) pentru toate perioadele tarifare t se stabilește cu formula:

$$BAR_{med,t} = (BAR_{t-1} + BAR_t) / 2 \quad (\text{Lei}) (5)$$

unde:

BAR_{t-1} reprezintă baza reglementată a activelor la sfârșitul perioadei tarifare $t-1$;

BAR_t — baza reglementată a activelor la sfârșitul perioadei tarifare t .

$$BAR_t = BAR_{t-1} + IA_t - EA_t - AM_t \quad (\text{Lei}) (5.1)$$

unde:

IA_t — intrările de active puse în funcțiune și recunoscute de autoritatea competentă în cursul perioadei tarifare t ;

EA_t — ieșirile de active scoase din funcțiune sau valoarea rămasă de amortizat a activelor casate, vândute, cedate în cursul perioadei tarifare t , exclusiv cele aferente activelor puse în funcțiune înainte de prima perioadă de reglementare;

$$BAR_p = (BAR_{p-1} \times \prod_{t=1}^k (1 + RI_t / 100) + \left[\sum_{t=1}^{k-1} (IA_t - EA_t - AM_t) \times \prod_{i=t+1}^k (1 + RI_i / 100) \right] + IA_k - EA_k - AM_k \quad (\text{Lei}) (6)$$

Investiții

Art. 46. — (1) Operatorul de transport și de sistem are obligația de a înainta autorității competente spre aprobare la data de 1 aprilie a ultimei perioade tarifare a unei perioade de reglementare, programul anual de puneri în funcțiune (PIF) a lucrărilor de investiții pe surse de finanțare, pentru fiecare perioadă tarifară a perioadei de reglementare următoare.

(2) Fundamentarea programului de PIF a lucrărilor de investiții se efectuează cel puțin prin studiile de fezabilitate pentru proiectele programate a se realiza în primii 3 ani ai perioadei de reglementare și cel puțin pe baza fundamentării proiectului realizate în cadrul companiei, pentru proiectele programate a se realiza în ultimii 2 ani ai perioadei de reglementare.

(3) Fundamentarea programului de investiții conține o analiză comparativă între proiecte, considerând costul unei investiții specifice echivalente.

(4) Pentru fiecare proiect se efectuează alocarea valorii investițiilor pe scopuri urmărite prin realizarea investiției, cum ar fi:

- înlocuirea mijloacelor fixe uzate, cu durată de viață depășită;
- reducerea pierderilor;
- îmbunătățirea calității serviciului de transport;
- creșterea consumului de energie electrică etc.,

cu indicarea rezultatului estimat, de exemplu, în reducerea pierderilor în rețelele electrice de transport.

(5) În cazul unei documentații complete transmise de OTS, dacă autoritatea competentă nu înștiințează operatorul de transport și de sistem, până la data de 1 august a aceluiași an, că respinge programul menționat la alin. (1), acesta va fi considerat ca fiind aprobat și inclus în BAR.

(6) Aprobarea programului de investiții se va realiza pe baza unei proceduri interne de planificare și gestiune a investițiilor, propusă de operatorul de transport și de sistem și aprobată de autoritatea competentă ținând seama de prevederile alin. (2), (3) și (4).

Art. 47. — (1) Programul de puneri în funcțiune va fi defalcat de operatorul de transport și de sistem pe cele 3 categorii precizate la art. 52.

(2) Operatorul de transport și de sistem transmite spre avizare planul de afaceri până la data de 1 iulie a primei

AM_t — suma dintre amortizarea anuală aferentă activelor ce compun BAR_{t-1} și cea aferentă activelor puse în/scoase din funcțiune în perioada tarifară t ;

— la jumătatea perioadei tarifare t , pentru valorile prognozate;

— în luna perioadei tarifare t în care mijloacele fixe au fost înregistrate în contabilitate, pentru valorile realizate, calculate folosindu-se metoda liniară, cu aplicarea duratelor de amortizare legale.

Art. 45. — La trecerea de la o perioadă de reglementare la alta, valoarea BAR_p considerată la art. 43 alin. (3), estimată a fi realizată la data de 31 decembrie a ultimei perioade tarifare a perioadei de reglementare precedente $p-1$, se stabilește cu formula (6) pentru o perioadă de reglementare de 3 sau 5 ani ($k = 3$ sau 5) și include:

a) valoarea BAR_{p-1} la data de 1 ianuarie a primei perioade tarifare a perioadei de reglementare precedente;

b) valorile intrărilor, ieșirilor de active realizate în perioadele tarifare ale perioadei de reglementare precedente $p-1$ și ale amortizărilor corespunzătoare, considerând rata inflației aferentă perioadelor tarifare rămase până la sfârșitul perioadei de reglementare;

c) valoarea procentuală realizată a ratei inflației pentru perioadele tarifare realizate, respectiv prognozată pentru ultima perioadă tarifară a perioadei de reglementare $p-1$.

perioade de reglementare p . Revizia acestuia se transmite spre avizare nu mai devreme de 36 de luni.

(3) Operatorul de transport și de sistem elaborează planul de perspectivă al rețelei electrice de transport pe baza unei proceduri interne care ține seama de procedura menționată la art. 46 alin. (6).

Art. 48. — Autoritatea competentă are dreptul de a analiza în orice moment orice investiție anterior aprobată, din punct de vedere al oportunității și eficienței acesteia, conform unei proceduri emise de aceasta.

Art. 49. — (1) În accepțiunea prezentei metodologii, prin *investiții realizate* se înțelege acele investiții care sunt finalizate și incluse în lista de mijloace fixe a companiei și pentru care se înregistrează amortizare.

(2) Activele înregistrate ca mijloace fixe ca urmare a investițiilor realizate suplimentar cu aprobarea autorității competente, datorită unor condiții excepționale față de programul aprobat în cadrul unei anumite perioade de reglementare, se introduc în BAR la începutul perioadei de reglementare următoare.

Art. 50. — (1) Autoritatea competentă verifică dacă nerealizarea investițiilor este un rezultat al supradimensionării proiectelor de investiții sau al renunțării deliberate la realizarea unora dintre acestea.

(2) În cazul renunțării deliberate, autoritatea competentă reduce veniturile reglementate aferente primei perioade tarifare a perioadei de reglementare următoare constatării cu valoarea cheltuielilor de capital realizate într-un mod incorect/speculativ.

Art. 51. — (1) Până la data de 1 februarie a fiecărei perioade tarifare t , operatorul de transport și de sistem transmite programul anual de PIF a lucrărilor de investiții aferent perioadei tarifare t , detaliat pe lucrări de investiții/mijloace fixe, data PIF/data înregistrării în contabilitate, surse de finanțare, cu încadrarea în valorile anuale propuse la 1 aprilie, conform art. 46 alin. (1).

(2) Orice propunere de modificare a programului menționat la art. 46 alin. (1) se transmite spre aprobare la autoritatea competentă, până la data de 1 iulie a fiecărei perioade tarifare t , cu respectarea valorii totale aprobate anterior.

Art. 52. — Pentru aprobarea includerii de noi active imobilizate în baza reglementată a activelor în perioadele

tarifare ale perioadei de reglementare, compania de transport ierarhizează activele imobilizate corporale și necorporale, ținând seama de următoarele criterii de prioritate:

a) *active imobilizate esențiale* sunt acele active care se raportează unor soluții de mare risc ale sistemului de transport, inclusiv cele legate de siguranța în funcționare a rețelei electrice de transport. Acestea includ, în particular:

a.1) interconexiunea sincronă și asincronă cu sistemele electroenergetice vecine;

a.2) înlocuirea echipamentelor existente distruse, deteriorate sau depășite moral pentru care nu există piese de schimb și pentru care nu mai pot fi executate lucrări de mentenanță corespunzătoare; înlocuirea echipamentelor pentru a se respecta condițiile de mediu;

a.3) re tehnologizarea și modernizarea liniilor/stațiilor existente care sunt supraîncărcate, considerate locuri de muncă cu condiții deosebite din punct de vedere al protecției muncii, care au parametri tehnici necorespunzători în conformitate cu normele în vigoare (de exemplu: întreruptoare care au puteri de scurtcircuit depășite datorită dezvoltării rețelei electrice de transport);

a.4) instalații pentru compensarea factorului de putere;

b) *activele imobilizate necesare* sunt acele active necesare dezvoltării și modernizării rețelei electrice de transport, menite asigurării serviciului de transport la indicatorii de performanță și calitate prevăzuți în legislația existentă. Acestea includ, în particular:

b.1) înlocuirea echipamentelor existente amortizate ai căror parametri tehnici nu mai corespund cu normativele în vigoare și care nu mai asigură respectarea indicatorilor de performanță și calitate prevăzuți în legislație;

b.2) extinderea rețelei electrice existente;

c) *activele imobilizate justificabile* sunt acele active pentru care cheltuielile trebuie analizate în raport cu beneficiul pe care îl vor aduce consumatorilor. Acestea includ, în particular:

c.1) modificarea liniilor prin creșterea nivelului de tensiune;

c.2) înlocuirea conductoarelor/transformatoarelor pentru reducerea CPT;

c.3) dublarea circuitelor sau a transformatoarelor pentru îmbunătățirea siguranței în funcționare sau pentru reducerea CPT.

Art. 53. — Dacă anumite active existente sunt utilizate de mai multe activități ale operatorului de transport și de sistem, atunci acesta precizează distinct veniturile anuale rezultate din utilizarea acestor active, precum și costurile anuale aferente altor activități în afara celei de transport.

