
**Propunerea tuturor OTS-urilor privind metodologia de
Distribuire a Veniturilor din Congestii (CID) în
conformitate cu articolul 57 din Regulamentul (UE)
2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de
stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților
pe piața pe termen lung**

30 mai 2018

Cuprins

Preambul	3
TITLUL 1 Dispoziții Generale.....	6
Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare.....	6
Articolul 2 Definiții și interpretări	6
TITLUL 2 Încasarea și distribuirea veniturilor din congestii pe termen lung la granițele zonei de ofertare	7
Articolul 3 Procesul și calculul veniturilor din congestii pe termen lung	7
TITLUL 3 Distribuirea veniturilor din congestii la granița zonei de ofertare.....	7
Articolul 4 Chei de repartizare	7
TITLUL 4 Dispoziții finale	8
Articolul 5 Publicarea și implementarea metodologiei CID-FCA	8
Articolul 6 Limba.....	8

Toate OTS-urile, având în vedere următorul,

Preambul

- (1) Prezentul document reprezintă o propunere comună elaborată de către toți Operatorii de Transport și de Sistem (numiți în continuare „OTS”) privind o metodologie de distribuire a veniturilor din congestii în conformitate cu articolul 57 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung (numit în continuare „Regulamentul FCA”). Prezenta propunere este numită în continuare „Propunerea privind metodologia CID-FCA”.
- (2) Propunerea privind metodologia CID-FCA aplică cerințele stabilite la articolul 73 din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (numit în continuare „Regulamentul CACM”). În mod particular, Propunerea ia în considerare metodologia de distribuire a veniturilor din congestii în conformitate cu articolul 73 din Regulamentul CACM și principiile generale de utilizare a veniturilor din congestii de la articolul 16 (6) din Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică (numit în continuare „Regulamentul (CE) 714/2009”).
- (3) În continuare, prezenta Propunere privind metodologia CID-FCA ia în considerare principiile generale, obiectivele și restul metodologiilor stabilite prin Regulamentul FCA. Scopul Regulamentului FCA este coordonarea și armonizarea calculului și alocării capacităților pe piața de capacități pe termen lung, iar acesta stabilește cerințe pentru OTS-uri de a coopera la nivel paneuropean; la nivelul regiunilor de calcul al capacităților și la nivelul granițelor zonei de ofertare. La articolul 51, Regulamentul FCA prevede de asemenea reguli pentru stabilirea Normelor Europene de Alocare Armonizate și anexelor specifice regiunilor/granițelor (numite în continuare „HAR”). În plus, la articolele 49 și 59, Regulamentul FCA prevede reguli pentru stabilirea, funcționarea și repartizarea costurilor pentru o Platforma Unică de Alocare pentru alocarea capacității pe termen lung (numită în continuare „SAP”). Regulamentul FCA prevede de asemenea reguli pentru stabilirea metodologiilor de calcul al capacităților fie în baza metodei bazate pe fluxuri de putere („metoda FB”), fie în baza metodei bazate pe capacitatea netă de transport coordonată („metoda NTC coordonată”). Prezenta Propunere privind metodologia CID-FCA adresează distribuirea veniturilor din congestii printr-o metodă NTC coordonată întrucât aceasta este în prezent singura metodă aplicată de către regiunile de calcul al capacităților.
- (4) Articolul 57 din Regulamentul CACM impune tuturor OTS-urilor să elaboreze o propunere pentru o metodologie de distribuire a veniturilor din congestii care decurg din alocarea capacităților pe piața pe termen lung, în termen de șase luni de la aprobarea metodologiei de distribuire a veniturilor din congestii în conformitate cu Regulamentul CACM. Remunerația pentru DTTL este în afara domeniului de aplicare al prezentei metodologii CID-FCA, însă este important să se mențină adecvanța veniturilor fiecărui OTS, principiu care este mai adecvat de implementat prin intermediul metodologiei stabilite la articolul 61 din Regulamentul FCA decât prin prezenta Propunere.

