

ORDIN nr. 203/28.10.2020

pentru modificarea Metodologiei de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 41/2019

Având în vedere prevederile art. 179 alin. (4) și alin (5) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 5 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 10 alin. (1) lit. 1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite prezentul ordin

Art. I. – Metodologia de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 41/2019, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 211 din 18 martie 2019, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(2) Activitățile conexe celor de operare a sistemului de transport, desfășurate conform reglementărilor specifice elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei, precum și alte activități prestate de operatorul de transport și de sistem, titular al licenței de operare a sistemului de transport, nu fac obiectul prezentei metodologii;”

2. La articolul 4, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

“b) dezvoltarea capacităților de transport se referă la operațiunile și activitățile desfășurate de OTS pentru și/sau în legătură cu creșterea capacității de transport, fie prin mărirea capacității de transport în conductele existente, fie prin extinderea ST și racordarea unor noi clienți;”

3. La articolul 15, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

“(4) Costurile ocazionate de racordarea la sistemul national de transport se consideră capital investit în imobilizări corporale și necorporale, aferente activității de transport a gazelor naturale”

4. La articolul 18, litera a) se abrogă

5. La articolul 18, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

b) chiriile prevăzute în contractele de închiriere a bunurilor ce alcătuiesc ST, aflate în proprietatea publică a statului sau a unei unități administrativ-teritoriale, precum și taxele locale stabilite de autorități pentru realizarea serviciului de transport;

6. La articolul 19, după litera f), se introduce o nouă literă, litera g), cu următorul cuprins:

“g) redevențele pentru concesiunea bunurilor aflate în proprietatea publică a statului și redevențele prevăzute în contractele de concesiune a serviciului de transport al gazelor naturale și/sau a bunurilor aferente aflate în proprietatea publică a statului sau a unei unități administrativ-teritoriale, cu excepția celor aferente perioadei de până la data intrării în vigoare a prevederilor Legii nr. 155/2020 pentru modificarea și completarea Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 și privind modificarea și completarea altor acte normative”;

7. La articolul 29, după alineatul (2) se introduc două alineate noi, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:

“(3) În situația în care, pe parcursul unui an de reglementare, valoarea aprobată a RRR suferă modificări, valoarea RRR aplicată la calculul CAPEX se determină ca medie ponderată în funcție de numărul de zile de aplicabilitate, a valorilor RRR aprobate.

(4) RRR și stimulentele acordate pentru imobilizările corporale și necorporale puse în funcțiune/preluate în folosință începând cu cea de a patra perioadă de reglementare se aplică lunar, corespunzător numărului de zile din luna respectivă, începând cu luna următoare celei de intrare în BAR a acestora.”

8. La articolul 71, alineatul (2) se abrogă;

9. După articolul 84, se introduce un nou articol, articolul 84¹, cu următorul cuprins:

“Art. 84¹ - “(1) În situația în care ANRE ia cunoștință că, printr-o decizie/hotărâre a unei autorități a statului, care nu a fost contestată în instanță și/sau nu mai poate fi contestată, s-a constatat încălcarea de către OTS a legislației în vigoare de natură a afecta tarifele reglementate,

veniturile pe baza cărora se stabilesc tarifele reglementate ale OTS se diminuează corespunzător cu valoarea costurilor anterior recunoscute.

(2) Prevederile alin (1) se aplică, după caz, și în situația în care au fost semnate angajamente sau alte documente între OTS și o autoritate a statului, prin care faptele au fost recunoscute.”

10. În anexa nr. 1 la Metodologie, punctul 2, denumirea subgrupeii 1.5 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Subgrupa 1.5 Conducte de transport din oțel (inclusiv racordurile, instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente)”;

11. În anexa nr. 1 la Metodologie, punctul 2, denumirea subgrupeii 1.6 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Subgrupa 1.6 Conducte de transport din polietilenă (inclusiv racordurile, instalațiile tehnologice, dotările și echipamentele aferente)”;

12. Anexa nr. 3 la Metodologie se modifică și se înlocuiește cu Anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. – Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei și operatorii de transport vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele

Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei

Dumitru Chiriță

Informații publicate de către OTS înainte de începerea perioadei/anului perioadei de reglementare

