
Metodologia CID

Notă explicativă

7 Aprilie 2017

Limitarea răspunderii

Prezentul document explicativ este transmis de toți OTS tuturor ANR, în scopuri de informare și clarificare, ca document însoțitor pentru „Propunerea tuturor OTS-urilor cu privire la o metodologie de distribuire a veniturilor din congestii („metodologia CID”), în conformitate cu articolul 73 din Regulamentul (UE) 2015/1223 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor.



Cuprins

Cuprins.....	2
I. Introducere.....	3
1. Scopul și structura metodologiei.....	3
2. Solicitarea ANR de modificare a Propunerii tuturor OTS-urilor privind metodologia CID.....	3
3. Nivelurile de încasare și distribuire a veniturilor din congestii.....	4
II. Cerințe și criterii comune pentru distribuirea veniturilor din congestii.....	5
1. Cadrul juridic.....	5
2. Interpretarea.....	6
III. Definiții.....	8
1. Flux comercial.....	8
2. Fluxul extern și valoarea fluxului extern.....	9
3. Venitul frontalier net.....	10
IV. Descrierea întregului proces CID.....	10
V. Încasarea veniturilor din congestii și distribuirea la granițele zonelor de ofertare.....	12
1. Descriere generală.....	12
2. Explicația detaliată a calculului venitului net pe graniță.....	12
VI. Distribuția veniturilor din congestii la granițele zonelor de ofertare.....	17
1. Descriere generală.....	17
2. Explicație detaliată privind distribuția veniturilor din congestii la granițele zonelor de ofertare.....	18



I. Introducere

1. Scopul și structura metodologiei

Articolul 73 din Regulamentul 2015/1222 al Comisiei de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (numit în continuare „Regulamentul CACM”) impune ca, în termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a Regulamentului CACM, toți operatorii de transport și de sistem („OTS”) să propună o metodologie pentru distribuția veniturilor din congestii („Metodologia CID”) tuturor autorităților naționale de reglementare („ANR”), spre a fi aprobată în temeiul articolului 9 alineatul (6) litera (m) din Regulamentul CACM. Conform articolului 9 alineatul (9) din Regulamentul CACM, propunerea de metodologie CID trebuie transmisă și către ACER, care poate formula un aviz privind propunerea doar la solicitarea ANR-urilor.

Prezentul document este o notă explicativă care însoțește metodologia CID și care descrie contextul tehnic ce stă la baza metodologiei CID a tuturor OTS-urilor. Documentul explicativ este structurat după cum urmează. Scopul și structura sunt descrise în capitolul 1, care include și o prezentare a solicitării ANR-urilor din 24 ianuarie 2017 de modificare a propunerii tuturor OTS-urilor privind metodologia CID și abordarea OTS aferentă, inclusiv modificările realizate la capitolul 2. Cerințele legale privind metodologia CID și implicațiile acestora sunt prezentate în capitolul 2. Capitolul 3 conține o explicație a definițiilor introduse în metodologia CID. Capitolul 4 prezintă pe ansamblu metodologia CID. În capitolul V sunt descrise încasarea și distribuția veniturilor din congestii la granițele zonelor de ofertare. În final, capitolul VI descrie distribuția veniturilor din congestii pe granițele zonelor de ofertare, ca etapă finală a procesului. Acolo unde este relevant sunt furnizate exemple, pentru a ilustra mai bine aplicarea metodologiei.

Metodologia CID nu abordează nici modul în care este generat venitul din congestii (mecanismele de calcul și alocare a capacităților), nici utilizarea veniturilor din congestii (pentru investiții etc.) de către OTS individual. Aceste aspecte sunt reglementate și definite de alte dispoziții legale și metodologii. În schimb, metodologia CID descrie modul în care sunt alocate veniturile din congestii pe granițele zonelor de ofertare și între părți, la granițele zonelor de ofertare.

Termenii cu majuscule utilizați în acest document sunt înțeleși conform definițiilor din Regulamentul CACM, din Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică (numit în continuare „Regulamentul (CE) nr. 714/2009”), din Regulamentul (UE) nr. 543/2013 al Comisiei și din Propunerea de metodologie CID.