- (5) În conformitate cu articolul 4 (8) din Regulamentul FCA, impactul prevăzut al metodologiei CID-FCA propuse asupra obiectivelor Regulamentului FCA trebuie să fie descris și este prezentat mai jos.
- (6) Metodologia CID-FCA propusă contribuie în general la îndeplinirea obiectivelor articolului 3 din Regulamentul FCA și la utilizarea principiilor privind veniturile din congestii stabilite prin Regulamentul (CE) 714/2009. În mod particular, metodologia CID-FCA servește obiectivului de promovare a comerțului interzonal pe termen lung eficient în ceea ce privește drepturile de transport pe termen lung, accesul nediscriminatoriu la capacitatea interzonală, întrucât stabilește criterii și soluții obiective pentru distribuirea veniturilor din congestii ce trebuie aplicate de toate OTS-urile implicate, creând astfel o bază solidă pentru distribuirea veniturilor din congestii la nivel european. O soluție implicită este pusă la dispoziție pentru toate granițele zonei de ofertare, în timp ce metodologia CID-FCA permite de asemenea chei de repartizare specifice în cazuri specifice, limitate, conform condițiilor prevăzute prin prezenta. Această flexibilitate limitată în anumite condiții permite captarea în mod corespunzător a specificului diferitelor interconexiuni și cadre naționale (de ex. cadrul juridic pentru gestionarea congestiilor pentru interconexiunile exceptate).
- (7) Veniturile din congestii indică măsura în care participanții la piață valorifică posibilitatea comerțului transfrontalier, modul în care interconexiunile sunt utilizate și unde ar trebui mărită capacitatea. Prin intermediul posibilității de a lua în considerare costurile investiției în cheia de repartizare, se poate atinge un nivel mai mare de certitudine pentru o cheie de repartizare optimă în ceea ce privește investițiile viitoare și astfel se sprijină funcționarea de durată și dezvoltarea sistemului de transport al energiei electrice și sectorului de electricitate din Uniunea Europeană.
- (8) În ceea ce privește articolul 31 din Regulamentul FCA, pentru metodologia CID-FCA nu se face o diferențiere dacă capacitatea interzonală pe termen lung va fi alocată sub forma drepturilor fizice de transport (FTR) în temeiul principiului UIOSI, sub forma FTR-Opțiuni sau FTR-Obligațiuni.
- (9) În plus, prezenta metodologie CID-FCA asigură tratamentul echitabil și nediscriminatoriu față de toate părțile implicate, întrucât aceasta stabilește reguli ce vor fi aplicate de către toate părțile. În continuare, metodologia ia în considerare veniturile din congestii care decurg din interconexiuni la granițele zonei de ofertare deținute de entități juridice altele decât OTS-uri, prevenind excluderea acestui tip de venituri din congestii din aplicarea metodologiei CID-FCA, cât timp aceste interconexiuni sunt operate de OTS-uri certificate.
- (10) Cu privire la obiectivul transparenței și fiabilității informațiilor, metodologia CID-FCA prevede reguli clare și o bază solidă pentru distribuirea veniturilor din congestii într-o manieră transparentă și fiabilă. În plus, metodologia CID-FCA precum și cheile de repartizare specifice vor fi publicate de către OTS-uri, sporind astfel transparența și fiabilitatea informațiilor. În continuare, datele utilizate pentru calcularea veniturilor din congestii sunt publicate de către Platforma Unică de Alocare, în temeiul articolului 47 din Regulamentul FCA.
- (11) În concluzie, prezenta Propunere privind metodologia CID-FCA contribuie la obiectivele generale ale Regulamentului FCA în beneficiul tuturor participanților la piață și a consumatorilor finali de energie electrică.

PREZENTA METODOLOGIE CID-FCA ESTE ÎNAINȚATĂ TUTUROR AUTORITĂȚILOR DE

Propunerea tuturor OTS-urilor privind metodologia de Distribuire a Veniturilor din Congestii (CID) în conformitate cu articolul 57 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung



REGLEMENTARE:

TITLUL 1

Dispoziții Generale

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

1. Metodologia CID-FCA se consideră a fi propunerea comună a tuturor OTS-urilor în conformitate cu articolul 57 din Regulamentul FCA și tratează distribuirea veniturilor din congestii care decurg din Alocarea Capacităților pe Piața pe Termen Lung, pentru:
 - a. toate granițele Zonei de Ofertare și interconexiunile din cadrul și dintre Statele membre, existente și viitoare, asupra cărora se aplică Regulamentele CACM și FCA și unde se încasează Venituri din Congestii care decurg din Alocarea Capacităților pe Piața pe Termen Lung;
 - b. Interconexiuni deținute de OTS-uri sau alte entități juridice.
2. În cazul în care veniturile din congestii decurg din active de transport deținute de entități juridice altele decât OTS-urile, aceste părți sunt tratate într-o manieră transparentă și nediscriminatorie. OTS-urile care operează aceste active încheie acordurile necesare, în conformitate cu prezenta metodologie CID-FCA, cu proprietarii relevanți ai activelor de transport, în vederea remunerării acestora pentru veniturile din congestii care decurg din Alocarea Capacităților pe Piața pe Termen Lung aferente activelor de transport pe care le operează în numele lor.

Articolul 2

Definiții și interpretări

1. În sensul prezentei metodologii CID-FCA, termenii utilizați au semnificația definițiilor incluse la articolul 2 din Regulamentul FCA, Regulamentul CACM, HAR, propunerea SAP, Regulamentul (CE) 714/2009, Directiva 2009/72/CE și Regulamentul (UE) 543/2013 al Comisiei.
2. În plus, în prezenta metodologie CID-FCA, următorii termeni au semnificația prezentată mai jos:
 - a. „Venituri din Congestii pe Termen Lung” reprezintă veniturile acumulate din alocarea Drepturilor de Transport pe Termen Lung.
3. În plus, în prezenta metodologie CID-FCA, cu excepția cazului în care se impune diferit în context:
 - a. o graniță a zonei de ofertare poate consta dintr-una sau mai multe interconexiuni în scopul distribuirii veniturilor din congestii;
 - b. cu excepția cazului în care se stabilește altfel, termenii utilizați se aplică în contextul Regulamentului CACM și Regulamentului FCA;
 - c. singularul face referire și la plural, și viceversa;
 - d. cuprinsul și anteturile sunt incluse doar în scopuri informative și nu vor afecta interpretarea prezentei metodologii CID-FCA; și
 - e. orice referințe la legislație, regulamente, directive, ordine, instrumente, coduri sau orice alte legiferări includ orice modificare, completare sau repromulgare în vigoare la momentul respectiv.

TITLUL 2

Încasarea și distribuirea veniturilor din congestii pe termen lung la granițele zonei de ofertare

Articolul 3

Procesul și calculul veniturilor din congestii pe termen lung

1. În conformitate cu HAR aplicabile, la determinarea rezultatelor unei licitații, Platforma Unică de Alocare calculează veniturile din congestii generate de ofertele acceptate. Încasarea veniturilor din congestii respectă regulile stipulate în HAR.
2. Pentru fiecare unitate relevantă de timp a pieței din cadrul unei perioade a produsului licitat, veniturile din congestii generate la o graniță a Zonei de Ofertare, direcție de utilizare și licitație, sunt egale cu prețul marginal al licitației respective înmulțit cu suma drepturilor de transport pe termen lung în MW alocate în unitatea relevantă de timp a pieței, incorporând orice perioadă de reducere acolo unde este relevant.
3. Veniturile finale din congestii atribuite fiecărei granițe a Zonei de Ofertare constau din veniturile din congestii calculate în temeiul alineatului 2, minus costurile pentru restituirea drepturilor de transport pe termen lung care trebuie achitate în conformitate cu articolul 43 din Regulamentul FCA.
4. Platforma Unică de Alocare distribuie veniturile din congestii pe termen lung către OTS-urile relevante în baza regulilor stabilite prin prezenta metodologie.

