



### Notă de prezentare a documentului de discuție

#### ***“Al doilea amendament al proiectului regional al OTS-urilor CCR Core privind drepturile de transport pe termen lung în temeiul articolului 4 (12) din Regulamentul Comisiei (UE) nr. 2016/1719”***

Documentul *“Al doilea amendament al proiectului regional al OTS-urilor CCR Core privind drepturile de transport pe termen lung în temeiul articolului 4 (12) din Regulamentul Comisiei (UE) nr. 2016/1719”* a fost elaborat de către operatorii de transport și de sistem din regiunea de calcul al capacității CORE, în baza prevederilor articolului 31 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung.

Documentul sus-menționat identifică o gamă definită de drepturi de transport pe termen lung care pot fi oferite pe granițele zonelor de ofertare din regiunea CORE; documentul a fost inițial aprobat cu Decizia ANRE nr. 1506/18.10.2017 și amendat în anul 2018 (Decizia ANRE nr. 1166/04.07.2018).

Luând în considerare prevederile art. 4 (12) din Regulamentul FCA, respectiv faptul că *OTS responsabili cu elaborarea propunerii de termeni și condiții sau metodologii sau autoritățile de reglementare responsabile cu adoptarea lor în conformitate cu alineatele (6) și (7) pot propune modificări ale acestor termeni și condiții sau metodologii*, toate OTS-urile din regiune au înaintat o a doua propunere de amendare a documentului, ca urmare a introducerii drepturilor financiare de transport – opțiuni pe unele din granițele zonelor de ofertare din regiunea CORE.

Documentul *“Al doilea amendament al proiectului regional al OTS-urilor CCR Core privind drepturile de transport pe termen lung în temeiul articolului 4 (12) din Regulamentul Comisiei (UE) nr. 2016/1719”* constituie un amendament la documentul aprobat în anul 2017 de către toate autoritățile de reglementare din regiune și a fost supus dezbaterii publice pe site-ul ENTSO-E în perioada 7 februarie - 21 martie 2019.

Față de documentul aprobat, propunerea de amendament introduce drepturi financiare de transport – opțiuni pentru granițele următoarelor zone de ofertare: Olanda-Germania/Luxemburg, Belgia-Germania/Luxemburg, Franța-Germania/Luxemburg, Austria-Cehia și Austria-Ungaria.