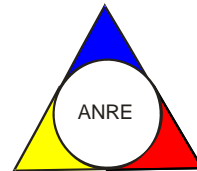




# AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI



## Notă de prezentare

a documentelor

*Acordul de alocare a capacității pe liniile de interconexiune dintre România și Ungaria,  
Regulile de Alocare a Capacității pe Termen Lung și Regulile de alocare intrazilnică a  
capacității pe granița România-Ungaria pe anul 2017*

Documentele supuse consultării publice sunt elaborate în vederea respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică (Regulament), iar aprobarea lor de către ANRE se face în baza art. 5 alin. (1) lit. f), respectiv art. 9 alin. (1) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012.

Potrivit art. 12 (2) din Regulamentul sus menționat, *“Operatorii de transport și de sistem promovează acorduri operaționale, în vederea asigurării unei gestionări optime a rețelei, precum și dezvoltarea schimburilor de energie, alocarea coordonată de capacitate transfrontalieră prin soluții nediscriminatorii bazate pe mecanismele pieței, acordând o atenție deosebită meritelor speciale ale licitațiilor implicite pentru alocările pe termen scurt, precum și integrarea mecanismelor de echilibrare și a celor privind rezerva de putere.”*

Totodată, punctul 1.10 din Anexa I la Regulament stipulează că: *”Autoritățile de reglementare naționale evaluează periodic metodele de gestionare a congestiei, acordând o atenție deosebită respectării principiilor și normelor stabilite de prezentul regulament și de prezentele linii directoare și respectării condițiilor stabilite chiar de către autoritățile de reglementare în temeiul acestor principii și norme. Această evaluare include o consultare a tuturor participanților pe piață, precum și studii specializate.”*

Până în anul 2015, Transelectrica și Mavir (operatorul de transport și de sistem din Ungaria) au alocat către participanți drepturile de utilizare a capacităților de interconexiune dintre sistemele lor în baza unor Reguli de licitație a capacităților de interconexiune elaborate de comun acord, în vederea îndeplinirii obligației privind alocarea bilaterală coordonată. În cursul anului 2015, Transelectrica și Mavir au demarat discuțiile privind implementarea Regulilor de alocare armonizate pe termen lung (HAR – Harmonized Allocation Rules), pentru aplicarea acestora începând cu anul 2016.

Regulile sus menționate au fost elaborate de către organizația europeană a operatorilor de transport și sistem, ENTSO-E, în colaborare cu părțile interesate. ENTSO-E a decis implementarea în avans a unora dintre obiectivele prevăzute în Codul de rețea privind alocarea capacității pe termen lung (*Network Code on Forward Capacity Allocation - NC FCA*), acesta fiind validat de statele membre și în prezent așteptând validarea de către Parlamentul și Consiliul European.

Principalul scop al NC FCA este acela de a promova dezvoltarea unor piețe la termen (anual și lunar) lichide și competitive pentru capacitățile de interconexiune, într-un mod coordonat în întreaga Europă și să ofere participanților la piață posibilitatea acoperirii riscului asociat comerțului transfrontalier cu energie electrică.

Deși HAR nu este încă un document obligatoriu conform legislației europene, atât ENTSO-E, cât și ACER apreciază că reprezintă o etapă pozitivă în agrearea unor reguli comune în acest domeniu.

La sfârșitul anului 2015, HAR a fost aprobat de către ANRE și a fost aplicat pe granița România-Ungaria în anul 2016. În același timp, ca urmare a modificării unor prevederi ale NC FCA, cât și pentru eliminarea eventualelor dispoziții contradictorii, documentul a fost actualizat/modificat și supus unui proces de consultare publică pe site-ul ENTSO-E, la care toate părțile interesate (inclusiv participanți la piața de energie electrică din România) sunt încurajate să își exprime punctul de vedere.

Principalele modificări ale HAR pentru anul 2017, au avut în principal în vedere aspecte legate de reducerea drepturilor:

- clarificarea modului în care se aplică reducerea drepturilor, atât pentru drepturile fizice cât și pentru cele financiare, proporțional cu drepturile pe termen lung deținute, indiferent de momentul alocării. Astfel, înainte de momentul notificării, reducerea se aplică tuturor drepturilor fizice, proporțional cu drepturile deținute; în cazul reducerii drepturilor fizice după momentul notificării, și atâta timp cât capacitatea nu a fost realocată pentru licitația zilnică, raportul dintre drepturile alocate după reducere și drepturile deținute înainte de reducere se aplică atât celor notificate cât și celor nenotificate;

- redefinirea situațiilor în cazul reducerii drepturilor înainte de termenul de fermitate pentru ziua următoare, respectiv pentru asigurarea desfășurării procesului în limitele securității operaționale (fiind exclus termenul de situație de urgență). În ceea ce privește modalitatea de compensare, aceasta nu s-a modificat, cu precizarea că despăgubirile acordate, care apar în intervalul unui an calendaristic, vor face subiectul unei limitări, dacă autoritățile de reglementare nu decid altfel printr-o anexă specifică;

- rambursarea/compensația reducerilor drepturilor datorită unei forțe majore sau unei situații de urgență, după termenul de fermitate pentru ziua următoare, se acordă conform prevederilor art. 72 din Regulamentul CE nr. 1222/2015, motiv pentru care HAR nu poate stabili reguli diferite care să permită compensarea pe baza NC-FCA.

Pentru mai multe informații, sumarul complet al celor mai importante observații transmise de părțile interesate, precum și motivul acceptării/neacceptării acestora se regăsește pe site-ul ENTSO-E, la secțiunea *Major Projects/Network Code Implementation/Forward Capacity Allocation: Harmonization of Allocation Rules*.

Totodată, *Acordul de alocare a capacității pe liniile de interconexiune dintre România și Ungaria și Regulile de alocare intrazilnică a capacității pe granița România-Ungaria pe anul 2017* au fost actualizate, fiind preluate o mare parte din observațiile transmise în cursul anului 2016 de către DGPE. Totuși, pentru conformarea cu prevederile Regulamentului CE nr. 1222/2015, DGPE va solicita câteva clarificări/modificarea corespunzătoare a *Regulilor de alocare intrazilnică a capacității pe granița România-Ungaria pe anul 2017*.