2. Solicitarea ANR de modificare a Propunerii tuturor OTS-urilor privind metodologia CID

La 2 februarie 2017, ANR a transmis o solicitare datată cu 24 ianuarie 2017, de modificare a propunerii tuturor OTS-urilor privind metodologia CID, în legătură cu următoarele aspecte:

- eliminarea cheilor de distribuție specifice.
- modificarea măsurilor implicite, pentru a permite partajarea veniturilor din congestii în funcție de costurile cu investițiile ale interconexiunii, atunci când există un sistem de proprietate.
- eliminarea regulilor suplimentare. În cazul regiunilor de cuplare a piețelor bazate pe fluxuri, regulile privind fluxurile sau fluxurile comerciale neintuitive ar trebui incluse în măsurile de partajare implicite doar dacă sunt justificate pe deplin.

Motivele solicitării de modificare adresate de ANR au constat în faptul că măsurile specifice pentru beneficii socioeconomice, restricțiile privind alocarea capacităților sau potențialele principii viitoare privind alocarea capacităților nu constituie motive legitime pentru partajarea veniturilor din congestii, iar astfel de



situații ar putea fi abordate mai bine cu ajutorul altor măsuri, de exemplu beneficiile socioeconomice printr-o politică mai amplă la nivelul UE, iar restricțiile de alocare printr-o metodologie de calcul al capacităților. De asemenea, ele au precizat că regula suplimentară privind venitul net non-negativ pe graniță nu ar fi suficient de strictă, iar partajarea costurilor asociate, precum și partajarea veniturilor din drepturile de transport pe termen lung ar fi abordate mai bine în cadrul metodologiei, conform articolului 61 din Regulamentul FCA.

OTS-urile au luat în considerare solicitarea ANR-urilor și au fost de acord să accepte parțial sugestiile, eliminând cheia de distribuție specifică privitoare la beneficiile socioeconomice din cadrul măsurii implicite prevăzute la articolul 4 din propunere, precum și transferând regulile privind fluxurile externe și fluxurile comerciale neintuitive, atunci când este cazul, în faza de calcul al veniturilor (articolul 3 revizuit). De asemenea, OTS-urile au modificat cheile de distribuție implicite de la articolul 4 și au inclus o posibilă cheie de distribuție ce reflectă costurile cu investițiile sau cota de proprietate, în baza acordului dintre OTS-urile relevante și proprietarii unei interconexiuni.

Cu toate acestea, încă se consideră că condițiile reflectate în cheile specifice privind restricțiile de alocare, precum și în regula specială privind venitul frontalier net non-negativ se regăsesc în practică, ceea ce afectează în mod inerent distribuția veniturilor din congestii și, prin urmare, se consideră că este nevoie să se permită luarea în considerare a veniturilor ce trebuie să fie partajate. Acest aspect a condus la actuala propunere privind metodologia CID modificată, în care condițiile privind restricțiile în materie de alocare și venitul net non-negativ pe graniță nu reprezintă baza distribuției veniturilor din congestii, care a fost respinsă de ANR-uri, ci o condiție ce poate fi luată în calcul, acolo unde este relevant, în faza calculării veniturilor. Această modificare principală în sensul restructurării — care a modificat în principal articolele 3 „Procesarea și calcularea veniturilor din congestii” și 4 „Cheile de distribuție” — a condus și la modificarea definiției venitului net pe graniță de la articolul 2 și la modificări minore la articolul 5 „Publicarea și punerea în aplicare a metodologiei CID”, pentru a asigura consecvența și logica în cadrul metodologiei. În final, au fost realizate câteva alte modificări terminologice, inclusiv pentru a garanta claritatea modificărilor principale și a întregii metodologii.

Prezenta notă explicativă a fost modificată riguros, împreună cu propunerea privind metodologia CID modificată, pentru a furniza explicații suplimentare privind elementele sale cheie, în forma lor modificată.

3. Nivelurile de încasare și distribuție a veniturilor din congestii

În Regulamentul CACM, veniturile din congestii sunt definite drept „veniturile primite ca urmare a alocării capacităților”. În special, veniturile din congestii apar atunci când capacitatea de transport între zonele de ofertare sau pe elemente critice ale rețelei nu este suficientă pentru a satisface cererea. Veniturile din congestii arată în ce măsură participanții pe piață apreciază posibilitatea comerțului interzonal. Astfel, ea constituie un criteriu adecvat pentru a determina la ce interconexiune sau element critic al rețelei ar trebui mărită capacitatea.

