

## Notă de prezentare

### **a proiectului de decizie pentru aprobarea *Propunerii tuturor OTS pentru metodologia privind modelul comun de rețea, în conformitate cu prevederile art. 67 alin. (1) și ale art. 70 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice***

*Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice* (denumit în continuare „Regulamentul nr. 1485/2017”) stabilește norme armonizate privind operarea sistemului pentru operatorii de transport și de sistem (OTS), operatorii de sisteme de distribuție (OD) și utilizatorii de rețea semnificativi (URS) în scopul furnizării unui cadru juridic clar pentru operarea sistemului, facilitarea comerțului cu energie electrică la nivelul întregii Uniuni, asigurarea siguranței sistemului, precum și pentru asigurarea disponibilității și schimbului de date și de informații necesare între OTS și între OTS și toate celelalte părți interesate, în beneficiul consumatorilor.

Pentru a elabora analiza siguranței în funcționare în planificarea operațională, fiecare OTS constituie modele individuale de rețea (IGM) potrivit metodologiilor stabilite în aplicarea prevederilor art. 17 din *Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor* (Regulamentul CACM) și ale art. 18 din *Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung* (Regulamentul FCA), pentru fiecare dintre intervalele de timp pe un an, pe o zi și intrazilnic, aplicând formatul de date armonizat pentru schimbul de date, care constituie o parte integrantă a mediului de date de planificare operațională al ENTSO-E.

Fiecare OTS constituie IGM, iar fiecare centru de coordonare a securității la nivel regional contribuie la realizarea modelelor comune de rețea (CGM).

În conformitate cu prevederile art. 67 alin. (1) din *Regulamentul nr. 1485/2017*, toți OTS trebuie să elaboreze **o propunere de metodologie comună de realizare a modelelor de rețea pe un an** pornind de la modelele individuale de rețea. Această propunere trebuie să ia în considerare și să completeze, acolo unde este necesar, condițiile operaționale din metodologiile privind modelul comun de rețea pentru intervalele de timp ale pieței intrazilnice, ziua următoare și pe termen lung, elaborate în temeiul art. 17 din *Regulamentul CACM* și ale art. 18 din *Regulamentul FCA*, în ceea ce privește următoarele elemente:

- termenele de colectare a IGM stabilite pe un an, pentru fuzionarea acestora într-un CGM și pentru salvarea IGM și CGM;
- controlul calității IGM și CGM;
- corectarea și îmbunătățirea IGM și CGM, implementând cel puțin controalele de calitate menționate anterior.

În scopul furnizării unei reprezentări exacte a sistemului de transport, necesare pentru elaborarea analizei siguranței operaționale, fiecare OTS are dreptul de a solicita unui alt OTS orice informații cu privire la modificările aduse topologiei rețelei.

În conformitate cu prevederile art. 70 alin. (1) din *Regulamentul nr. 1485/2017*, toți OTS trebuie să elaboreze **o propunere de metodologie de realizare a modelelor comune de rețea pe o zi și intrazilnice**, pornind de la modelele individuale de rețea. Propunerea de metodologie trebuie să ia

în considerare și să completeze, acolo unde este necesar, condițiile operaționale din metodologia privind modelul comun de rețea elaborată în temeiul art. 17 din *Regulamentul CACM*, în ceea ce privește următoarele elemente:

- definiția mărcilor de timp;
- termenele de colectare a IGM, pentru fuzionarea acestora într-un CGM și pentru salvarea IGM și CGM.;
- controlul calității IGM și a CGM;
- corectarea și îmbunătățirea IGM și CGM, implementând cel puțin controalele de calitate menționate anterior;
- tratarea informațiilor suplimentare referitoare la demersurile operaționale, cum ar fi valorile de referință ale protecțiilor sau schemele de protecție a sistemului, diagramele linie și configurația stației de transformare, pentru a gestiona siguranța în funcționare.

Întrucât metodologiile prevăzute la art. 67 alin. (1) și la art. 70 alin. (1) din *Regulamentul nr. 1485/2017* sunt strâns legate între ele, în scopul eficienței, *prezenta propunere a tuturor OTS pentru metodologia privind modelul comun de rețea* (Propunerea CGMM) reprezintă o propunere comună pentru ambele metodologii menționate anterior.

În timp ce metodologia privind modelul comun de rețea (CGMM) elaborată în temeiul prevederilor *Regulamentului CACM* urmărește stabilirea unui CGM în scopul calculului capacităților pentru intervalele de timp ale pieței pentru ziua următoare și intrazilnice, iar CGMM elaborată în temeiul prevederilor *Regulamentului FCA* urmărește stabilirea unui CGM în scopul calculului capacităților pe termen lung, *prezenta Propunere CGMM* tratează constituirea CGM pentru diverse procese de operare a sistemului.

Prezenta propunere CGMM include prevederi referitoare la:

- scenariile și regulile de constituire a IGM;
- datele ce trebuie modelate în IGM, precum și condițiile în care elementele de rețea, inclusiv locurile de consum și/sau de producere racordate la o tensiune mai mică de 220 kV, sunt modelate în IGM;
- modelarea rețelelor electrice adiacente;
- regulile privind limitele de siguranță în funcționare ale tuturor elementelor de rețea modelate;
- alinierea pozițiilor nete preliminare și fluxurile preliminare pe fiecare linie electrică de curent continuu;
- procedura de fuzionare a IGM într-un CGM, precum și cerințele ce trebuie respectate de către un centru de coordonare a securității la nivel regional;
- caracteristicile mediului de date de planificare operațională al ENTSO-E;
- etapele necesare pentru pregătirea CGM pentru anul următor, ziua următoare și intrazilnice;
- criteriile de calitate pe care un IGM trebuie să le îndeplinească pentru a fi fuzionate într-un CGM, precum și criteriile de calitate pe care trebuie să le îndeplinească un CGM înainte de a fi puse la dispoziție prin intermediul mediului de date de planificare operațională al ENTSO-E;
- calendarul de implementare a prevederilor *Propunerii CGMM*.

Toți OTS au respectat prevederile art. 11 alin. (1) din *Regulamentul nr. 1485/2017* referitoare la consultarea publică, Propunerea CGMM fiind supusă dezbaterii publice la nivelul Uniunii, prin publicare pe pagina de internet a ENTSO-E în perioada 06.11.2017 – 06.12.2017.

Ulterior dezbaterii publice, OTS au implementat observațiile și propunerile primite de la părțile interesate, inclusiv cele primite de la toate autoritățile de reglementare, Propunerea CGMM rezultată fiind transmisă spre aprobare tuturor autorităților de reglementare din cadrul Uniunii în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (1) din *Regulamentul nr. 1485/2017*. C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. a transmis *Metodologia* spre aprobarea ANRE prin adresa nr. 11207/13.03.2017, înregistrată la ANRE cu nr. 19942/14.03.2018.

Conform prevederilor art. 6 alin. (7) din *Regulamentul nr. 1485/2017*, toate autoritățile de reglementare din cadrul Uniunii trebuie să se consulte, să coopereze și să se coordoneze în scopul ajungerii la un acord comun, respectiv luarea unei decizii comune, în termen de șase luni de la primirea *Propunerii CGMM* de către ultima autoritate de reglementare în cauză.

Observațiile se vor transmite prin fax și în format electronic, editabil, la adresele de email: [gabriela.munteanu@anre.ro](mailto:gabriela.munteanu@anre.ro) și [alina.poanta@anre.ro](mailto:alina.poanta@anre.ro).