TITLUL 3

Distribuirea veniturilor din congestii la granița zonei de ofertare

Articolul 4

Chei de repartizare

1. Pentru granițele zonei de ofertare unde veniturile din congestii au fost calculate în baza capacităților pe termen lung alocate, OTS-urile de pe fiecare graniță a zonei de ofertare își primesc partea din veniturile din congestii pe termen lung în baza unei chei de repartizare de 50%-50%. În cazuri specifice, OTS-urile în cauză pot de asemenea să utilizeze o cheie de repartizare diferită de 50%-50%. Astfel de cazuri pot include, însă nu se limitează la diferite cote de participare sau diferite costuri de investiție. Procentele aplicabile în astfel de cazuri specifice, precum și motivele inerente, sunt definite în Anexa 1 la prezenta metodologie.
2. Sub rezerva alineatului 3, în cazul în care granița zonei de ofertare constă din mai multe interconexiuni cu diferite chei de repartizare sau care sunt deținute de diferite OTS-uri, veniturile din congestii pe termen lung se atribuie întâi interconexiunilor respective de la granița zonei de ofertare în baza contribuției fiecărei interconexiuni la capacitatea pe termen lung alocată. Parametrii care definesc contribuția fiecărei interconexiuni sunt conveniți de către OTS-urile de la granița zonei de ofertare. Aceștia se publică de către ENTSO-E într-un document comun pe pagina web a acestuia. Veniturile din congestii atribuite fiecărei interconexiuni sunt repartizate ulterior în rândul OTS-urilor de pe fiecare parte a interconexiunii utilizând principiile descrise la alineatul 1, în timp ce excepțiile aplicabile interconexiunilor specifice sunt de asemenea definite în Anexa 1 la prezenta metodologie.
3. În cazul granițelor zonei de ofertare care constau din mai multe interconexiuni unde capacitatea este licitată în mod separat pentru fiecare interconexiune individuală, veniturile din

congestii pe termen lung asociate fiecărei interconexiuni sunt alocate în mod direct OTS-ului(-urilor) aferent(-e) respectivei interconexiuni.

4. În cazul în care anumite interconexiuni specifice sunt deținute de entități altele decât OTS-urile, referința la OTS-uri din prezentul articol se înțelege ca făcând referire la acele entități.

TITLUL 4

Dispoziții finale

Articolul 5

Publicarea și implementarea metodologiei CID-FCA

1. OTS-urile publică metodologia CID-FCA, fără întârzieri nejustificate, după ce toate ANR-urile au aprobat metodologia CID-FCA propusă sau după ce s-a luat o decizie de către Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei, în conformitate cu articolul 4 (10) și articolul 4 (11) din Regulamentul FCA.
2. OTS-urile din fiecare regiune de calcul al capacităților implementează metodologia la data implementării metodologiei de calcul al capacităților din interiorul regiunii respective de calcul al capacităților, în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul FCA sau la data implementării metodologiei pentru repartizarea costurilor pentru asigurarea fermității și remunerării drepturilor de transport pe termen lung, în conformitate cu articolul 61 din Regulamentul FCA, în funcție de evenimentul care are loc ultimul.

Articolul 6

Limba

Limba de referință pentru prezenta metodologie CID-FCA este limba engleză. Pentru a evita orice interpretare, în cazul în care OTS-urile au nevoie să traducă prezenta metodologia CID-FCA în limba/limbile lor naționale, în eventualitatea unor neconcordanțe între versiunea în limba engleză publicată de către OTS, conform articolului 4 (13) din Regulamentul FCA, și orice versiune în altă limbă, OTS-urile relevante furnizează ANR-urilor relevante, în conformitate cu legislația națională, o traducere actualizată a metodologiei CID-FCA.

Anexă la metodologia CID-FCA

Prezenta Anexă la metodologia CID-FCA evidențiază cheile aplicate pentru Distribuirea Veniturilor din Congesții în rândul OTS-urilor. Informațiile din acest tabel pot face obiectul modificărilor și au caracter informativ cu privire la aranjamentele din prezent.

„OTS-urile/Părțile implicate” pot varia de cele care figurează în Decizia CCR pentru o graniță a Zonei de Ofertare specifică în cazurile în care non-OTS sunt prezenți la graniță.

Granița zonei de ofertare	OTS-uri/Părți implicate	Cheia de repartizare aplicată
DK2 - DE	Energinet.dk, 50Hertz, Vattenfall AB	Ore cu congestie de la DE către DK2: Energinet.dk: 1/3 Vattenfall: 1/3 50Hertz: 1/3 Ore cu congestie de la DK2 către DE: Energinet.dk: 190/585 Vattenfall: 200/585 50Hertz: 195/585