Art. 54. — Dacă investițiile propuse de OTS spre aprobare nu pot fi probate ca eficiente, autoritatea competentă poate să nu aprobe includerea activelor corespunzătoare în baza reglementată a activelor.

9. Rentabilitatea bazei reglementate a activelor

Art. 55. — Rentabilitatea bazei reglementate a activelor ($RBAR_t$) pentru fiecare perioadă tarifară t a perioadei de reglementare se obține prin aplicarea ratei reglementate a rentabilității la baza medie reglementată a activelor, corespunzătoare perioadei tarifare respective, conform formulei:

$$RBAR_t = RRR \times BAR_{med,t} \quad (\text{Lei}) \quad (7)$$

unde:

RRR reprezintă rata reglementată a rentabilității;

$BAR_{med,t}$ — baza medie reglementată a activelor pentru perioada tarifară t .

Art. 56. — Rata reglementată a rentabilității (RRR), în valori reale, se obține pe baza costului mediu ponderat al capitalului înainte de impozitare, conform formulei:

$$RRR = CCP \times Kp / (1 - T) + CCI \times Ki \quad (\%) \quad (8)$$

unde:

CCP reprezintă costul capitalului propriu în termeni reali, calculat după impozitare, recunoscut de autoritatea

competentă. Calculul costului capitalului propriu se efectuează conform formulei:

$$CCP = Rf + \beta_e \times (Rm - Rf) \quad (\%) \quad (9)$$

unde:

R_f reprezintă rata rentabilității investițiilor considerate fără risc (de exemplu, dobânda la obligațiunile de stat/bonuri de trezorerie);

β_e — valoarea riscului unei investiții;

R_m — valoarea așteptată a rentabilității unui portofoliu de acțiuni pe piața de capital;

$(R_m - R_f)$ — prima riscului de piață;

$\beta_e(R_m - R_f)$ — prima riscului de piață în valoare procentuală;

CCI — costul capitalului împrumutat în valori reale, calculat înainte de impozitare, recunoscut de autoritatea competentă (%);

Kp — ponderea capitalului propriu în total capital, estimată de autoritatea competentă la finele perioadei tarifare;

Ki — ponderea capitalului împrumutat în total capital, estimată de autoritatea competentă la finele perioadei tarifare;

T — rata impozitului pe profit.

Art. 57. — Structura capitalului se bazează pe pasivul bilanțului operatorului de transport și de sistem din perioada tarifară $t-1$. Operatorul de transport și de sistem are dreptul să propună și autoritatea competentă are dreptul să aprobe o structură de capital pentru perioada tarifară t , determinată în urma unui proces de prognoză și corelat cu programul de puneri în funcțiune pentru perioada tarifară t , astfel încât să rezulte o rentabilitate rezonabilă a bazei reglementate de active.

Art. 58. — Costul capitalului împrumutat pe termen lung se bazează pe dobânda curentă la un împrumut eficient și bine gestionat de pe o piață de capital națională și/sau internațională relevantă.

Art. 59. — În cazul în care costul real al capitalului împrumutat depășește nivelul dobânzii curente pe o piață internă sau externă de capital, autoritatea competentă va solicita informații suplimentare asupra motivelor apariției acestei diferențe. Dacă operatorul de transport și de sistem furnizează documente incomplete sau insuficiente, autoritatea competentă stabilește costul capitalului împrumutat.

Art. 60. — Autoritatea competentă poate decide calcularea costului capitalului împrumutat, însumând rata investițiilor fără risc cu prima de risc specifică companiei (prima de risc a împrumuturilor sau întinderea creditelor).

Art. 61. — (1) Structura capitalului împrumutat folosit în activitatea de transport se raportează la autoritatea competentă.

(2) Autoritatea competentă își rezervă dreptul de a defini o structură standard a capitalului utilizat care va fi aplicată de operatorul de transport și de sistem.

(3) În prima perioadă de reglementare, autoritatea competentă va permite utilizarea structurii de capital așa cum a fost raportată în bilanțul contabil din ultimul an înainte de prima perioadă de reglementare.

Art. 62. — (1) Valoarea RRR este propusă de OTS, analizată și aprobată de autoritatea competentă pentru fiecare perioadă de reglementare.

(2) Pe parcursul ultimei perioade tarifare a celei de a doua perioade de reglementare, autoritatea competentă va iniția un proces de consultare pentru stabilirea structurii capitalului ce va fi luată în calcul la stabilirea ratei reglementate a rentabilității. OTS poate să propună și autoritatea competentă poate să decidă o structură a capitalului, ținând cont și de structura standard a unor societăți internaționale cu activități similare, precum și de condițiile și riscul pieței interne de electricitate.

10. Profilarea veniturilor — determinarea factorului de liniarizare $X_{final, liniar}$ și a veniturilor liniarizate

Art. 63. — Între perioadele tarifare t ale unei perioade de reglementare p este posibil să apară diferențe mari între valorile venitului-țintă inițial, din cauza unor diferențe mari între programele anuale de investiții. Aceste diferențe se diminuează utilizându-se o metodă de liniarizare a veniturilor prin considerarea unui singur factor ($X_{final, liniar}$) pe întreaga perioadă de reglementare, aplicabil venitului de referință.

$$\sum_{t=1}^k \left[\frac{1}{(1+RRR)^t} \times (1 - X_{final, liniar})^t \times V_{referinta} \right] = \sum_{t=1}^k \left[\frac{1}{(1+RRR)^t} \times V_{\text{țintă inițial}, t} \right] \quad (\text{Lei}) (10)$$

unde:

k reprezintă numărul de perioade tarifare t din perioada de reglementare p .

Art. 65. — Factorul ($X_{final, liniar}$) determinat pe baza formulei (10) se utilizează la calculul veniturilor liniarizate, în termeni reali, conform formulei:

$$V_{liniarizat, t} = V_{referință} \times (1 - X_{final, liniar} / 100)^t \quad (\text{Lei}) (11)$$

11. Venitul reglementat

Art. 66. — La calculul venitului reglementat sau la corecția venitului liniarizat, veniturile/costurile cauzate de investiții financiare în alte activități în afara serviciului de transport nu se recunosc.

$$\Delta V_t(Q_{t-1}) = (\Delta Q_{t-1} \times TT_{t-1}) \times (1 + RTS_{t-1} / 100) \quad (\text{Lei}) (12)$$

unde:

$$\Delta Q_{t-1} = Q_{\text{prognozat}, t-1} / K_{RET \text{ prognozat}, t-1} - Q_{\text{estimat a fi realizat}, t-1} / K_{RET \text{ estimat a fi realizat}, t-1}$$

TT_{t-1} — tariful de transport estimat a fi realizat în perioada tarifară $t-1$, determinat pe baza valorilor realizate pe primele 8 luni și a valorilor reglementate pe următoarele 4 luni ale perioadei tarifare $t-1$.

b) Diferențele de venituri obținute conform prevederilor anterioare se utilizează pentru modificarea venitului reglementat aferent perioadei tarifare t , astfel:

— $Q_{\text{prognozat}, t-1} < Q_{\text{estimat a fi realizat}, t-1}$ determină o ajustare în minus a venitului reglementat aferent perioadei tarifare t ;

— $Q_{\text{prognozat}, t-1} > Q_{\text{estimat a fi realizat}, t-1}$ determină o ajustare în plus a venitului reglementat aferent perioadei tarifare t .

Art. 69. — Componenta corecției de venit $[\Delta V_t(CNC_{t-1})]$ datorată diferenței între valorile prognozate ale costurilor necontrolabile de operare și mentenanță și cele estimate a fi realizate în perioada tarifară $t-1$ se aplică în perioada tarifară t și se calculează cu formula:

$$\Delta V_t(CNC_{t-1}) = \Delta(CNC_{t-1}) \times (1 + RTS_{t-1} / 100) \quad (\text{Lei}) (13)$$

unde:

$\Delta(CNC_{t-1}) = (CNC_{t-1, \text{prognozat}, t-1}) - (CNC_{t-1, \text{estimat a fi realizat}, t-1})$ reprezintă diferența între costul prognozat la începutul perioadei de reglementare și cel estimat a fi realizat în perioada tarifară $t-1$.

Art. 70. — (1) Componenta corecției de venit $[\Delta V_t(CPT_{t-1})]$ datorată erorilor de prognoză a costului CPT, respectiv a cantității și a prețului mediu de achiziție a energiei electrice pentru acoperirea CPT și a dezechilibrelor CPT din perioada tarifară $t-1$, se aplică în perioada tarifară t și se calculează cu formula:

$$\Delta V_t(CPT_{t-1}) = \Delta(CPT_{t-1}) \times (1 + RTS_{t-1} / 100) \quad (\text{Lei}) (13)$$

unde:

$\Delta(CPT_{t-1}) = (CPT_{\text{prognozat}, t-1}) - (CPT_{\text{estimat a fi realizat}, t-1})$ reprezintă diferența între costul prognozat la începutul perioadei de reglementare și cel estimat a fi realizat în perioada tarifară $t-1$, considerând cpt reglementat.

Art. 64. — Valoarea unică a factorului ($X_{final, liniar}$) se determină astfel încât valoarea netă actualizată a fluxului de venituri liniarizate ($V_{liniarizat, t}$) pe întreaga perioadă de reglementare să fie egală cu valoarea actualizată a veniturilor-țintă inițiale ($V_{\text{țintă inițial}, t}$) pe aceeași perioadă de reglementare.

