



Notă de prezentare privind proiectul de ordin

privind modificarea și completarea *Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 53/2013, cu modificările și completările ulterioare*

Prezentul document de discuție reprezintă modificarea *Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 53/2013, cu modificările și completările ulterioare*.

Modificarea propusă implementează prevederile cuprinse în propunerea legislativă nr. L56/2016 pentru modificarea și completarea Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește asigurarea serviciului public de transport al energiei electrice pentru toți utilizatorii rețelei electrice de transport în condiții nediscriminatorii, precum și asigurarea schimburilor programate de energie electrică transfrontaliere cu țările perimetrice.

Astfel, prin proiectul de lege menționat se impune asigurarea de către operatorul de transport și de sistem a aceluiași tarif pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice pentru toți utilizatorii rețelei electrice de transport, respectiv renunțarea la tarifele diferențiate zonal. În prezent, tarifele de transport de introducere și extragere a energiei electrice în/din rețele sunt diferite pe zone tarifare, în funcție de impactul pe care îl are introducerea sau extragerea energiei electrice în/din nodurile rețelei electrice.

O altă modificare propusă prin prezentul proiect de ordin se referă la corelarea metodologiei cu prevederile *Contractului-cadru pentru utilizarea Sistemului electroenergetic național pentru schimburile de energie electrică programate cu țările perimetrice, între Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica”- S.A. și beneficiar*, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 46/2016 și anume aplicarea tarifului pentru schimburi de energie electrică programate cu țări perimetrice la utilizarea SEN. Astfel, OTS trebuie să recupereze integral contribuția la fondul de compensare ITC determinată de importurile, exporturile și tranzitele din/în țările perimetrice de la operatorii economici ce realizează aceste operațiuni comerciale cu Ucraina și Republica Moldova.

Această modificare corelează cadrul de reglementare cu prevederile *Regulamentului (UE) nr. 838/2010 al Comisiei din 23 septembrie 2010 privind stabilirea orientărilor referitoare la mecanismul compensărilor între operatorii de transport și abordarea comună de reglementare în domeniul stabilirii taxelor de transport și ale procedurii operaționale Mecanismul de compensare a efectelor utilizării rețelelor electrice de transport pentru tranzite de energie electrică între operatorii de transport și de sistem (mecanism ITC), aprobată prin ordinul ANRE nr. 6/2010, cu modificări și completări ulterioare.*

În prezent, veniturile care se realizează din schimburile de energie electrică programate cu țările perimetrice se obțin prin perceperea tarifului reglementat de tranzit pentru prestarea serviciului de tranzit al energiei electrice din/spre țările perimetrice prin SEN. În acest mod, OTS plătește în cadrul mecanismului ITC tariful de utilizare a SEN aplicat la importurile nete și exporturile nete programate cu țările perimetrice, dar recuperează doar tariful de utilizare, numit impropriu tarif de tranzit, aplicat la tranzitele țărilor perimetrice prin SEN.

De asemenea, proiectul supus dezbaterii publice completează prevederile metodologice privind fundamentarea planurilor anuale de investiții, prin transmiterea de către OTS a tuturor documentelor de promovare și de realizare a proiectelor de investiții, precum și prin analizarea eficienței acestora pe baza cuantificării ex-ante și ex-post a beneficiilor obținute în ceea ce privește îmbunătățirea nivelului de siguranță în funcționare și fiabilitate a rețelei electrice de transport și creșterea calității serviciului de transport.

Având în vedere prevederile Legii eficienței energetice nr. 121/2014, cu modificările și completările ulterioare, proiectul de ordin conține prevederi referitoare la obligația OTS de a oferi consumatorilor racordați la RET care doresc să pună la dispoziție servicii de sistem tarife de transport dinamice, diferențiate după timpul de utilizare a puterii maxime aprobate, reduse pentru perioadele de vârf critice, diferențiate orar și reduse pentru palierele orare din afara orelor de vârf, care facilitează și stimulează răspunsul la cerere.

Observațiile și propunerile se vor transmite la ANRE prin fax și în format electronic editabil, pe adresa de email adrian.stoian@anre.ro până la data de 19 octombrie 2016.