GB-NL	BritNed, TenneT TSO B.V.	BritNed: 100%; TenneT TSO B.V.: 0%; NGET 0%
GB-BE	Elia, Nemo Link Limited, NGET	Elia: 0%; Nemo Link Limited: 100% ¹ ; NGET: 0%
SEM-GB (IE-GB; GB-NI)	EirGrid Plc, Moyle Interconnector Ltd, NGET, SONI	Două interconexiuni (IC) instalate: IE-GB și GB-NI. <u>IE-GB:</u> EirGrid: 100%; Alte părți: 0% <u>GB-NI:</u> Moyle: 100%; Alte părți: 0%
IT-AT	Terna, APG, Eneco Valcanale	Două interconexiuni (IC) instalate: IC Terna - APG și IC Eneco Valcanale. Chei de repartizare aplicate: IC Terna -- APG: 50% - 50% între Terna și APG IC Eneco Valcanale: 100% către Eneco Valcanale (parte alfa decât OTS)
FR-GB (IFA)	RTE, NGIC, NGET	RTE: 50%; NGIC: 50%; NGET: 0%
FR-DE	RTE, Amprion, TransnetBW	RTE: 50% Amprion: 27,85% TransnetBW: 22,15%
AT-DE	APG, Amprion, TransnetBW, TenneT TSO GmbH	APG: 50% Amprion: 13,2% TransnetBW: 15,5% TenneT TSO GmbH: 21,3%

¹ În conformitate cu Programul 3 al Metodologiei privind tarifele (Z) 141218-CDC-1109/7, emisă de CREG din data de 18 decembrie 2014, astfel cum este modificată ocazional.

NL-DE	TenneT TSO B.V., Amprion, TenneT TSO GmbH	TenneT TSO B.V.: 50% Amprion: 44,2% TenneT TSO GmbH: 5,8%
-------	---	---

Notă explicativă CID-FCA

30 mai 2018

Declarație de declinare a responsabilității

Prezentul document explicativ este transmis de către toate OTS-urile către toate ANR-urile doar în scop informativ și de clarificare și însoțește „Propunerea tuturor OTS-urilor privind metodologia de Distribuire a Veniturilor din Congestii (Metodologia CID) în conformitate cu articolul 57 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung”.

Cuprins

I.	Introducere	3
1.	Obiectivul și Structura Metodologiei	3
2.	Nivelurile încasării și distribuirii Veniturilor din Congestii	3
II.	Cerințe și Criterii Comune privind Distribuirea Veniturilor din Congestii.....	4
1.	Cadru juridic de referință	4
2.	Interpretare	4
III.	Încasarea Veniturilor din Congestii și distribuirea la granița Zonei de Ofertare	6
IV.	Distribuirea Veniturilor din Congestii la granița Zonei de Ofertare	6
V.	Implementare.....	7

I. Introducere

1. Obiectivul și Structura Metodologiei

Articolul 57 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung (numit în continuare „Regulamentul FCA”) impune ca în termen de 6 luni de la aprobarea metodologiei de distribuire a veniturilor din congestii, prevăzută la articolul 9 (6) din Regulamentul (UE) 2015/1222 (numit în continuare „CID CACM”), toate OTS-urile transmit în comun spre aprobare o propunere de metodologie de distribuire a veniturilor din congestii în urma alocării capacităților pe piața pe termen lung („Metodologia CID FCA”) către toate Autoritățile Naționale de Reglementare („ANR-uri”), în temeiul articolului 4 (6) (e) din Regulamentul FCA. În conformitate cu articolul 4 (8) din Regulamentul FCA, propunerea privind Metodologia CID FCA trebuie să fie transmisă și către ACER, care poate emite un aviz cu privire la propunere doar la solicitarea ANR-urilor.

Termenii utilizați cu literă majusculă în prezentul document au semnificația definită în Regulamentul FCA, Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică (numit în continuare „Regulamentul (CE) 714/2009”), Regulamentul (UE) nr. 543/2013 al Comisiei și Propunerea privind Metodologia CID FCA.

Așa cum se prevede la articolul 57 din FCA, CID FCA respectă aceleași principii ca metodologia CID CACM. În primul rând, veniturile din congestii pentru fiecare graniță a zonei de ofertare se calculează pentru fiecare unitate de timp a pieței; apoi, veniturile din congestii sunt distribuite în rândul OTS-urilor de la o graniță a zonei de ofertare în baza unei chei de repartizare specifice implicite. Ca în cazul CID CACM, cheia de repartizare implicită este de 50%-50%. În cazuri specifice, OTS-urile în cauză pot de asemenea să utilizeze o cheie de repartizare diferită de 50%-50%. Astfel de cazuri pot include, însă nu se limitează la diferite cote de participare sau diferite costuri de investiție. Procentele aplicabile în astfel de cazuri specifice, precum și motivele inerente, sunt definite în Anexa 1 la metodologia CID FCA.

