



**Propunerea tuturor OTS-urilor din regiunea de
calcul a capacității CORE pentru modificarea
structurii regionale curente a drepturilor de
transport pe termen lung în temeiul articolului
4 (12) din Regulamentul (UE) 2016/1719 al
Comisiei**

24 noiembrie 2017

versiunea finală

OTS-urile din zona CCR Core („OTS-urile Core”), având în vedere următorul

Preambul

- (1) În data de 14 octombrie 2017, autoritățile de reglementare CCR Core (ANR-urile Core) au aprobat, prin intermediul Forumului Regional al Autorităților de Reglementare din CCR CORE („CERRF”), propunerea OTS-urilor CCR Core pentru structura regională a drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu articolul 31 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei (Regulamentul FCA) „Structura DTL a OTS Core”).
- (2) Autoritățile Naționale de Reglementare responsabile cu BZB CZ-SK și BZB AT-DE/LU au decis să introducă produse pe termen lung pe granițele mai sus menționate.
- (3) OTS-urile Core implementează aceste decizii ale ANR-urilor în temeiul articolelor 4(3) și 8(2) din Structura DTL a OTS Core.

înaintează următoarea propunere de modificare către autoritățile de reglementare naționale ale CCR Core:

Articolul 1

Tipul drepturilor de transport pe termen lung pentru AT-DE/LU și CZ-SK BZB

Tabelul I de la articolul 5 din Structura DTL a OTS Core se modifică pentru granițele zonei de ofertare AT-DE/LU și CZ-SK, după cum urmează:

Tabelul I Tipul drepturilor de transport pe termen lung pentru granița zonei de ofertare Core

Granițe CCR Core	Tipul drepturilor de transport pe termen lung
NL-BE	DFT - Opțiuni
NL-DE/LU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
BE-FR	DFT - Opțiuni
BE-DE/LU	Nu au fost definite încă drepturile de transport pe termen lung
FR-DE/LU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
PL-DE/LU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
PL-CZ	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
CZ-DE/LU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
PL-SK	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
AT-DE/LU	DFT - Opțiuni
AT-CZ	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
AT-SI	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
SI-HR	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
HR-HU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
AT-HU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
HU-SK	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
HU-RO	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
CZ-SK	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
SI-HU ¹	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”

Articolul 2

Termenul de implementare

La articolul 8 din Structura DTL a OTS Core se adaugă paragraful (3), după cum urmează:

3. Structura regională a drepturilor de transport pe termen lung la BZB AT-DE/LU și BZB CZ-SK se implementează nu mai târziu decât pentru prima licitație pentru intervalul de timp 2019, în conformitate cu deciziile autorităților naționale de reglementare competente.

¹ Granița zonei de ofertare SI-HU va intra în vigoare în conformitate cu punctul 4 din articolul 5 al deciziei CCR (Decizia ACER nr. 06/2016).