Veniturile din congestii pot fi generate din diferite intervale de timp pentru alocarea capacităților, de exemplu pe termen lung, pentru ziua următoare, intrazilnic și din diferite mecanisme de alocare a capacităților, adică explicite sau implicite. Pentru intervalele de timp ale piețelor pentru ziua următoare și intrazilnice conform Regulamentului CACM (articolul 68 alineatul (8)), veniturile din congestii vor fi încasate de contrapărți centrale sau de agenți de transfer (pentru alocarea implicită) sau de platforme de alocare (pentru alocarea explicită, atunci când este cazul). După încasarea de către entitățile menționate mai sus, pe baza regulilor descrise în metodologia CID, veniturile din congestii sunt atribuite fiecărei granițe a zonelor de ofertare, iar apoi sunt distribuite OTS-urilor de pe fiecare parte a unei granițe a zonelor de ofertare sau, prin intermediul OTS-urilor relevante, proprietarilor de active terțe.

Până la punerea în aplicare a metodologiei CID, partajarea veniturilor din congestii între OTS-uri are la bază acordurile comune dintre OTS-uri și acordurile cu entitățile relevante care încasează veniturile din congestii sau reglementările naționale.

II. Cerințe și criterii comune pentru distribuirea veniturilor din congestii

1. Cadrul juridic

Cerințele legale pentru metodologia CID sunt prevăzute în articolul 73 alineatul (2) din Regulamentul CACM, după cum urmează:

„2. Metodologia elaborată în conformitate cu alineatul (1):

(a) facilitează funcționarea și dezvoltarea eficientă și pe termen lung a sistemului de transport al energiei electrice și funcționarea eficientă a pieței energiei electrice din Uniune;

(b) respectă principiile generale de gestionare a congestiilor prevăzute la articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 714/2009;

(c) permite planificarea financiară rezonabilă;

(d) este coerentă de la un interval de timp la altul;

(e) stabilește acorduri de distribuire a veniturilor din congestii care decurg din active de transport deținute de alte părți decât OTS-urile.”

În plus, articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 714/2009 prevede:

„Principii generale de gestionare a congestiilor de rețea

(1) Problemele de congestie a rețelelor trebuie să fie abordate prin soluții nediscriminatorii, bazate pe mecanismele pieței, care să ofere semnale economice eficiente participanților la piață și operatorilor de transport și de sistem implicați. Problemele de congestie a rețelei se soluționează, de preferință, cu ajutorul unor metode care nu se bazează pe tranzacții, și anume metode care nu implică o selecție între contractele diferiților participanți la piață.

(2) Procedurile de restricționare a tranzacțiilor se folosesc numai în situații de urgență în care operatorul de transport și de sistem trebuie să acționeze rapid și în care nu este posibilă livrarea din altă sursă sau schimburile în contrapartidă. Orice procedură de acest tip se aplică în mod nediscriminatoriu.

Cu excepția situațiilor de forță majoră, participanții la piață cărora li s-a alocat capacitate primesc compensație pentru orice restricționare.

(3) Participanții la piață trebuie să dispună de capacitatea maximă a interconexiunilor și/sau a rețelelor de transport care afectează fluxurile transfrontaliere, cu respectarea normelor de siguranță pentru exploatarea fiabilă a rețelei.

(4) Participanții la piață informează operatorii de transport și de sistem implicați, cu suficient timp înainte de debutul perioadei de activitate în cauză, cu privire la intenția lor de a folosi capacitatea alocată. Orice capacitate alocată care nu va fi utilizată este realocată pieței, în conformitate cu o procedură deschisă, transparentă și nediscriminatorie.

(5) Operatorii de transport și de sistem, în măsura posibilităților tehnice, compensează solicitările de capacitate ale oricărui flux de energie electrică în direcția opusă pe linia de interconexiune congestionată, pentru a utiliza această linie la capacitatea maximă. Luându-se în considerare pe

deplin asigurarea siguranței rețelei, tranzacțiile care diminuează congestia nu sunt niciodată refuzate.

(6) *Toate veniturile care decurg din alocarea interconexiunii se utilizează în următoarele scopuri:*

(a) *garantarea disponibilității reale a capacității alocate; și/sau*

(b) *menținerea sau creșterea capacităților de interconexiune prin investiții în rețea, în special investiții în noi interconexiuni.*

În cazul în care veniturile nu pot fi utilizate în mod eficient în scopurile menționate la literele (a) și/sau (b) de la primul paragraf, acestea pot fi utilizate, sub rezerva aprobării de către autoritățile de reglementare ale statelor membre implicate, până la o sumă maximă care urmează să fie decisă de respectivele autorități de reglementare, ca venit care trebuie luat în considerare de către autoritățile de reglementare la aprobarea metodologiei de calcul al tarifelor de rețea și/sau la stabilirea tarifelor de rețea.