Este important de menționat faptul că OTS-urile de la granițele zonei de ofertare care nu emit DTTL în temeiul articolului 30.7 din Regulamentul FCA, nu transmit prezenta metodologie spre aprobare.

2. Nivelurile încasării și distribuirii Veniturilor din Congestii

În Regulamentul CACM, Veniturile din Congestii sunt definite drept „*veniturile primite ca urmare a alocării capacităților*”. În contextul alocării capacităților pe termen lung, veniturile din congestii sunt acumulate din fiecare licitație a drepturilor de transport pe termen lung de la o graniță a zonei de ofertare. După încasarea de către Platforma Unică de Alocare, în baza regulilor descrise în Metodologia CID FCA, Veniturile din Congestii sunt desemnate fiecărei granițe a Zonei de Ofertare și apoi se distribuie lunar către OTS-urile de pe fiecare parte a graniței Zonei de Ofertare sau, prin intermediul OTS-urilor relevante, către proprietarii terți de active.

Până la implementarea Metodologiei CID FCA, distribuirea Veniturilor din Congestii în rândul OTS-urilor se bazează pe acorduri comune între OTS-uri și entitățile relevante care încasează Veniturile din Congestii, sau pe regulamentul național.

II. Cerințe și Criterii Comune privind Distribuirea Veniturilor din Congestii

1. Cadru juridic de referință

Cerințele juridice pentru Metodologia CID FCA sunt prevăzute în **articolul 57 din Regulamentul FCA**

„1. În termen de șase luni de la aprobarea metodologiei de distribuire a veniturilor din congestii, prevăzută la articolul 9 (6) din Regulamentul (UE) 2015/1222, toate OTS-urile elaborează în comun o propunere de metodologie de distribuire a veniturilor din congestii în urma alocării capacităților pe piața pe termen lung.

2. Atunci când se elaborează metodologia menționată la alineatul (1), OTS-urile țin seama de metodologia de distribuire a veniturilor din congestii, elaborată în conformitate cu articolul 73 din Regulamentul (UE) 2015/1222.

3. Atunci când se elaborează metodologia de distribuire a veniturilor din congestii în urma alocării capacităților pe piața pe termen lung, se aplică cerințele stabilite la articolul 73 din Regulamentul (UE) 2015/1222.”

În timp ce cerințele juridice prevăzute în **articolul 73 (2) din Regulamentul CACM** sunt după cum urmează:

„2. Metodologia elaborată în conformitate cu alineatul 1:

(a) facilitează funcționarea și dezvoltarea eficientă și pe termen lung a sistemului de transport al energiei electrice și funcționarea eficientă a pieței energiei electrice din Uniune;

(b) respectă principiile generale de gestionare a congestiilor prevăzute la articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 714/2009;

(c) permite planificarea financiară rezonabilă; (d) este coerentă de la un interval de timp la altul;

(e) stabilește acorduri de distribuire a veniturilor din congestii care decurg din active de transport deținute de alte părți decât OTS-urile.

În plus, articolul 4 (8) din Regulamentul FCA prevede următoarele:

Propunerea de termeni și condiții sau de metodologii va include un orizont de timp pentru implementare și va descrie impactul estimat al acestora asupra obiectivelor din Regulament. Propunerile de termeni și condiții sau metodologii care fac obiectul aprobării de către mai multe sau de către toate autoritățile de reglementare sunt transmise agenției la aceeași dată la care sunt transmise autorităților de reglementare. La cererea autorităților de reglementare competente, agenția emite în termen de trei luni un aviz cu privire la propunerile de termeni și condiții sau metodologii.