Calculul valorii nete actualizate a fluxului de venituri liniarizate utilizează rata reglementată a rentabilității (RRR) ca factor de actualizare:

Art. 67. — În cazul în care corecția venitului este negativă, OTS ia măsurile necesare pentru desfășurarea normală a activității privind serviciul de transport; eventualele costuri cauzate de aceste măsuri nu se recunosc la calculul venitului reglementat.

Art. 68. — Corecția venitului aferent perioadei tarifare t , datorată modificării cantității de energie electrică transportată $\Delta V_t(Q_{t-1})$ în perioada tarifară $t-1$, se efectuează conform formulei (12).

a) Diferențele de cantități (ΔQ_{t-1}) sunt transformate în diferențe de venituri $[\Delta V_t(Q_{t-1})]$, luându-se în calcul tarifele TT_{t-1} corespunzătoare perioadei tarifare $t-1$ în care aceste diferențe s-au realizat. Aceste diferențe sunt corectate cu RTS aferentă perioadei tarifare $t-1$, conform formulei:

(2) Începând cu cea de a doua perioadă de reglementare, câștigurile rezultate prin diminuarea cu peste 10% a cpt reglementat sunt lăsate la dispoziția operatorului de transport și de sistem. Costurile suplimentare rezultate prin creșterea cantității CPT datorată depășirii cpt reglementat sau a valorii realizate în perioada tarifară anterioară nu se recunosc în cadrul corecțiilor de venit.

(3) Începând cu cea de a doua perioadă de reglementare, cantitatea de energie electrică pentru acoperirea dezechilibrelor CPT nu poate depăși $\pm 2\%$ din valoarea lunară a cantității de energie electrică pentru acoperirea CPT.

(4) Începând cu cea de a doua perioadă de reglementare, atât achiziționarea CPT reglementat, cât și costul acestuia pot fi transferate, cuprinzând toate prevederile prezentei metodologii aferente CPT, prin ordin al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, în cadrul metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de sistem.

Art. 71. — Componenta corecției de venit $[\Delta V_t(CON_{t-1})]$ datorată erorilor de prognoză a costului necesar eliminării congestiilor din perioada tarifară $t-1$ se aplică în perioada tarifară t și se calculează cu formula:

$$\Delta V_t(CON_{t-1}) = \Delta(CON_{t-1}) \times (1 + RTS_{t-1} / 100) \quad (\text{Lei}) (14)$$

unde:

$\Delta(CON_{t-1}) = (CON_{\text{reglementat}, \text{prognozat}, t-1}) - (CON_{\text{estimat a fi realizat}, t-1})$ reprezintă diferența între costul reglementat al congestiilor, aprobat de autoritatea competentă la începutul perioadei de reglementare, și cel estimat a fi realizat cu considerarea art. 40 alin. (4).

Art. 72. — Componenta corecției de venit $[\Delta V_t(TI_{t-1})]$ datorată erorilor de prognoză a costului datorat transportului de energie electrică între OTS-uri, inclusiv cel datorat tranzitelor din țările perimetrice, în perioada tarifară $t-1$, se aplică în perioada tarifară t și se calculează cu formula:

$$\Delta V_t(TI_{t-1}) = \Delta(TI_{t-1}) \times (1 + RTS_{t-1} / 100) \quad (\text{Lei}) (15)$$

unde:

$\Delta(TI_{t-1}) = (TI_{\text{prognozat},t-1}) - (TI_{\text{estimat a fi realizat},t-1})$ reprezintă diferența între costul prognostat la începutul perioadei de reglementare și cel estimat a fi realizat, datorat transportului de energie electrică între OTS-uri, inclusiv tranzitelor din țările perimetrice, în perioada tarifară $t-1$.

Art. 73. — Componenta corecției de venit $[\Delta V_i(AA_{t-1})]$ datorată diferenței dintre valorile prognostate și cele estimate a fi realizate ale veniturilor obținute din alte activități, în perioada tarifară $t-1$, se aplică în perioada tarifară t și se calculează cu formula:

$$\Delta V_i(AA_{t-1}) = \Delta(AA_{t-1}) \times (1 + RTS_{t-1}/100) \quad (\text{Lei}) (16)$$

$$\Delta V_i(\Delta kV_{t-2}) = \Delta(kV_{t-2}) \times (1 + RTS_{t-2}/100) \times (1 + RTS_{t-1}/100) \quad (\text{Lei}) (17)$$

unde:

$\Delta(kV_{t-2}) = [(kV_{\text{estimat a fi realizat},t-2}) - (kV_{\text{realizat},t-2})]$ reprezintă diferența între factorul de corecție estimat aferent perioadei tarifară $t-2$ și cel realizat, aplicat în perioada tarifară t .

Art. 75. — Corecțiile venitului datorate modificării cantității de energie electrică transportată, a costului aferent consumului propriu tehnologic, a costului necesar eliminării congestiilor, a costului datorat transportului de energie electrică între OTS-uri, a costurilor de operare și mentenanță necontrolabile, a venitului din alte activități și a elementelor ce compun KV_{t-2} se iau în considerare la determinarea venitului reglementat conform formulei prevăzute la art. 15.

$$\begin{aligned} \Delta V_p(I_{p-1}) = & \sum_{i=1}^k RRR_{p-1} \times (BAR_{\text{med,prognozat},p-1,t} - BAR_{\text{med,estimat a fi realizat},p-1,t}) \times \prod_{i=t}^k (1 + RTS_{p-1,i}/100) + \\ & + \sum_{i=1}^k (AM_{\text{prognozat},p-1,t} - AM_{\text{estimat a fi realizat},p-1,t}) \times \prod_{i=t}^k (1 + RTS_{p-1,i}/100) \quad (\text{Lei}) (18.1) \end{aligned}$$

unde:

k — numărul de ani ai perioadei de reglementare $p-1$;

RRR_{p-1} — rata reglementată a rentabilității;

$BAR_{\text{med,prognozat},p-1,t}$ — $BAR_{\text{med,estimat a fi realizat},p-1,t}$ — diferența valorică dintre baza reglementată a activelor prognostată la începutul perioadei de reglementare, ce conține punerile în funcțiune prognostate la începutul perioadei de reglementare $p-1$ a fi realizate în perioada tarifară t , și baza reglementată a activelor estimată a fi realizată, ce conține mijloacele fixe înregistrate ca urmare a punerilor în funcțiune a investițiilor estimate a fi realizate în perioada tarifară t a perioadei de reglementare $p-1$;

$$\begin{aligned} \Delta V_p(\Delta kV_{p-2}) = & RRR_{p-2} \times (BAR_{\text{med,estimat},p-2,t} - BAR_{\text{med,realiz},p-2,t}) \times (1 + RTS_{p-2,t}/100) \times \prod_{i=1}^k (1 + RTS_{p-1,i}/100) + \\ & + \sum_{i=1}^k (AM_{\text{estimat},p-2,t} - AM_{\text{realiz},p-2,t}) \times (1 + RTS_{p-2,t}/100) \times \prod_{i=1}^k (1 + RTS_{p-1,i}/100) \quad (\text{Lei}) (18.2) \end{aligned}$$

Art. 77. — (1) Autoritatea competentă poate corecta veniturile reglementate, pe durata unei perioade de reglementare, cu anunțarea prealabilă a OTS, numai dacă se constată că:

a) determinarea venitului reglementat s-a efectuat pe baza unor informații false sau eronate furnizate de operatorul de transport și de sistem;

b) există o eroare în determinarea venitului reglementat;

c) există o schimbare substanțială în privința structurii proprietății activelor operatorului de transport și de sistem, care, în opinia autorității competente, poate conduce la o schimbare semnificativă a necesarului de venituri ale operatorului de transport și de sistem.

unde:

$\Delta(AA_{t-1}) = (AA_{\text{prognozat},t-1}) - (AA_{\text{estimat a fi realizat},t-1})$ reprezintă diferența dintre venitul prognostat la începutul perioadei de reglementare și cel estimat a fi realizat, datorat veniturilor obținute din alte activități, în perioada tarifară $t-1$.

Art. 74. — Componenta corecției de venit $\Delta V_{t-1}(\Delta kV_{t-2})$ datorată diferenței dintre valorile estimate a fi realizate și valorile realizate ale elementelor ce compun KV_{t-2} , în perioada tarifară $t-2$, se aplică în perioada tarifară t și se calculează cu formula:

Art. 76. — Diferențele de venituri $\Delta V_p(I_{p-1})$ și $\Delta V_p(\Delta kV_{p-2})$ rezultate din nerealizarea în perioadele de reglementare $p-1$ și $p-2$ a mijloacelor fixe corespunzătoare punerilor în funcțiune ale investițiilor aprobate/estimate de autoritatea competentă se aplică veniturilor-țintă inițiale ale primei perioade tarifară a perioadei de reglementare p . Determinarea diferențelor de venituri ține seama de valoarea procentuală realizată a RTS pentru perioadele tarifară realizate, respectiv prognostată pentru ultima perioadă tarifară a perioadei de reglementare $p-1$.

(1) Valoarea corecției de venit $\Delta V_p(I_{p-1})$ se calculează conform formulei:

$AM_{\text{prognozat},p-1,t}$ — $AM_{\text{estimat a fi realizat},p-1,t}$ — diferența dintre valoarea reglementată a amortizării prognostate la începutul perioadei de reglementare $p-1$ pentru perioada tarifară t și valoarea reglementată a amortizării estimată a fi realizată în perioada tarifară t , a perioadei de reglementare $p-1$.