Restul veniturilor sunt plasate într-un cont intern separat până în momentul în care pot fi cheltuite în scopurile enumerate la literele (a) și/sau (b) de la primul paragraf. Autoritatea de reglementare informează agenția cu privire la aprobarea menționată la al doilea paragraf."

În plus, **articolul 9 alineatul (9) din Regulamentul CACM** prevede următoarele:

„Propunerea de termeni și condiții sau metodologii include o propunere de calendar pentru punerea lor în aplicare, precum și o descriere a impactului preconizat al acestora în ceea ce privește obiectivele prezentului regulament. Propunerile de termeni și condiții sau metodologii care fac obiectul aprobării de către mai multe sau de către toate autoritățile de reglementare sunt transmise agenției la aceeași dată la care sunt transmise autorităților de reglementare. La cererea autorităților de reglementare competente, agenția emite în termen de trei luni un aviz cu privire la propunerile de termeni și condiții sau metodologii.”

2. Interpretarea

Metodologia CID respectă cerințele prevăzute la articolul 73 alineatul (2) din Regulamentul CACM și servește obiectivelor generale ale Regulamentului CACM. În special, metodologia CID este transparentă, stabilă și nu prevede factori care să le descurajeze pe OTS-uri să optimizeze capacitatea acordată pieței în limitele de siguranță în funcționare acceptate și în cadrul aplicabil al coordonării OTS-urilor. De exemplu, ea nu distorsionează furnizarea capacității de interconectare către participanții pe piață și nu conduce la un proces de alocare în favoarea oricărei părți care solicită capacitate sau energie. De asemenea, ea nu descurajează reducerea congestiilor. În plus, metodologia CID nu afectează în mod negativ procesele și reglementările în temeiul cărora OTS-urile își îndeplinesc responsabilitatea de a aloca capacitate pe piață. Metodologia CID nu transmite participanților pe piață sau OTS-urilor semnale economice ineficiente privind operarea și dezvoltarea sistemului de transport și funcționarea pieței de energie electrică. De exemplu, ea nu distorsionează semnalele de piață pentru investiții în rețea.

Metodologia CID este, de asemenea, compatibilă cu crearea sau eliminarea de zone de ofertare și este compatibilă cu mutarea locației granițelor zonelor de ofertare între zonele de ofertare existente și RCC.

Pentru a asigura îndeplinirea acestor obiective, se sugerează o cheie de distribuție 50/50 pentru distribuția veniturilor din congestii pe granițele zonelor de ofertare în cazurile în care alocarea capacităților se efectuează pe baza metodei bazate pe capacitatea de transport netă coordonată („abordarea NTC coordonată”) sau pe baza metodei bazate pe fluxuri de energie („abordarea bazată pe fluxuri”), conform Regulamentului CACM. Această cheie de distribuție este propusă din următoarele motive:

a. este aplicată pe scară largă, simplu de înțeles și ușor de administrat;

- b. dezavantajele luării unei decizii greșite cu soluția 50/50 comparativ cu riscul unei soluții necunoscute, dar care în final poate fi mai bună sunt rezonabil de reduse; și
- c. dacă nu există justificări puternice și clare pentru alte măsuri, se consideră că o regulă de 50/50 este adecvată.

În plus, cheia de distribuție 50/50 evită realizarea contestabilă și problematică a unei analize cost-beneficiu (ACB) obligatorii pentru partajarea veniturilor din congestii. Efectuarea unei ACB pentru CID ar prezenta următoarele dezavantaje concrete:

- a. complexitatea: utilizarea ACB pentru CID ar spori semnificativ complexitatea și chiar ar putea îngreuna dezvoltarea de noi interconexiuni. Pare mai convenabil să se opteze pentru o abordare simplă pentru CID, iar alte mecanisme de partajare (de exemplu, acorduri între OTS-uri pentru partajarea costurilor, compensarea între operatorii de sisteme de transport (ITC), alocarea transfrontalieră a costurilor (CBCA pentru PCI)) ca variabile de închidere pentru alocarea eficientă a costurilor și a beneficiilor la nivel european;
- b. lipsa de proporționalitate: este îndoielnică măsura în care rezultatele unei ACB pentru CID ar justifica volumul ridicat de muncă pentru OTS-uri și pentru ANR ca urmare a acestei ACB. În plus, este probabil ca incertitudinile ACB să fie mai ridicate decât potențialele dezechilibre, din cauza aplicării cheii de distribuție 50/50; și
- c. necesitatea unor actualizări foarte frecvente ale ACB, pentru a garanta că aceasta reprezintă într-adevăr situația actuală.