2. Interpretare

Metodologia CID FCA respectă cerințele prevăzute la articolul 73 (2) din Regulamentul CACM și îndeplinește de asemenea și obiectivele generale ale Regulamentului FCA. În mod particular, Metodologia CID FCA este transparentă, stabilă și nu constituie un factor de descurajare pentru OTS-uri de a-și optimiza capacitatea furnizată pe piață în cadrul Limitelor de Siguranță în Funcționare și cadrului aplicabil pentru coordonarea OTS. De exemplu, metodologia nu denaturează furnizarea capacității de interconexiune către participanții la piață, nu duce la o procedură de alocare în favoarea niciunei părți care solicită capacitate sau energie și nici nu

reprezintă un factor de descurajare pentru reducerea congestiilor. În plus, Metodologia CID FCA nu afectează în mod negativ procesele și regulamentele în temeiul cărora OTS-urile își îndeplinesc responsabilitatea de alocare a capacității pe piață. Metodologia CID FCA nu oferă semnale economice ineficiente participanților la piață sau OTS-urilor în ceea ce privește operarea și dezvoltarea sistemului de transport și funcționarea pieței de energie electrică. De exemplu, metodologia nu denaturează semnalele de piață pentru investiții în rețea.

De asemenea, Metodologia CID FCA este compatibilă cu crearea sau eliminarea Zonelor de Ofertare și este compatibilă cu modificarea locației granițelor Zonei de Ofertare între Zone de Ofertare și CCR-uri existente.

Pentru a asigura cele menționate mai sus, se sugerează o cheie de repartizare de 50/50 pentru Distribuirea Veniturilor din Congestii la granița Zonei de Ofertare, în conformitate cu Regulamentul FCA. Cheia de repartizare este propusă din următoarele motive:

- a. este aplicată la nivel larg, este simplă de înțeles și ușor de gestionat;
- b. dezavantajele aferente luării unei decizii eronate în cazul soluției 50/50 sunt rezonabil de scăzute în comparație cu riscurile asociate unei soluții eventual mai bune dar necunoscute; și
- c. în cazul în care lipsește o justificare solidă și clară pentru diferite aranjamente, regula 50/50 se consideră a fi adecvată.

În plus, prin cheia de repartizare 50/50 se evită realizarea contestabilă și problematică a unei analize cost-beneficiu (ACB) obligatorii pentru distribuirea Veniturilor din Congestii. Realizarea unei ACB pentru CID FCA ar presupune următoarele dezavantaje concrete:

- a. complexitate: utilizarea ACB pentru CID FCA ar adăuga un nivel extraordinar de complexitate și ar putea chiar împiedica dezvoltarea noilor Interconexiuni. Pare că este mai convenabil să se opteze pentru o metodă simplă pentru CID FCA și să se păstreze restul mecanismelor de distribuire (de ex. acorduri între OTS-uri cu privire la alocarea costurilor, compensarea între operatorii de transport și de sistem (ITC), alocarea transfrontalieră a costurilor (CBCA pentru PCI)) drept variabile de închidere pentru alocarea eficientă a costurilor și beneficiilor la nivel european;
- b. lipsa proporționalității: este incert dacă rezultatele unei ACB pentru CID FCA ar justifica nivelul ridicat de muncă pentru OTS-uri și ANR-uri asociat unei astfel de ACB. În plus, este probabil ca incertitudinile ACB să fie mai mari decât eventualele dezechilibre datorate aplicării cheii de repartizare 50/50; și
- c. condiția privind actualizările foarte frecvente ale ACB pentru garantarea faptului că aceasta reprezintă în mod real situația curentă.

O cheie de repartizare diferită de 50/50 poate fi justificată în cazurile în care există, spre exemplu, o structură de proprietate care se abate de la regulă sau o distribuire inegală a costurilor de investiție aferente interconexiunilor. Atât pentru metoda CNT coordonată, cât și pentru metoda FB, cheile de repartizare aferente vor asigura, de exemplu, investițiile în Interconexiuni viitoare și vor lua în considerare respectivele beneficii pentru diferiții investitori. Astfel se va menține un tratament echitabil al proprietarilor de Interconexiuni, precum și prezența stimulentei pentru investiții în Interconexiuni.

Interpretarea condiției articolului 73 (2) (e) din Regulamentul CACM este că se implică faptul că Metodologia CID FCA, precum și implementarea acesteia, ar trebui de asemenea să se aplice în cazul proprietarilor terți de active de transport. Activele deținute de terți ar putea fi, de exemplu, interconexiunile care nu sunt certificate drept OTS-uri însă generează Venituri din Congestii care trebuie să fie distribuite în rândul unuia sau mai multor OTS-uri, în conformitate cu Metodologia CID FCA.

