

## Notă de prezentare a documentelor de discuție

- 1. “Propunerea pentru regulile de alocare a drepturilor fizice de transport pentru granițele zonelor de ofertare Ungaria și România în conformitate cu articolul 36 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung”***
- 2. “Propunerea pentru regulile de alocare a drepturilor fizice de transport pentru granițele zonelor de ofertare Bulgaria și România în conformitate cu articolul 36 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung”.***

Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung (denumit în continuare „Regulamentul FCA“) al Comisiei a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la 27 septembrie 2016 și a intrat în vigoare la data de 17 octombrie 2016. Regulamentul FCA stabilește în principal reguli cu privire la tipul drepturilor de transport pe termen lung care pot fi alocate prin licitații explicite, precum și modul în care titularii acestor drepturi de transport sunt compensați în cazul în care drepturile dobândite prin licitație sunt reduse de către OTS. Obiectivul general al Regulamentului FCA este acela de a promova dezvoltarea unor piețe pe termen lung lichide și competitive, într-un mod coordonat în întreaga Europă, și să ofere participanților la piață posibilitatea acoperirii riscului asociat tranzacționării transfrontaliere a energiei electrice. Pentru a realiza aceste obiective, este necesar să fie parcurse o serie de etape.

Una dintre etapele necesare îndeplinirii obiectivelor Regulamentului FCA o reprezintă prevederea articolului 36 (2) din FCA, care stipulează că, în termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a Regulamentului, toți OTS care emit drepturi fizice de transport pe o graniță între zonele de ofertare prezintă spre aprobarea autorităților de reglementare relevante o propunere de reguli de nominalizare referitoare la grafice de schimb de energie electrică între zonele de ofertare.

Având în vedere acestea, toate OTS-urile care emit drepturi fizice de transport au elaborat propuneri aferente fiecărei granițe de ofertare, acestea fiind supuse consultării publice pe site-ul ENTSO-E în perioada 27 iunie – 18 august 2017, iar părțile interesate au avut posibilitatea de a transmite observații, care au fost avute în vedere de fiecare OTS relevant în elaborarea versiunii finale a documentului.

Propunerile au în vedere îndeplinirea unora dintre obiectivele din FCA, în speță cele privind:

- promovarea unui comerț interzonal eficace pe termen lung, cu oportunități de hedging interzonal pe termen lung adresate participanților la piață, prin promovarea unui cadru transparent pentru regulile de nominalizare a drepturilor fizice de transport alocate;
- furnizarea de acces nediscriminatoriu la capacitatea interzonală pe termen lung, prin detalierea procesului de nominalizare a drepturilor fizice de transport deja alocate în cadrul licitațiilor pe termen lung;
- asigurarea unui tratament echitabil și nediscriminatoriu pentru toate părțile implicate, întrucât aceasta stabilește reguli ce vor fi aplicate unitar.

Ambele propuneri sunt structurate pe baza informațiilor stipulate la articolul 36 din FCA, respectiv:

- cerințe tehnice minime pentru nominalizare;
- descrierea procesului de nominalizare a graficelor de schimb;
- programarea nominalizării graficelor de schimb;
- formatul nominalizării și al comunicării.