Aplicarea cheii de distribuție 50/50 atunci când o interconexiune este deținută în proporție de 100% de un singur OTS sau de o singură entitate juridică face ca proprietarul interconexiunii să păstreze 100% din venitul din congestii atribuit interconexiunii respective.

În cazul unei structuri de proprietate diferite sau al unei distribuții neuniforme a costurilor cu investițiile pentru interconexiuni poate fi justificată o cheie de distribuție care să reflecte cota de proprietate sau distribuția costurilor cu investițiile. Atât pentru abordarea NTC coordonată, cât și pentru abordarea bazată pe fluxuri, cheile de distribuție corespunzătoare vor asigura, de exemplu, investițiile în interconexiuni viitoare. Astfel se vor asigura în continuare un tratament echitabil al proprietarilor de interconexiuni și stimulente pentru investițiile în interconexiuni.

Întrucât această propunere de metodologie CID ia în calcul abordarea actuală bazată pe fluxuri privind calculul capacităților în regiunea Europei Centrale și de Vest, dar și experiența actualelor abordări NTC, pot fi necesare modificări atunci când în fiecare regiune de calcul al capacității este pusă în aplicare abordarea NTC coordonată sau abordarea bazată pe fluxuri, în conformitate cu Regulamentul CACM. Toate OTS-urile se angajează deja prin prezenta propunere de metodologie CID să reevalueze metodologia CID la solicitarea tuturor OTS-urilor dintr-o RCC, fără ca aceasta să aducă atingere procedurii de modificare a termenilor și metodologiilor conform Regulamentului CACM.

Cerința de la articolul 73 alineatul (2) litera (e) din Regulamentul CACM este interpretată în sensul că metodologia CID și punerea sa în aplicare ar trebui să se aplice și proprietarilor de active terțe de transport. Activele terțe pot fi, de exemplu, interconexiunile care nu sunt certificate ca OTS-uri, dar generează venituri din congestii ce trebuie partajate cu unul sau mai mulți OTS, conform metodologiei CIDE.

III. Definiții

Articolul 2 din metodologia CID introduce o serie de definiții privind distribuirea veniturilor din congestii. Definițiile sunt explicate mai jos.

1. Flux comercial

Definiția fluxului comercial este introdusă pentru a calcula veniturile din congestii pe graniță a zonelor de ofertare, conform Titlului 3. Fluxul comercial este fluxul ce depășește granițele unei zone de ofertare, ce rezultă din schimburi comerciale (cuplarea unică a piețelor pentru ziua următoare sau cuplarea unică a pieței intrazilnice). Se face distincția între diferite metodologii de calcul al capacităților, întrucât rezultatul alocării conform abordării bazate pe fluxuri reprezintă într-o manieră mai precisă impactul schimburilor comerciale asupra fiecărei linii de legătură de pe o graniță a zonelor de ofertare.

În cadrul abordării NTC coordonate, schimburile programate sunt folosite pentru a determina fluxul comercial peste fiecare graniță a zonelor de ofertare din cadrul RCC.

În cadrul abordării bazate pe fluxuri, rezultatul cuplării pieței va consta în pozițiile nete ale huburilor din cadrul unei RCC care aplică abordarea bazată pe fluxuri. Aceste poziții nete vor fi doar pozițiile nete ale schimburilor dintre huburile RCC în cauză.

Pozițiile nete ce rezultă din alocarea bazată pe abordarea bazată pe fluxuri trebuie transformate în fluxuri între granițele zonelor de ofertare din RCC în cauză, ceea ce reprezintă fluxul comercial. Sunt propuse două metodologii pentru a calcula fluxul comercial peste granițele unei zone de ofertare.

- fluxul agregat suplimentar (AAF); sau
- o valoare calculată pentru fiecare graniță a unei zone de ofertare.