(2) Corecția venitului țintă inițial $\Delta V_p(\Delta kV_{p-2})$ ce se aplică în perioada de reglementare p , datorată diferenței între programul de puneri în funcțiune și amortizările corespunzătoare ale mijloacelor fixe estimate și cele realizate pe ultimele 4 luni din ultima perioadă tarifară l a perioadei de reglementare $p-2$, se calculează conform formulei:

(2) În cazul corectării de la alin (1), autoritatea competentă calculează un nou venit reglementat, ce va fi aplicat pe perioada de reglementare rămasă, inclusiv corecțiile necesare aferente perioadelor tarifară anterioare constatării situațiilor de la alin. (1).

12. Calculul tarifului mediu de transport

Art. 78. — Tariful mediu de transport al energiei electrice TT_t pentru perioada tarifară t se calculează cu formula:

$$TT_t = V_{\text{reglementat},t} / (Q_t / K_{RET,t}) \quad (\text{Lei}) (19)$$

unde:

$V_{\text{reglementat},t}$ reprezintă venitul reglementat în perioada tarifară t ;

Q_t — cantitatea de energie electrică transportată, prognozată la începutul perioadei de reglementare p pentru perioada tarifară t ;

$K_{RET,t}$ — coeficientul de utilizare a rețelei electrice de transport, prognozat la începutul perioadei de reglementare p pentru perioada tarifară t .

13. Alocarea costului serviciului de transport

Art. 79. — (1) Tarifele de transport sunt diferite pe noduri (zone), în funcție de impactul pe care îl are introducerea sau extragerea energiei electrice în/din nodurile rețelei electrice. Acest impact se exprimă prin costul marginal nodal al transportului.

(2) În oricare nod al rețelei electrice costul marginal pe termen scurt reprezintă suma dintre costul marginal datorat consumului propriu tehnologic CM_{CPT} din rețeaua electrică de transport și costul marginal datorat congestiilor din rețeaua electrică de transport CM_{CON} .

(3) Suma costurilor marginale de la alin. (2) nu recuperează integral costul total al transportului. Acest cost se obține prin considerarea unei componente de cost mediu calculate ca diferență între venitul reglementat, stabilit conform art. 15, și venitul asigurat prin costurile marginale CM_{CPT} și CM_{CON} . Costul mediu se alocă uniform pe nodurile rețelei electrice.

Art. 80. — Costurile marginale și cantitățile de energie electrică introduse în sau extrase din nodurile rețelei electrice de transport în decursul unui an calendaristic se determină pe baza unui număr de 24—48 de regimuri caracteristice de funcționare a SEN.

Art. 81. — (1) Regimurile caracteristice și perioadele de timp corespunzătoare se determină pe baza unei proceduri operaționale elaborate de OTS și aprobate de autoritatea competentă, ținând seama de următoarele elemente prognozate la începutul perioadei de reglementare:

— energia electrică anuală produsă în fiecare centrală electrică în conformitate cu cantitățile prevăzute în contractele de portofoliu;

— perioadele de reparație planificată a centralei nucleare;

— perioadele de funcționare a centralelor de termoficare;

— funcționarea CHE pe sezoane cu hidraulicitate diferită;

— palierele caracteristice ale curbei de sarcină (vârf de sarcină și gol de sarcină) în zilele lucrătoare și de sărbătoare;

— factorii de putere înregistrați în anul anterior anului de referință, în stațiile electrice de 110 kV din rețeaua electrică de distribuție;

— consumul de energie și de putere electrică activă și reactivă pe stațiile de 110 kV din rețeaua electrică de distribuție;

— importul/exportul și tranzitul de energie electrică.

(2) Începând cu a doua perioadă de reglementare, autoritatea competentă poate modifica criteriile de determinare a regimurilor caracteristice, în urma unui proces de consultare transparent.

Art. 82. — (1) În fiecare regim caracteristic se identifică:

a) *noduri producătoare* (G) sunt nodurile rețelei electrice, în care se introduce energie electrică (soldul producție—consum este pozitiv);

b) *noduri consumatoare* (L) sunt nodurile rețelei electrice, din care se extrage energie electrică (soldul producție—consum este negativ).

(2) Caracterul de nod producător sau consumator se poate schimba de la un regim caracteristic la altul, oricare din nodurile rețelei electrice putând fi atât producător, cât și consumator.

(3) Nodurile rețelei electrice de transport se grupează pe zone de rețea, astfel:

a) *zonele de introducere a energiei electrice în rețea* reprezintă grupări de noduri producătoare;

b) *zonele de extragere a energiei electrice din rețea* reprezintă grupări de noduri consumatoare.

(4) Criteriile de grupare a nodurilor pe zone de introducere/extragere a energiei electrice în/din rețea sunt următoarele:

a) nivelul costurilor marginale datorate consumului propriu tehnologic de energie electrică este într-o marjă de variație de $\pm 20\%$ față de costul marginal mediu zonal aferent CPT, pentru minimum 70 % din numărul de noduri din zona tarifară;

b) secțiunile caracteristice de rețea includ integral una sau mai multe zone de rețea.

(5) Criteriul de grupare a nodurilor pe zone de extragere a energiei electrice din rețea ține seama și de delimitările relevante (de exemplu, județe) ale rețelelor de distribuție.

Art. 83. — (1) Costul marginal orar $(CM^r_{CPTi})/(CM^r_{CPTj})$ al consumului propriu tehnologic din nodul producător (i)/nodul consumator (j), în regimul caracteristic (r), se determină ca produsul dintre variația consumului propriu tehnologic de energie electrică în raport cu energia electrică introdusă în nodul (i)/extrasă din nodul (j) și costul marginal al achiziției energiei electrice de la producători.

(2) Costul marginal nodal aferent consumului propriu tehnologic se determină prin utilizarea unui software adecvat, avizat de autoritatea competentă.

Art. 84. — (1) Costul marginal orar $(CM^r_{CONi})/(CM^r_{CONj})$ al eliminării congestiilor din nodul producător (i)/nodul consumator (j), în regimul caracteristic (r), se determină ca raport între variația incrementală a costului producției și variația incrementală a energiei electrice introduse în nodul (i)/extrase din nodul (j).

(2) Costul marginal nodal aferent eliminării congestiilor se determină prin utilizarea unui software adecvat, avizat de autoritatea competentă.

(3) În cadrul fiecărei zone delimitate de secțiunea de rețea restricționată (s), costul marginal la variația incrementală a energiei electrice introduse în nodul (i) se consideră egal în valoare absolută, dar de semn schimbat, cu costul marginal la variația incrementală a energiei electrice extrase din nodul (j).

14. Calculul tarifelor nodale (zonale) de transport

Art. 85. — Pe baza costurilor marginale nodale $(CM^r_{CPTi})/(CM^r_{CPTj})$ aferente consumului propriu tehnologic din rețeaua electrică de transport, corespunzătoare fiecărui regim caracteristic (r), se determină costurile marginale medii anuale $(CM_{CPTi}), (CM_{CPTj})$ pentru nodurile (zonele) producătoare (i) și pentru nodurile (zonele) consumatoare (j) ale rețelei, conform formulelor:

$$CM_{CPTi} = \frac{\sum_r CM^r_{CPTi} \times E^r_{Gi} \times (1 - y_i)}{\sum_r E^r_{Gi} \times (1 - y_i)} \quad (\text{Lei/MWh}) \quad (20)$$

$$CM_{CPTj} = \frac{\sum_r CM_{CPTj}^r \times E_{Lj}^r}{\sum_r E_{Lj}^r} \quad (\text{Lei/MWh}) \quad (21)$$

unde:

CM_{CPTi} și CM_{CPTj} reprezintă costul marginal mediu anual al CPT din nodul producător (i), respectiv din nodul consumator (j);

E_{Gi}^r — energia electrică introdusă în nodul producător (i), în regimul caracteristic (r);

E_{Lj}^r — energia electrică extrasă din nodul consumator (j), în regimul caracteristic (r);

y_i — coeficientul de reducere a energiei introduse în nodul producător (i) cu energia electrică achiziționată pentru

acoperirea consumului propriu tehnologic din rețeaua electrică de transport.

Art. 86. — (1) Pe baza costurilor marginale nodale (CM_{CONi}^r)/(CM_{CONj}^r) aferente eliminării, pe secțiunea de rețea (s), care delimitează zonele (l) și (m), a congestiilor corespunzătoare fiecărui regim caracteristic (r), se determină costurile marginale medii anuale ($CM_{CON,i}$), ($CM_{CON,j}$) pentru nodurile (zonele) producătoare (i) și pentru nodurile (zonele) consumatoare (j) ale rețelei, conform formulelor:

$$CM_{CON,j}^l = \frac{\sum_r CM_{CONj}^r \times E_{Lj}^r}{\sum_r E_{Lj}^r} \quad j \in \text{zona } (l) \quad (\text{Lei/MWh}) \quad (22)$$

$$CM_{CON,j}^m = \frac{\sum_r CM_{CONj}^r \times E_{Lj}^r}{\sum_r E_{Lj}^r} \quad j \in \text{zona } (m) \quad (\text{Lei/MWh}) \quad (23)$$

$$CM_{CON,i}^m = \frac{\sum_r CM_{CONi}^r \times E_{Gi}^r \times (1 - y_i)}{\sum_r E_{Gi}^r \times (1 - y_i)} \quad i \in \text{zona } (m) \quad (\text{Lei/MWh}) \quad (24)$$

$$CM_{CON,i}^l = \frac{\sum_r CM_{CONi}^r \times E_{Gi}^r \times (1 - y_i)}{\sum_r E_{Gi}^r \times (1 - y_i)} \quad i \in \text{zona } (l) \quad (\text{Lei/MWh}) \quad (25)$$

unde:

$CM_{CON,i}^l$, $CM_{CON,i}^m$, $CM_{CON,j}^l$, $CM_{CON,j}^m$ reprezintă costul marginal mediu anual al eliminării congestiilor, din nodul producător (i), respectiv nodul consumator (j), aparținând zonelor (l)/(m) delimitate de secțiunea (s);

i — nodurile producătoare din zona (l) sau (m);

j — nodurile consumatoare din zona (l) sau (m);

(l) și (m) — perechile de zone delimitate de fiecare secțiune de rețea (s).

