



## **Notă de prezentare a documentului de discuție**

*“Reguli de Alocare Intrazilnică pentru Alocarea Coordonată a Capacității Interzonale la frontiera dintre Zonele de Ofertare ale C.N.T.E.E. Transelectrica SA și MAVIR ZRt.”*

Documentul supus consultării publice a fost elaborat în vederea respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică (Regulament), iar aprobarea de către ANRE se face în baza art. 5 alin. (1) lit. f), respectiv art. 9 alin. (1) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012.

Potrivit art. 12 (2) din Regulamentul sus menționat, *“Operatorii de transport și de sistem promovează acorduri operaționale, în vederea asigurării unei gestionări optime a rețelei, precum și dezvoltarea schimburilor de energie, alocarea coordonată de capacitate transfrontalieră prin soluții nediscriminatorii bazate pe mecanismele pieței, acordând o atenție deosebită meritelor speciale ale licitațiilor implicite pentru alocările pe termen scurt, precum și integrarea mecanismelor de echilibrare și a celor privind rezerva de putere.”*

Totodată, punctul 1.10 din Anexa I la Regulament stipulează că: *”Autoritățile de reglementare naționale evaluează periodic metodele de gestionare a congestiei, acordând o atenție deosebită respectării principiilor și normelor stabilite de prezentul regulament și de prezentele linii directoare și respectării condițiilor stabilite chiar de către autoritățile de reglementare în temeiul acestor principii și norme. Această evaluare include o consultare a tuturor participanților pe piață, precum și studii specializate.”*

Până în anul 2015, Transelectrica și Mavir (operatorul de transport și de sistem din Ungaria) au alocat către participanți drepturile de utilizare a capacităților de interconexiune dintre sistemele lor în baza unor Reguli de licitație a capacităților de interconexiune elaborate de comun acord, în vederea îndeplinirii obligației privind alocarea bilaterală coordonată. În cursul anului 2015, Transelectrica și Mavir au demarat discuțiile privind implementarea Regulilor de alocare armonizate pe termen lung (HAR – Harmonized Allocation Rules). HAR au fost aplicate pe granița România-Ungaria începând cu anul 2016, constituind o aplicare timpurie a prevederilor *Regulamentului (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung*. După intrarea în vigoare a Regulamentului (UE) 2016/1719, HAR au devenit obligatorii, decizia aprobării acestora aparținând ACER (Decizia nr. 3/2017).

În ceea ce privește alocarea capacității de interconexiune pe termenul de timp intrazilnic, pe granița România-Ungaria se propune menținerea aceluiași reguli de licitație ca și în anul 2018. Acestea au în vedere cerințe pentru participarea la alocarea capacității intrazilnice, condiții privind suspendarea și retragerea participării la licitații, depunerea ofertelor și modul de desfășurare a licitațiilor (6 sesiuni), publicarea rezultatelor licitațiilor, utilizarea drepturilor de transport obținute. În același timp, operatorii de transport și de sistem și operatorii piețelor de energie electrică desemnați participă la elaborarea propunerilor de termeni, condiții și metodologii subsecvente aplicării *Regulamentului (UE) 2015/1222 din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor*, în vederea asigurării procesului de cuplare unică a piețelor pentru ziua următoare și a piețelor intrazilnice.