



Notă de prezentare a documentului de discuție

“Propunerea tuturor OTS din regiunea de calcul al capacităților CORE pentru modificarea structurii regionale curente a drepturilor de transport pe termen lung, în temeiul articolului 4 (12) din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei”

Documentul „Propunerea tuturor OTS din regiunea de calcul al capacităților CORE pentru structura regională a drepturilor de transport pe termen lung” a fost elaborat de către operatorii de transport și de sistem din regiunea de calcul al capacității CORE, în baza prevederilor articolului 31 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung („Regulamentul FCA”).

Principalul scop al Regulamentului FCA este acela de a promova dezvoltarea unor piețe la termen (anual și lunar) lichide și competitive pentru capacitățile de interconexiune, într-un mod coordonat în întreaga Europă și să ofere participanților la piață posibilitatea acoperirii riscului asociat comerțului transfrontalier cu energie electrică.

Documentul „Propunerea tuturor OTS din regiunea de calcul al capacităților CORE pentru structura regională a drepturilor de transport pe termen lung” identifică o gamă definită de drepturi de transport pe termen lung care pot fi oferite pe granițele zonei de ofertare și a fost aprobat cu Decizia ANRE nr. 1506/18.10.2017.

Luând în considerare prevederile art. 4 (12) din Regulamentul FCA, respectiv faptul că *OTS responsabili cu elaborarea propunerii de termeni și condiții sau metodologii sau autoritățile de reglementare responsabile cu adoptarea lor în conformitate cu alineatele (6) și (7) pot propune modificări ale acestor termeni și condiții sau metodologii*, toate OTS-urile din regiune au înaintat o propunere de completare a documentului aprobat, ca urmare a introducerii drepturilor de transport pe termen lung pe unele din granițele zonelor de ofertare din regiune pentru care acestea nu erau încă definite.

Documentul ***“Propunerea tuturor OTS din regiunea de calcul al capacităților CORE pentru modificarea structurii regionale curente a drepturilor de transport pe termen lung, în temeiul articolului 4 (12) din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei”*** constituie un amendament la documentul aprobat în anul 2017 de către toate autoritățile de reglementare din regiune și a fost supus dezbaterii publice pe site-ul ENTSO-E în perioada 20 octombrie -21 noiembrie 2017. Față de documentul aprobat, propunerea de amendament introduce drepturi financiare de transport pe termen lung pentru granița zonei de ofertare Austria-Germania/Luxemburg și drepturi fizice de transport pe termen lung care se supun principiului UIOSI pentru granița zonei de ofertare Cehia-Slovacia.