(2) Costul marginal nodal mediu anual (CM_{CONi}) (CM_{CONj}) aferent congestiilor se determină ca sumă a costurilor marginale nodale medii anuale pe toate secțiunile de rețea (s).

Art. 87. — (1) Costul marginal nodal total al transportului (CM_{Total}) reprezintă suma dintre costul marginal al consumului propriu tehnologic CM_{CPT} și costul marginal al congestiilor CM_{CON} pentru nodurile (zonele) producătoare (i) și nodurile (zonele) consumatoare (j) ale rețelei de transport conform formulei:

$$CM_{Total,i} = CM_{CPT,i} + CM_{CON,i} \quad ; \quad CM_{Total,j} = CM_{CPT,j} + CM_{CON,j} \quad (\text{Lei/MWh}) \quad (26)$$

(2) Costul transportului aferent costurilor marginale nodale totale ($C_{CM,Total}$) se determină ca sumă a produselor între costurile marginale nodale totale ($CM_{Total,i}$), ($CM_{Total,j}$) și

$$C_{CM,Total} = \sum_i CM_{Total,i} \times E_{Gi} (1 - y_i) + \sum_j CM_{Total,j} \times E_{Lj} \quad (\text{Lei}) \quad (27)$$

Art. 88. — Componentă tarifară nodală de cost mediu (C_{med}) se definește astfel:

$$C_{med} = \frac{V_{reglementat} - C_{CM,Total}}{\sum_i E_{Gi} \times (1 - y_i) + \sum_j E_{Lj}} \quad (\text{Lei/MWh}) \quad (28)$$

unde:

$V_{reglementat}$ reprezintă venitul reglementat, calculat în conformitate cu art. 15.

Art. 89. — Tariful nodal de transport (t_{Gi}) de introducerea energiei electrice în nodul producător (i) se determină ca sumă între costul marginal CM_{CPTi} și CM_{CONi} din nodul producător (i) și componenta de cost mediu C_{med} :

$$t_{Gi} = CM_{CPTi} + CM_{CONi} + C_{med} \quad (\text{Lei/MWh}) \quad (29)$$

Art. 90. — Tariful nodal de transport (t_{Lj}) de extragere a energiei electrice din nodul consumator (j) se determină ca sumă între costul marginal CM_{CPTj} și CM_{CONj} din nodul consumator (j) și componenta de cost mediu C_{med} :

$$t_{Lj} = CM_{CPTj} + CM_{CONj} + C_{med} \quad (\text{Lei/MWh}) \quad (30)$$

Art. 91. — Operatorul de transport și de sistem are responsabilitatea alocării costurilor și a calculului tarifelor nodale de transport.

Art. 92. — Autoritatea competentă are responsabilitatea controlului alocării costurilor și al calculului tarifelor nodale de transport, în conformitate cu prevederile prezentei metodologii.

15. Cerințe privind transmiterea datelor

Art. 93. — Informațiile transmise de operatorul de transport și de sistem la autoritatea competentă se bazează pe proceduri interne pentru înregistrarea și păstrarea datelor și vor fi însoțite de explicitarea ipotezelor ce stau la baza obținerii datelor transmise.

Aceste informații sunt în conformitate cu:

- legislația contabilă în vigoare în România;
- regulile și practicile contabile interne ale operatorului de transport și de sistem;
- orice instrucțiune de reglementare pe care autoritatea competentă o realizează în vederea aplicării reglementărilor și care sunt prioritare în cadrul raportărilor operatorului de transport și de sistem către autoritatea competentă.

Art. 94. — Operatorul de transport și de sistem transmite la autoritatea competentă, până la 1 octombrie a perioadei tarifare anterioare începerii unei perioade de reglementare, următoarele informații:

— pentru fiecare perioadă tarifară a perioadei de reglementare, informațiile cuprinse în anexele*) care fac parte integrantă din prezenta metodologie:

energiile E_{Gi} , E_{Lj} , introduse în/extrase din nodurile (zonele) producătoare (i)/nodurile (zonele) consumatoare (j) ale rețelei, conform formulei:

- date generale — anexa 1;
- bilanțul contabil — anexa 2;
- prognoza costurilor de operare și mentenanță, incluzând reducerea costurilor datorată creșterii impuse de eficiență — anexa 3 și 10;
- estimarea și justificarea evoluției veniturilor, inclusiv cele rezultate din alocarea capacității de transport, din alte prestații, alte venituri de exploatare, chirii etc. — anexele 3 și 3.1;
- prognoza cheltuielilor financiare — anexa 3;
- prognoza cantităților și costurilor pentru: CPT, congestii, schimburi neplanificate, dezechilibre CPT etc. — anexele 3 și 8;
- situația activelor corporale și necorporale (valoarea netă la data de 1 ianuarie a primului an din perioada de reglementare și durata de viață rămasă) — anexa 4;
- programul anual de PIF a lucrărilor de investiții pe surse de finanțare, cu detalierea costului estimat al surselor de finanțare și graficul de eşalonare a investițiilor — anexele 5 și 5.1;
- amortizarea reglementată a activelor existente și noi — anexele 6, 6.1 și 6.2;
- datele tehnice referitoare la infrastructura rețelei electrice de transport — anexa 7;
- prognoza energiei electrice transportate și a energiei electrice livrate în rețelele electrice din centralele electrice și din import — anexa 8;
- alocarea pe noduri a tarifului de transport pentru prima perioadă tarifară a perioadei de reglementare — anexa 9;
- descrierea și justificarea metodelor folosite pentru alocarea costurilor între activitățile operatorului de transport și de sistem;
 - pentru perioada tarifară anterioară perioadei de reglementare:
 - situațiile financiare contabile întocmite distinct pentru fiecare din activitățile licențiate, astfel încât să rezulte veniturile, cheltuielile, activele, pasivele, rezervele și provizioanele asociate, împărțite pe activități;
 - cheltuielile financiare realizate pe perioada anterioară de reglementare;
 - bugetul de venituri și cheltuieli și rectificările acestuia;
 - costurile de operare și mentenanță (8 luni realizat și 4 luni estimat);
 - extras din care să rezulte profitul reglementat, profitul supus impozitării și fluxul financiar din ultimele 12 luni calendaristice;
 - raportul auditorului;
 - configurația cu instalațiile tehnice relevante (de exemplu, configurația rețelei);

*) Anexele 1—10 sunt reproduse în facsimil.

h) o scrisoare de consimțământ semnată de conducătorul companiei de transport, privind posibila publicare a datelor transmise sau specificarea acelor date care au caracter de secret de serviciu conform legislației în vigoare;

i) solicitarea de aprobare a tarifelor pentru primul an al perioadei de reglementare;

j) indicatorii de performanță și calitate ai serviciilor de transport și de sistem, în conformitate cu codul tehnic al rețelei electrice de transport, precum și cu standardul de performanță, elaborate de autoritatea competentă.

Art. 95. — Autoritatea competentă poate solicita sau poate efectua independent verificări și/sau auditare pentru oricare din informațiile pe care le-a solicitat sau care i-au fost furnizate conform art. 94.

Art. 96. — Autoritatea competentă poate solicita ca operatorul de transport și de sistem să transmită informații suplimentare pentru a-i permite să își îndeplinească obligațiile într-o manieră și până la un termen pe care autoritatea competentă le consideră conforme cu prevederile acestei metodologii.

Art. 97. — Autoritatea competentă actualizează machetele de monitorizare lunară a activității operatorului de transport și de sistem, ori de câte ori este necesar datorită noilor reglementări privind evoluția pieței sau din rațiuni de transparență.

Art. 98. — În cazul în care operatorul de transport și de sistem nu își îndeplinește obligațiile de a-i furniza informațiile autorității competente sau în cazul în care autoritatea competentă constată o lipsă de documente sau de probe și/sau neconcordanță între informațiile furnizate, autoritatea competentă îl va informa în scris, în decurs de maximum 30 de zile, pe operatorul de transport și de sistem. Operatorul de transport și de sistem are obligația rezolvării sesizărilor precizate de autoritatea competentă, în termen de maximum 30 de zile de la primirea înștiințării.

Art. 99. — În cazul în care operatorul de transport și de sistem nu își îndeplinește obligațiile de a furniza autorității competente informațiile necesare aprobării tarifelor, acesta trebuie să ofere o justificare, inclusiv motivele pentru neconformare. Întârzierea transmiterii nu poate depăși cu 30 de zile data inițială de transmitere.