III. Încasarea Veniturilor din Congestii și distribuirea la granița Zonei de Ofertare

Singura entitate responsabilă pentru încasarea și distribuirea veniturilor din congestii acumulate din licitarea Drepturilor de Transport pe Termen Lung este Platforma Unică de Alocare. Procesul de încasare a plăților din partea părților la piață este deja descris în HAR UE, astfel că metodologia CID FCA face trimitere către acest document.

Veniturile din congestii generate în timpul fiecărei licitații pentru Drepturi de Transport pe Termen Lung sunt egale cu capacitatea alocată înmulțită cu prețul marginal al licitației. Capacitatea alocată poate fi mai mică decât suma capacității oferite (de către OTS-uri) și volumul restituirilor din licitațiile anterioare (din partea Titularilor de Drepturi) ca urmare a condiției conform căreia se pot alocă doar MW întregi. La calcularea veniturilor din congestii este important să se ia în considerare posibilă perioadă de reducere, care reprezintă un interval de timp, adică un număr specific de zile calendaristice și/sau ore, în cadrul Perioadei Produsului, în care Capacitățile Interzonale cu un volum scăzut de MW sunt oferite având în vedere o situație specifică prognozată a rețelei (de ex. întreținerea planificată, retragere din exploatare pe termen lung).

Din veniturile din congestii atribuite fiecărei granițe a zonei de ofertare se scad costurile pentru restituirea drepturilor de transport pe termen lung care trebuie achitate în conformitate cu articolul 43 din Regulamentul FCA. După aceea, Platforma Unică de Alocare distribuie lunar veniturile din congestii pe termen lung către OTS-uri sau o entitate desemnată de către OTS-uri, care distribuie aceste venituri din congestii pe termen lung către OTS-urile relevante în baza regulilor stabilite prin CID FCA.

IV. Distribuirea Veniturilor din Congestii la granița Zonei de Ofertare

Pentru granițele zonei de ofertare unde veniturile din congestii au fost calculate în baza capacităților pe Termen Lung alocate, OTS-urile de pe fiecare parte a graniței zonei de ofertare își primesc partea din Veniturile din Congestii pe Termen Lung în baza unei chei de repartizare de 50%-50%. În cazuri specifice, OTS-urile în cauză pot de asemenea să utilizeze o cheie de repartizare diferită de 50%-50%. Astfel de cazuri pot include, însă nu se limitează la diferite cote de participare sau diferite costuri de investiție. Procentele aplicabile în astfel de cazuri specifice, precum și motivele inerente, sunt definite în Anexa 1 la CID FCA.

În cazul în care granița zonei de ofertare constă din mai multe interconexiuni cu diferite chei de repartizare sau care sunt deținute de diferite OTS-uri, Veniturile din Congestii pe Termen Lung se atribuie întâi interconexiunilor respective de la granița zonei de ofertare în baza contribuției fiecărei interconexiuni la capacitatea pe termen lung alocată. Parametrii care definesc contribuția fiecărei interconexiuni sunt conveniți de către OTS-urile de la granița zonei de ofertare. Aceștia se publică de către ENTSO-E într-un document comun pe pagina web a acesteia. Veniturile din congestii atribuite fiecărei interconexiuni sunt repartizate ulterior în rândul OTS-urilor de pe fiecare parte a interconexiunii utilizând principiile descrise la alineatul 1, în timp ce excepțiile aplicabile interconexiunilor specifice sunt de asemenea definite în Anexa 1 la prezenta metodologie.

În cazul granițelor zonei de ofertare unde capacitatea este licitată în mod direct pentru interconexiunea specifică, Veniturile din Congestii pe Termen Lung sunt alocate în mod direct proprietarilor respectivei interconexiuni.

V. Implementare

CID FCA poate fi implementată doar după îndeplinirea a două condiții prealabile. În primul rând, metodologia de calcul al capacităților din cadrul respectivei CCR, în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul FCA, trebuie să fie implementată. În al doilea rând, metodologia de repartizare a costurilor suportate pentru a garanta fermitatea și remunerarea drepturilor de transport pe termen lung (articolul 61) trebuie să fie implementată. Cea de-a doua condiție prealabilă este necesară pentru a asigura coerența CID FCA, CID CACM și a metodologiei care urmează a fi elaborată în conformitate cu articolul 61 din Regulamentul FCA.