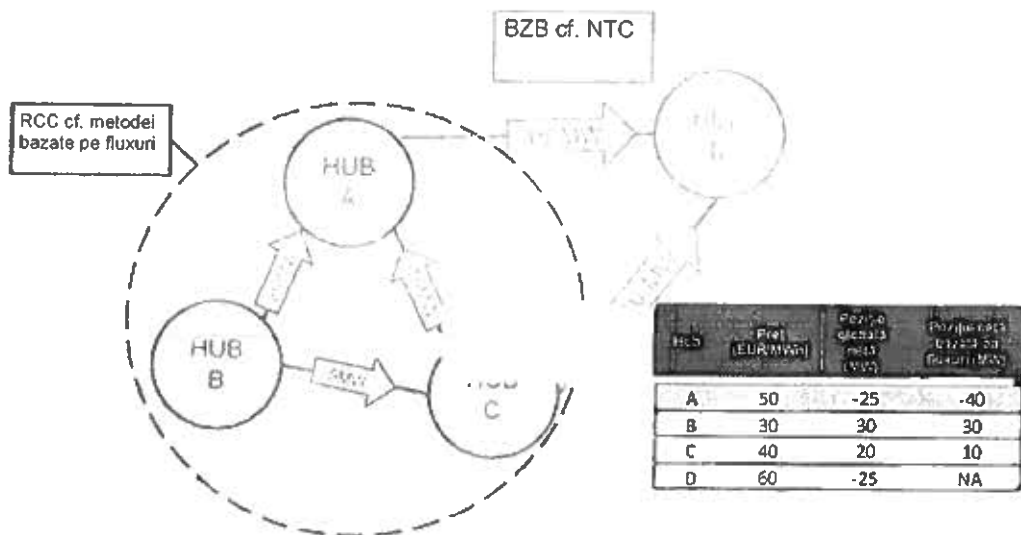
Calculul AAF folosește parametrii bazați pe fluxuri și rezultatele abordării bazate pe fluxuri (pozițiile nete ale schimburilor din cadrul unei RCC care aplică abordarea bazată pe fluxuri). A doua propunere le-ar permite OTS-urilor să stabilească o metodologie diferită pentru calcularea fluxului comercial dintr-o RCC, cu condiția ca suma totală a fluxului comercial la granițele zonelor de ofertare din fiecare zonă de ofertare să fie egală cu poziția netă ce rezultă din alocarea bazată pe abordarea bazată pe fluxuri în cadrul RCC. Metodologia ce va fi utilizată de fiecare dată depinde de metodologia de calcul al capacităților ce urmează a fi elaborată și dezvoltată de RCC în cauză.

Exemplu

Ținând seama că

- o RCC cu 3 huburi (A, B, C) și 3 granițe ale zonelor de ofertare (BZB_{AB} , BZB_{BC} și BZB_{CA}) aplică alocarea pe baza abordării bazate pe fluxuri; și
- un al patrulea hub D are două granițe ale zonelor de ofertare (BZB_{AD} și BZB_{CD}) care ar constitui (o parte din) o a doua RCC ce aplică alocarea pe baza abordării NTC coordonate,

din cuplarea piețelor sunt derivate doar fluxul peste BZB_{AD} și BZB_{CD} și pozițiile nete globale ale tuturor huburilor și prețurilor. Pentru a obține pozițiile nete ale huburilor A, B și C ce rezultă din alocarea bazată pe abordarea bazată pe fluxuri, trebuie scăzute schimburile granițelor zonelor de ofertare din afara RCC, după cum se arată mai jos:



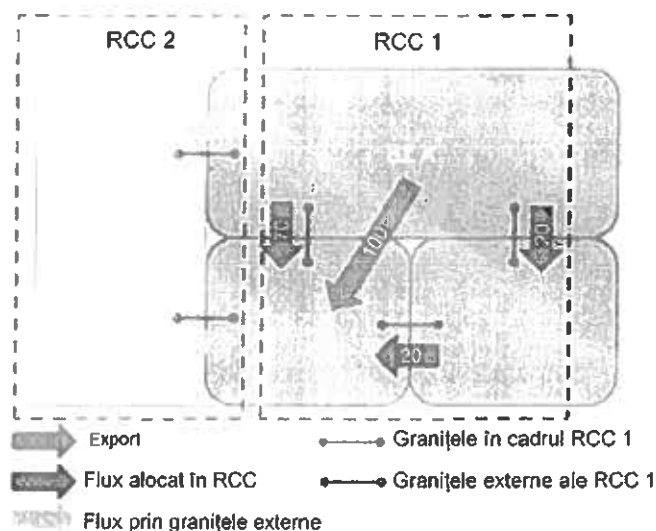
Este clar că, în urma cuplării piețelor, fluxul peste granițele zonelor de ofertare din RCC care aplică abordarea bazată pe fluxuri nu este cunoscut din algoritm și trebuie calculat ex post, folosind parametrii de poziții nete și bazați pe fluxuri sau altă valoare calculată. În consecință, poate fi calculat fluxul comercial peste toate granițele zonelor de ofertare.