Art. 100. — Valorile efective ale tarifelor de transport vor fi stabilite de către autoritatea competentă pentru fiecare perioadă tarifară. După fiecare perioadă de reglementare, autoritatea competentă inițiază un proces de consultare publică privind realizările operatorului de transport și de sistem, precum și propunerile pentru perioada următoare.

Art. 101. — (1) Pentru aprobarea anuală a tarifelor corespunzătoare perioadei tarifare t , operatorul de transport și de sistem furnizează autorității competente datele solicitate conform art. 19, inclusiv alocarea pe noduri ale rețelei electrice a costului serviciului de transport, a componentelor marginale ale CPT și congestiilor (1 octombrie, perioada tarifară $t-1$);

(2) Pe baza raportărilor anuale efectuate de operatorul de transport și de sistem la data de 1 februarie/1 octombrie a fiecărui an, în perioada 15 noiembrie — 30 noiembrie au loc consultări la autoritatea competentă cu operatorul de transport și de sistem, în scopul revizuirii venitului reglementat și al stabilirii tarifelor de transport pentru următoarea perioadă tarifară t .

Art. 102. — Anual, până la de data de 31 decembrie, tarifele aferente serviciului de transport pentru următoarea perioadă tarifară se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

16. Dispoziții finale

Art. 103. — Tarifele de transport nu cresc de la un an la altul cu mai mult de 7% în termeni reali.

Art. 104. — În prima perioadă de reglementare valoarea factorului ($X_{inițial,eficiență}$) este de 1%.

Art. 105. — Caracteristicile celei de-a doua perioade de reglementare sunt:

a) considerarea de către reglementator, la calculul factorului ($X_{inițial,eficiență}$) a unei creșteri de eficiență egale cu 80% din media aritmetică a valorilor realizate/estimate în termeni reali pentru cei 3 ani ai primei perioade de reglementare, dar nu mai mic de 1%;

b) introducerea în formula de evaluare a veniturilor anuale a unui factor de corecție $kV_{t,s}$ privind respectarea nivelului minim de calitate impus; autoritatea competentă va defini un mecanism de stimulare în ceea ce privește calitatea activității de transport și de determinare a factorului $kV_{t,s}$ în a doua perioadă tarifară a celei de-a doua perioade de reglementare;

c) nivelul anual al volumului de venituri, respectiv premierile/penalizările asociate depășirii/nerespectării indicatorilor de performanță și de calitate ai serviciului de transport, nu va depăși 2,5% din valoarea venitului reglementat, inclusiv corecțiile de venit, corespunzătoare unei perioade tarifare;

d) la sfârșitul celei de-a doua perioade de reglementare, autoritatea competentă va analiza nivelul de eficiență prognozat în a doua perioadă de reglementare, comparativ cu nivelul efectiv realizat;

e) în cadrul celei de-a doua perioade de reglementare, autoritatea competentă va analiza și va decide oportunitatea modificării structurii tarifului de transport și a modului de alocare pe noduri a componentelor costului serviciului de transport și introducerea serviciului de măsurare ca activitate separată de cea de transport.

Art. 106. — La calculul venitului reglementat pentru primul an al celei de-a treia perioade de reglementare, autoritatea competentă va determina suma aferentă câștigurilor de eficiență peste țintele stabilite pentru cea de-a doua perioadă de reglementare și va aloca clienților serviciului de transport 50% din surplus (mecanism de împărțire a câștigurilor). Această sumă va fi scăzută din venitul liniarizat aferent primei perioade tarifare a celei de-a treia perioade de reglementare.

Art. 107. — În cadrul primei perioade de reglementare, i se permite operatorului de transport și de sistem păstrarea profitului realizat din creșterea eficienței peste nivelul stabilit de autoritatea competentă.

17. Dispoziții tranzitorii

Art. 108. — Procedurile prevăzute la art. 46 alin. (6), art. 47 alin. (3) și art. 48 se elaborează în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei metodologii.

Anexa 1. DATE GENERALE

Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referință]
Transmis la data	[ZZ/LL/AAAA]

DETALII DESPRE COMPANIE

Numele Companiei
Persoana de contact
Telefon
Fax
Email

Anexa 2. BILANTUL CONTABIL

		Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referință]
		Transmis la data	[ZZ/LL/AAAA]
		PERIOADA DE REFERINȚĂ	
		SERVICIUL DE TRANSPORT	SERVICIILE FUNCȚIONALE DE SISTEM
		PERIOADA TARIFARĂ t = 1 ÷ 5	SERVICIUL DE TRANSPORT
		SERVICIUL DE TRANSPORT	SERVICIILE FUNCȚIONALE DE SISTEM
UM			
Active Imobilizate			
	Imobilizări necorporale		
	Imobilizări corporale		
	Imobilizări financiare		
	Total Active Imobilizate, din care:		
	<i>Active din subvenții</i>		
Active Circulante			
	Stocuri		
	Creanțe		
	Titluri de plasament		
	Casa și conturi la bănci		
	Acreditive		
	Alte valori		
	Total Active Circulante		
Conturi de regularizare și asimilate			
Prime privind rambursarea obligatiunilor			
TOTAL ACTIV			
Capital Propriu			
	Acțiuni		
	Rezerve legale		
	Rezultate reținute: Profit / pierdere		
	Altele		
	Patrimoniul public		
	Total Capital		
Capital Imprumutat (Credite)			
	Imprumuturi pe termen lung		
	Imprumuturi pe termen scurt		
	Alte imprumuturi		
	Total Capital Imprumutat		
Alte obligatii			
	Obligatii pe termen scurt - de plătit furnizorilor		
	Obligatii pe termen scurt - alte plăți		
	Alte obligatii		
	Total Alte obligatii		
TOTAL PASIV			

Anexa 3.CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE

UM	Data limita de transmitere Transmis la data	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referinta] [ZZLL/AAAA]		PERIODA DE REFERITA (8 luni realizat + 4 luni estimat)				PERIODA TARIFARA 1 = 1 - 5					
		SERVICII DE SISTEM		SERVICII DE SISTEM		SERVICII DE SISTEM		SERVICII DE SISTEM		SERVICII DE SISTEM		SERVICII DE SISTEM	
		TEHNOLOGICE	FUNCTIONALE	TEHNOLOGICE	FUNCTIONALE	TEHNOLOGICE	FUNCTIONALE	TEHNOLOGICE	FUNCTIONALE	TEHNOLOGICE	FUNCTIONALE	TEHNOLOGICE	FUNCTIONALE
DATELE NU INCLUD INFLATIA													
Lei	Venituri din exploatare inclusiv venituri din alte activitati*												
Lei	Venituri financiare												
Lei	Venituri extraordinare												
Lei	Total Venituri												
Costuri variabile													
Lei	Costuri cu energia achiziționată pentru CPT inclusiv costul dezechilibrilor CPT												
Lei	Costuri pentru eliminarea congestiilor												
Lei	Costuri datorate schimburilor de energie transfrontaliere												
Lei	Costuri cu servicii de sistem: tehnologice și funcționale (dezechilibre schimburi neplanificate)												
Lei	Total Costuri variabile												
Costuri de operare - Controlabile													
Lei	Costuri materiale												
Lei	Costuri cu materii prime												
Lei	Costuri cu materiale consumabile												
Lei	Alte costuri cu materiale inclusiv tichete de masa și echipamente de protecția muncii												
Lei	Costuri cu apă, energie și alte utilități inclusiv energia electrică pentru stații, consum din RED**												
Lei	Costuri cu lucrări și servicii executate de terți												
Lei	Costuri cu lucrări de întreținere și reparații												
Lei	Costuri cu locați de gestiune și chiri												
Lei	Costuri cu prime de asigurare												
Lei	Costuri cu studii și cercetări												
Lei	Costuri cu alte servicii executate de terți (inclusiv cursuri pentru perfecționarea personalului, colaboratori, comisionare și onorarii, diurna, protocol, reclama și publicitate, deplasări, deplasări și transferuri, cheltuieli postale și telecomunicații)												
Lei	Costuri cu personalul												
Lei	Costuri cu salarii și alte cheltuieli legate de personal (salarii, prime)												
Lei	Costuri cu alte cheltuieli de exploatare												
Lei	Costuri cu despăgubiri stabilite prin acordul părților												
Costuri de operare - Necontrolabile													
Lei	Costuri rezultate din plata impozitelor, redevențelor, taxelor și varsamentelor asimilate, stabilite conform legislației în vigoare sau de către autoritatea locală												
Lei	Costuri reglementate privind cheltuieli speciale												
Lei	Costuri de exploatare privind amortizarea patrimoniului public, amortizabil din surse proprii												
Lei	Contribuții la fonduri de sănătate, fonduri speciale altele de aceeași natură aferente fondului de salarii, exclusiv sistemele/fondurile alternative de pensii de sănătate												
Lei	Costuri cu salarii compensatorii, conform legislației în vigoare												
Lei	Costuri extraordinare determinate de forța majoră												
Lei	Costuri cu despăgubiri stabilite prin hotărâre judecătorească, în cazul în care părțile nu se înțeleg												
Lei	Costuri cu protecția civilă și securitatea instalațiilor												
Lei	Total costuri de operare (controlabile și necontrolabile)												
Lei	din care:												
Lei	Costuri generale de întreținere												
Lei	Costurile reglementate reprezentând cheltuieli speciale												
Amortizări													
Lei	Costuri de exploatare privind amortizarea patrimoniului privat - Corporale												
Lei	Costuri de exploatare privind amortizarea patrimoniului privat - Necorporale												
Lei	Total costuri cu amortizări și reglementate												
Lei	REZULTATUL BRUT												
Costuri financiare													
Lei	Cheltuieli din diferențe de curs valutar												
Lei	Cheltuieli privind dobanzile												
Lei	Alte cheltuieli financiare												
Lei	Total costuri financiare												
Lei	IMPOZIT pe profit												
Lei	PROFIT NET												