- I. OTS publică pe pagina sa de internet, cu cel puțin 30 de zile înainte de data de începere a licitației privind rezervarea de capacitate pe termen lung, stabilită conform prevederilor art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/459, atât în limba română, cât și în limba engleză, următoarele informații:
- (1) pentru produsele de capacitate fermă:
 - a) tarifele de rezervare de capacitate aplicabile cel puțin până la sfârșitul anului de reglementare care începe după licitația capacității anuale;
 - b) coeficienții de multiplicare și factorii sezonieri aplicați tarifelor de rezervare de capacitate pe termen scurt;
 - c) justificarea ANRE privind nivelul coeficienților de multiplicare;
 - d) dacă se aplică factori sezonieri, justificarea aplicării acestora.
 - (2) pentru produsele de capacitate întreruptibilă:
 - a) tarifele de rezervare de capacitate pentru servicii întreruptibile aplicabile cel puțin până la sfârșitul anului de reglementare care începe după licitația capacității anuale;
 - b) o evaluare a probabilității de întrerupere, care să includă:
 - i. lista tuturor tipurilor de produse de capacitate pentru servicii întreruptibile oferite, inclusiv probabilitatea de întrerupere corespunzătoare și nivelul discountului aplicat;
 - ii. explicația modului în care se calculează probabilitatea de întrerupere pentru fiecare tip de produs menționat la punctul i., în situația în care se aplică un discount ex-ante;
 - iii. datele istorice sau previzionate sau ambele tipuri de date, utilizate pentru estimarea probabilității de întrerupere menționate la punctul ii.
 - (3) tariful de transport volumetric.

II. OTS publică pe pagina sa de internet, cu cel puțin 30 de zile înainte de data de începere a anului perioadei de reglementare, atât în limba română, cât și în limba engleză, următoarele informații:

(1) informații privind parametrii utilizați în cadrul metodologiei aplicate de stabilire a venitului reglementat, a venitului reglementat corectat și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, care sunt legați de caracteristicile tehnice ale ST, precum:

- a) capacitatea tehnică în fiecare punct de intrare și de ieșire, și ipotezele conexe;
- b) capacitatea contractată estimată în fiecare punct de intrare și de ieșire, și ipotezele conexe;
- c) cantitatea și direcția fluxului de gaze pentru fiecare punct de intrare și de ieșire, și ipotezele conexe, cum ar fi scenariile de cerere și ofertă pentru fluxul de gaze în perioada de vârf;
- d) reprezentarea structurală a rețelei de transport cu un nivel adecvat de detaliu;
- e) informații tehnice suplimentare cu privire la rețeaua de transport, cum ar fi lungimea și diametrul conductelor și puterea stațiilor de comprimare a gazelor.

(2) informații privind venitul reglementat și venitul reglementat corectat:

- a) venitul reglementat și venitul reglementat corectat aprobate conform prezentei metodologii;
- b) informații referitoare la modificările, de la un an la altul, ale veniturilor prevăzute la lit. a);
- c) următorii parametri:
 - i. tipurile de active incluse în BAR și valoarea lor agregată, pe structura anexei nr. 1 la metodologie;
 - ii. CAPEX, inclusiv: rata reglementată a rentabilității costurilor de capital (RRR) și metodologia de calculare a acesteia, metodologiile de determinare a valorii inițiale a activelor, metodologiile de reevaluare a activelor, explicații privind evoluția valorii activelor, perioadele de amortizare și valoarea amortizării, pe structura Anexei nr. 1 la metodologie;
 - iii. OPEX;
 - iv. CPD;
 - v. mecanismele de stimulare și obiectivele în materie de eficiență;

vi. indicii de inflație.

- (3) următorii indicatori privind veniturile prevăzute la pct. (2) lit. a):
 - a) raportul între venitul generat de tarifele de transport de rezervare de capacitate și venitul generat de tarifele de transport volumetrice;
 - b) raportul între venitul generat de tarifele de transport de rezervare de capacitate în toate punctele de intrare și venitul generat de tarifele de transport de rezervare de capacitate în toate punctele de ieșire;
 - c) raportul dintre venitul generat din utilizarea rețelei în interiorul sistemului atât în punctele de intrare, cât și în punctele de ieșire, și venitul generat din utilizarea rețelei între sisteme de transport atât în punctele de intrare, cât și în punctele de ieșire.
- (4) sumele recuperate parțial sau în exces din venitul reglementat corectat, perioada de eșalonare a acestora în vederea recuperării sau cedării, pe fiecare element de ajustare a venitului reglementat corectat.
- (5) modalitatea de utilizare a primei de licitație.
- (6) tarifele aferente altor servicii prestate de OTS, în afara serviciului de transport al gazelor naturale, așa cum sunt definite la art. 3, pct. 15 din Regulamentul (UE) 2017/460.
- (7) un model simplificat, care să permită utilizatorilor rețelei să estimeze posibilă evoluție a venitului reglementat, venitului reglementat corectat și a tarifelor de transport, actualizat periodic, însoțit de explicația modului de utilizare a acestuia.
- (8) următoarele explicații cu privire la :
 - a) diferența în ceea ce privește nivelul tarifelor de transport pentru același tip de serviciu de transport, aplicabil în anul de reglementare în curs și în anul de reglementare pentru care se publică informațiile;
 - b) diferența estimată în ceea ce privește nivelul tarifelor de transport pentru același tip de serviciu de transport, aplicabil în anul de reglementare pentru care se publică informațiile și fiecare an de reglementare rămas din cadrul perioadei de reglementare.