2. Fluxul extern și valoarea fluxului extern

„Valoarea fluxului extern” se aplică doar în cadrul abordării bazate pe fluxuri care folosește AAF pentru a determina fluxul comercial. Conform abordării bazate pe fluxuri, pentru alocarea capacităților este modelată doar rețeaua din RCC ce aplică această metodologie. Rezultatul reprezentării fizice a rețelei este acela că, la fel ca în viața reală, nu toate fluxurile generate de schimburi între huburile unei RCC vor trece peste granițele zonei de ofertare din RCC în cauză. Pentru modelarea acestui concept se introduce noțiunea de „flux extern”.

Astfel, „fluxul extern” este fluxul [în MW] ce trece în afara RCC și rezultă din schimburi între huburi din RCC respectivă. Fiindcă fluxul extern este rezultatul schimburilor între două huburi și rezultatul unui calcul, el nu trebuie confundat cu noțiunea de fluxuri în buclă, ci trebuie clasificat ca flux de tranzit.

„Fluxul extern” se calculează ca restul fluxului ce rezultă dintr-un schimb după ce se calculează AAF pentru fiecare graniță a zonelor de ofertare din RCC. În exemplul de mai jos, un schimb de 100 MW între Zona de ofertare A și Zona de ofertare B va conduce la un flux peste toate granițele zonelor de ofertare din RCC de 90 MW. Apoi, se consideră că restul schimbului trece în afara RCC și va fi modelat ca flux extern.



„Valoarea fluxului extern” este venitul din congestii [în €] atribuit Fluxului extern. Totuși, deoarece Venitul din congestii este generat ca urmare a schimburilor din cadrul RCC, **nu se generează niciun venit din congestii prin fluxul extern**, iar un astfel de venit este atribuit fluxului extern doar în scopuri decalcul.

3. Venitul net pe graniță

„Venitul net pe graniță” pe granițele zonelor de ofertare se definește ca (i) veniturile din congestii generate la graniță unei zone de ofertare minus (ii) remunerația pentru drepturile de transport pe termen lung pentru fiecare parte a granițelor zonelor de ofertare; plus/minus (iii) alte ajustări, după cum urmează.

- (i) „Veniturile din congestii” generate la graniță unei zone de ofertare se calculează diferit pentru fiecare dintre intervalele de timp ale piețelor pe termen scurt. Pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, veniturile din congestii se calculează ca valorile absolute ale produsului dintre fluxul comercial și marja de piață. Pentru intervalul de timp al pieței intrazilnice, veniturile din congestii se calculează ca suma tuturor veniturilor din alocarea capacităților pe unitatea de timp a pieței („UTP”).
- (ii) remunerația pentru drepturile de transport pe termen lung trebuie scăzută din (i) conform articolului 61 alineatul (3) din Regulamentul FCA.
- (iii) Atunci când este relevant, pot fi luate în considerare și alte circumstanțe. Acestea sunt explicate în detaliu în secțiunea V a prezentului document.

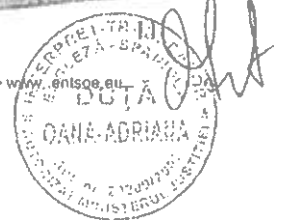
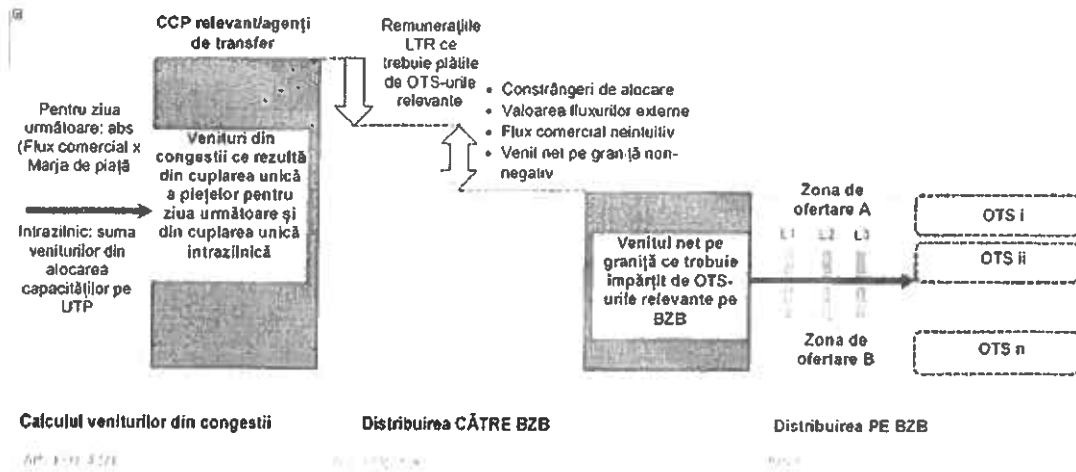
IV. Descrierea întregului proces CID