* Venituri din alte activități = Σ(venituri din alocarea capacității de interconexiune + venituri din schimburi transfrontaliere de energie electrică + venituri din alte prestații + alte venituri de exploatare).

conform anexei 3.1

** Costul energiei electrice pentru stații, consum din RED = (Lei)

Anexa 3.1 VENITURI DIN ALTE ACTIVITATI

Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referință]
Transmis la data	[ZZ/LL/AAAA]

DATELE NU INCLUD INFLATIA

ACTIVITATEA	PERIOADA DE REFERINȚA	PERIOADA TARIFARA t = 1 ÷ 5
Alocarea capacității de interconexiune		
Schimburi transfrontaliere de energie electrică		
Alte prestații		
Alte venituri de exploatare, din care:		
Venituri aferente amortizării mijloacelor fixe din contribuții financiare		

[Lei]

Anexa 4. VALOAREA ACTIVELOR

Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referință]
Transmis la data	[ZZ/LL/AAAA]

DATELE NU INCLUD INFLATIA

	UM	TRANSPORT		SERVICII FUNCTIONALE DE SISTEM			ALTELE
		Total	Patrimoniul public	Patrimoniul privat	Total	Patrimoniul public	
BAR inițial determinat de ANRE la 01 ianuarie - Perioada de referință înainte de perioada de reglementare <i>p</i>	Lei						
BAR inițial determinat de ANRE la 31 decembrie - Perioada de referință înainte de perioada de reglementare <i>p</i>	Lei						
Amortizarea BAR inițial din 2004 și pentru fiecare din următoarele 25 perioade tarifare	Lei						

Anexa 6. AMORTIZAREA ANUALA REGLEMENTATA A ACTIVELOR EXISTENTE SI NOI - CENTRALIZATOR

Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referință]
Transmis la data	[ZZ/L/AAAA]

DATELE NU INCLUD INFLATIA

Amortizarea BAR stabilită la 31 decembrie perioada de referință
Amortizarea investițiilor din perioada tarifară 1
Amortizarea investițiilor din perioada tarifară 2
Amortizarea investițiilor din perioada tarifară 3
Amortizarea investițiilor din perioada tarifară 4
Amortizarea investițiilor din perioada tarifară 5
Amortizarea totală

UM	PERIOADA DE REFERINȚĂ (8 luni realizat + 4 luni estimat)				PERIOADA TARIFARĂ 1 = 1 ÷ 5					
	TRANSPORT Patrimoniu public	Patrimoniu privat	SERVICII FUNCTIONALE DE SISTEM	PIATA	ALTELE	TRANSPORT Patrimoniu public	Patrimoniu privat	SERVICII FUNCTIONALE DE SISTEM	PIATA	ALTELE
Lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

UM	PERIOADA DE REFERINȚĂ (8 luni realizat + 4 luni estimat)				PERIOADA TARIFARĂ 1 = 1 ÷ 5					
	TRANSPORT Patrimoniu public	Patrimoniu privat	SERVICII FUNCTIONALE DE SISTEM	PIATA	ALTELE	TRANSPORT Patrimoniu public	Patrimoniu privat	SERVICII FUNCTIONALE DE SISTEM	PIATA	ALTELE
Lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

UM

Lei

Lei

Lei

Lei

Lei

Lei

Anexa 6.1 - AMORTIZAREA ANUALA REGLEMENTATA A ACTIVELOR NOI - PE PROIECTE

DATELE NU INCLUD INFLATIA	Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referinta]
	Transmis la data	[ZZ/LL/AAAA]

Nr. crt.	Denumirea investitiei	Tipul investitiei conf. Art.52 din Metodologie	Valoarea investitiei (PIF) / amortizarii reglementate conform PIF prognozate la începutul perioadei de reglementare p (Lei):					Valoarea investitiei, conf. SF aprobat, studii de oportunitate, alte documente (Lei)	Sursele de finantare ale investitiilor (Lei)															
			Total general PIF	Total PIF in cadrul perioadei de reglementare p	Perioada tarifara 1	Perioada tarifara 2	Perioada tarifara 3		Perioada tarifara 4	Perioada tarifara 5	Capital propriu	Capital imprumutat	Contributii financiare											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
TRANSPORT																								
1																								
2																								
SERVICII FUNCTIONALE DE SISTEM																								
1																								
2																								
TOTAL																								

NOTA: Raportarea se efectueaza la nivel de proiect si cu defalcare pe categorii de mijloace fixe dupa durata normala de viata, ca de exemplu 50, 25, 12, 4 ani. Aceste durate se actualizeaza in conformitate cu legislatia in vigoare

Anexa 6.2 IESIRILE DIN FUNCTIUNE ANUALE ALE ACTIVELOR PUSE IN FUNCTIUNE INCEPAND CU PRIMA PERIOADA DE REGLEMENTARE

Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referinta]
Transmis la data	[ZZ/LL/AAAA]

DATELE NU INCLUD INFLATIA

PERIOADA DE REFERINTA (8 luni realizat + 4 luni estimat) (Lei)

Nr. Crt.	Denumirea investitiei	Categoria mijloacelor fixe	Valoarea de inventar	Amortizarea cumulata	Valoarea ramasa neamortizata	Motivul scoaterii din functiune
TRANSPORT						
1						
		Total				
2						
		Total				
SERVICII FUNCTIONALE DE SISTEM						
1						
		Total				
2						
		Total				
Total						

PERIOADA TARIFARA t = 1 ÷ 5 (Lei)

Nr. Crt.	Denumirea investitiei	Categoria mijloacelor fixe	Valoarea de inventar	Amortizarea cumulata	Valoarea ramasa neamortizata	Motivul scoaterii din functiune
TRANSPORT						
1						
		Total				
2						
		Total				
SERVICII FUNCTIONALE DE SISTEM						
1						
		Total				
2						
		Total				
Total						

Anexa 7. DATELE TEHNICE REFERITOARE LA INFRASTRUCTURA REZELEI ELECTRICE DE TRANSPORT

Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referință]
Transmis la data	[ZZ/LL/AAAA]

Total	PERIOADA DE REFERINȚĂ			PERIOADA TARIFARĂ I = I ± 5		
	TRANSPORT	SERVICII DE SISTEM	ALTELE	TRANSPORT	SERVICII DE SISTEM	NEREGLEMENTATE
	750KV / 400KV / 220KV / 110KV	STATII	ALTELE	750KV / 400KV / 220KV / 110KV	STATII	ALTELE

Total	PERIOADA DE REFERINȚĂ			PERIOADA TARIFARĂ I = I ± 5		
	TRANSPORT	SERVICII DE SISTEM	ALTELE	TRANSPORT	SERVICII DE SISTEM	ALTELE
	750KV / 400KV / 220KV / 110KV	STATII	ALTELE	750KV / 400KV / 220KV / 110KV	STATII	ALTELE

UM
nr.
km
km
km
nr./an
buc
MVA
MW

Numarul angajatilor
Lungimea rezelei: Total, din care:
Linii aeriene
Cabluuri subterane
Numarul intreruperilor accidentale
Numarul transformatoarelor
Capacitatea transformatoarelor
Puterea maxima absorbita la varf de sa

Anexa 8. ENERGIA ELECTRICA TRANSPORTATA, K_{RET}, CPT SI TARIFUL MEDIU DE TRANSPORT

Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referinta]
Transmis la data	[ZZ/LL/AAAA]

DATELE NU INCLUD INFLATIA

	UM	PERIOADA DE REFERINTA	PERIOADA TARIFARA 1
		TRANSPORT	TRANSPORT
Consum intern de energie electrica	MWh		
Import	MWh		
Export	MWh		
Cantitate de energia electrica livrata de centrale in retele	MWh		
K _{RET}	%		
Cantitate de energia electrica transportata	MWh		
CPT	%		
CPT	MWh		
Pret mediu de achizitie a energiei electrice pentru CPT	Lei / MWh		
Costuri cu CPT	Lei		
Cantitatea de energie electrica pentru acoperirea dezechilibrului negativ CPT (-3% din cantitatea CPT)	MWh		
Pret mediu de achizitie a energiei electrice pentru acoperirea dezechilibrului negativ CPT	Lei / MWh		
Costuri pentru acoperirea dezechilibrului negativ CPT	Lei		
Cantitatea de energie electrica pentru acoperirea dezechilibrului pozitiv CPT (+3% din cantitatea CPT)	MWh		
Pret mediu de achizitie a energiei electrice pentru acoperirea dezechilibrului pozitiv CPT	Lei / MWh		
Costuri pentru acoperirea dezechilibrului pozitiv CPT	Lei		
Costuri totale pentru acoperirea dezechilibrului CPT	Lei		

	UM	PERIOADA DE REFERINTA			PERIOADA TARIFARA t = 1 ÷ 5		
		TRANSPORT	SERVICII SISTEM		TRANSPORT	SERVICII SISTEM	
			Tehnologice	Functionale		Piata	Tehnologice
Tarif zonal in vigoare pentru introducerea energiei in RET							
TG1-pentru introducerea de energie in retea ZONA 1	Lei / MWh						
TG2-pentru introducerea de energie in retea ZONA 2	Lei / MWh						
TG3-pentru introducerea de energie in retea ZONA 3	Lei / MWh						
TG4-pentru introducerea de energie in retea ZONA 4	Lei / MWh						
TG5-pentru introducerea de energie in retea ZONA 5	Lei / MWh						
TG6-pentru introducerea de energie in retea ZONA 6	Lei / MWh						
TL1-pentru extragerea de energie din retea ZONA 1	Lei / MWh						
TL2-pentru extragerea de energie din retea ZONA 2	Lei / MWh						
TL3-pentru extragerea de energie din retea ZONA 3	Lei / MWh						
TL4-pentru extragerea de energie din retea ZONA 4	Lei / MWh						
TL5-pentru extragerea de energie din retea ZONA 5	Lei / MWh						
TL6-pentru extragerea de energie din retea ZONA 6	Lei / MWh						
TL7-pentru extragerea de energie din retea ZONA 7	Lei / MWh						
TL8-pentru extragerea de energie din retea ZONA 8	Lei / MWh						
TARIF MEDIU							
Energie							
ZONA 1 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	MWh						
ZONA 2 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	MWh						
ZONA 3 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	MWh						
ZONA 4 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	MWh						
ZONA 5 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	MWh						
ZONA 6 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	MWh						
ZONA 1 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	MWh						
ZONA 2 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	MWh						
ZONA 3 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	MWh						
ZONA 4 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	MWh						
ZONA 5 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	MWh						
ZONA 6 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	MWh						
ZONA 7 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	MWh						
ZONA 8 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	MWh						
TOTAL	MWh						
Venturi							
ZONA 1 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	Lei						
ZONA 2 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	Lei						
ZONA 3 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	Lei						
ZONA 4 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	Lei						
ZONA 5 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	Lei						
ZONA 6 DE INTRODUCERE a ENERGIEI in RETEA	Lei						
ZONA 1 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	Lei						
ZONA 2 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	Lei						
ZONA 3 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	Lei						
ZONA 4 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	Lei						
ZONA 5 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	Lei						
ZONA 6 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	Lei						
ZONA 7 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	Lei						
ZONA 8 DE EXTRAGERE a ENERGIEI din RETEA	Lei						
TOTAL	Lei						

Anexa 9. GRUPAREA NODURILOR REȚELEI ELECTRICE PE ZONELE ÎN/DIN CARE SE INTRODUC/EXTRAGE ENERGIE ELECTRICALĂ

Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referință]
Transmis la data	[ZZ/LL/AAAA]

Zonele rețelei electrice în/din care se introduce/extrage energie electrică	Codul zonei rețelei electrice	Noduri RET	Noduri RED	
			Operatorul de Distribuție	Județul

Anexa 10. REABILITARI DIN CADRUL PLANULUI DE MENTENANTA ANUAL - PE PROIECTE

Data limită de transmitere	1 Octombrie [AAAA = anul perioadei de referinta]
Transmis la data	[ZZ/LL/AAAA]

DATELE NU INCLUD INFLATIA

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Valoarea mentenantei prognozate la inceputul perioadei de reglementare p (Lei):					
		Total	Perioada tarifara 1 PIF	Perioada tarifara 2 PIF	Perioada tarifara 3 PIF	Perioada tarifara 4 PIF	Perioada tarifara 5 PIF
1	2	3	4	5	6	7	8
TRANSPORT - LINII							
1							
2							
TRANSPORT - STATII							
1							
2							
TRANSPORT - TOTAL							
SERVICII FUNCTIONALE DE SISTEM							
1							
2							
SERVICII FUNCTIONALE DE SISTEM - TOTAL							

TARIFE

pentru publicarea unor acte în Monitorul Oficial al României care se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2008

1. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I

- 1.1. Ordine ale miniștrilor, precizări, instrucțiuni, criterii, norme metodologice emise de organe ale administrației publice centrale și de alte instituții publice, care nu sunt prevăzute de Legea fundamentală în art. 78, 100, 108, 115 și 147 55 lei/pag. manuscris
- 1.2. Deciziile pronunțate de secțiile unite ale Înaltei Curți de Casație și Justiție 55 lei/pag. manuscris
- 1.3. Anunțuri prevăzute de Legea nr. 334/2006 55 lei/pag. manuscris

2. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA A III-A

- 2.1. Pierderi de acte, schimbări de nume, citații emise de instanțele judecătorești 20 lei/anunț
- 2.2. Acte ale instanțelor judecătorești a căror publicare este prevăzută de lege: citații la care numărul persoanelor citate este mai mare de 1, ordonanța judecătorească privind pierderea, sustragerea sau distrugerea cecului ca instrument de plată, a cambiei și a biletului la ordin, ordonanța de clasare a comisiei de cercetare a averilor/hotărârea irevocabilă a instanței judecătorești, prin care se constată că proveniența bunurilor este justificată, alte acte procedurale a căror publicare este prevăzută de lege 70 lei/pag. manuscris
- 2.3. Deciziile Colegiului Consiliului Național pentru Studierea Arhivelor Securității 70 lei/pag. manuscris
- 2.4. Concursuri pentru ocuparea posturilor didactice în învățământul superior și a posturilor vacante de funcționari publici, precum și alte concursuri prevăzute de lege 70 lei/pag. manuscris
- 2.5. Extras-cerere pentru dobândirea sau renunțarea la cetățenia română 90 lei/anunț
- 2.6. Alte acte a căror publicare este prevăzută de lege: raportul periodic de activitate al autorităților/instituțiilor publice, raportul Consiliului Superior al Magistraturii și raportul privind starea justiției, declarații de avere, bilanțuri de ocupare a forței de muncă pe județe și la nivel național, alte acte a căror publicare este prevăzută de lege 60 lei/pag. manuscris
- 2.7. Publicații cu prezentare tabelară 5 lei/rând tabel

3. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA A IV-A

- 3.1. Publicarea integrală sau în extras a încheierilor judecătorului-delegat pentru autorizarea constituirii societăților comerciale și de înmatriculare a acestora, precum și publicarea încheierilor de rectificare, în extras 31,5 lei/pag. manuscris
- 3.2. Publicarea în extras a încheierii de rectificare, a încheierii de autorizare și înmatriculare a societăților comerciale 31,5 lei/pag. manuscris
- 3.3. Publicarea următoarelor acte: proiecte de fuziune/divizare, acte adiționale, somații, convocări AGA, hotărâri AGA, acte de numire a lichidatorilor, bilanțuri contabile ale lichidatorilor, raportări ale cenzorilor în caz de lichidare, bilanțuri ale băncilor, hotărâri judecătorești a căror publicare e prevăzută de lege, alte acte a căror publicare e prevăzută de lege 100 lei/pag. manuscris
(2.000 semne/pag. manuscris)

4. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA A V-A

- 4.1. Publicarea contractelor colective de muncă încheiate la nivel național și de ramură Tariful se calculează în funcție de numărul de pagini și de tirajul comandat

5. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA A VI-A

- 5.1. Publicarea anunțurilor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii 55 lei/pag. manuscris
- 5.2. Publicarea anunțurilor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică 55 lei/pag. manuscris
- 5.3. Alte acte a căror publicare e prevăzută de lege 55 lei/pag. manuscris
- 5.4. Publicații cu prezentare tabelară 5 lei/rând tabel

6. MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA A VII-A

- 6.1. Publicarea încheierii judecătorului-delegat de înmatriculare a societății cooperative 31,5 lei/pag. manuscris
- 6.2. Publicarea următoarelor acte: proiecte de fuziune/divizare vizate de judecătorul-delegat, acte adiționale, hotărâri AGA prin care se aprobă situația financiară anuală sau se majorează capitalul social > 10%, acte de dizolvare a societății cooperative, alte modificări ale actului constitutiv al societății absorbante, act de numire a lichidatorilor, publicarea hotărârii irevocabile a tribunalului de anulare a hotărârii AGA, alte acte a căror publicare este prevăzută de Legea nr. 1/2005 privind organizarea și funcționarea cooperației 100 lei/pag. manuscris
- 6.3. Publicații cu prezentare tabelară 5 lei/rând tabel

Societăți ce preiau anunțuri pentru publicarea în Monitorul Oficial al României

- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, Str. Lirei nr. 11, parter, ap. 1, sector 2 (telefon/fax: 411.91.79; 411.54.08)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, Str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)
- ◆ ASTOR PRESS CD — S.R.L. — Iași, Str. Piața Unirii nr. 2 (telefon/fax: 0332/80.30.69)
- ◆ EUROPSISTEM — S.R.L. — Iași, Str. Răzoarelor nr. 6 (telefon/fax: 0232/21.09.99)
- ◆ CONSIDER EXCLUSIV — S.R.L. — Pitești, str. Trivale nr. 3, bl. 27, sc. D, et. 1, ap. 5 (telefon: 0248/27.42.27; 0722.660.510)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ MEMORIAL SERV COM — S.R.L. — Craiova, str. Romain Rolland nr. 30, (telefon/fax: 0251/41.42.52)
- ◆ CONSULTIA GRUP — S.R.L. — București, Calea Moșilor nr. 262, bl. 8, sc. A, ap. 23 (telefon/fax: 337.00.00; 337.00.01)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 158696