Procesul CID începe de când entitățile responsabile încasează veniturile din congestii și până ce CID are loc la graniță unei zone de ofertare sau în cadrul unei RCC. Întregul proces poate fi rezumat în următoarele trei etape:

- (i) încasarea veniturilor din congestii de către contrapărțile centrale sau de agenții de transfer și calcularea veniturilor din congestii ce urmează a fi distribuite (descrisă în secțiunea V);
- (ii) distribuirea veniturilor din congestii la granițele zonelor de ofertare (descrisă în secțiunea VI); și

(iii) distribuirea veniturilor din congestii pe fiecare graniță a zonelor de ofertare (descrisă în secțiunea VII).

Următoarea imagine prezintă întregul proces CID (toate trimerile fac referire la articole din propunerea de metodologie CID).



V. Încasarea veniturilor din congestii și distribuirea la granițele zonelor de ofertare

1. Descriere generală

Entitățile responsabile pentru încasarea veniturilor din congestii ce rezultă din cuplarea unică a pieței pentru ziua următoare și din cuplarea unică a pieței intrazilnice sunt contrapărțile centrale sau agenții de transfer. Această responsabilitate, care este în conformitate cu articolul 68 alineatele (7) și (8) din Regulamentul CACM, este prevăzută la articolul 3 alineatul (2) din Metodologia CID.

Veniturile din congestii ce urmează a fi colectate de contrapărțile centrale sau de agenții de transfer se calculează după cum urmează.

- (a) În primul rând, veniturile din congestii pentru intervalele de timp pe termen scurt se determină conform articolului 3 alineatul (1) din Metodologia CID.
 - pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, veniturile din congestii generate la granița unei zone de ofertare se calculează ca valoarea absolută a produsului dintre fluxul comercial și marja de piață; în timp ce
 - pentru intervalul de timp al pieței intrazilnice, veniturile din congestii se calculează ca suma tuturor veniturilor din alocarea capacităților pe UTP.
- (b) În al doilea rând, conform articolului 3 alineatul (3) din metodologia CID, orice remunerație pentru drepturile de transport pe termen lung (DTTL) ce urmează a fi plătită de OTS-urile relevante conform articolului 61 alineatul (3) din Regulamentul FCA se reține din veniturile de la granița zonei de ofertare în cauză, astfel cum sunt calculate la (a);
- (c) În al treilea rând, conform articolului 3 alineatul (4) din metodologia CID, rezultatele (a) și (b) de mai sus se ajustează, acolo unde este relevant. Ajustările pot fi necesare din următoarele motive: (i) scăderea remunerației pentru DTTL; (ii) luarea în considerare a restricțiilor de alocare; (iii) luarea în considerare a valorilor fluxului extern; (iv) luarea în considerare a fluxurilor comerciale neintuitive; și (iv) și (v) veniturile nete non-negative pe graniță. Aceste ajustări sunt explicate mai jos.

Rezultatul (a), (b) și (c) este venitul net pe graniță alocat pe graniță zonei de ofertare, care trebuie partajat de OTS-urile relevante de pe graniță zonei de ofertare respective conform articolului 4 din metodologia CID (vezi capitolul VI din prezentul document explicativ pentru mai multe detalii).

2. Explicația detaliată a calculului venitului net pe graniță

Scăderea remunerației pentru DTTL, articolul 3 alineatul (3) din metodologia CID

Dacă OTS-urile emit drepturi de transport pe termen lung (DTTL) pe o graniță a unei zone de ofertare, ele au obligația de a plăti remunerație deținătorilor de DTTL. Conform articolului 35 alineatul (3) din Regulamentul FCA, această remunerație este egală cu marja de piață (diferența de preț dintre zonele de ofertare în cauză) ce rezultă din alocarea pentru ziua următoare. Pentru a menține consecvența între intervalele de timp, capacitatea alocată în intervalele de timp pe termen lung trebuie luată în considerare în alocarea pentru ziua următoare. Datorită includerii capacității alocate în intervalele de timp pe termen lung

și pentru a evita dubla contorizare, veniturile din congestii încasate în alocarea pentru ziua următoare trebuie ajustate: orice remunțare a DTTL se reține din veniturile din congestii pe termen scurt. Veniturile din congestii rezultante sunt apoi atribuite fiecărui granițe a unei zone de ofertare.

Trebuie clarificat faptul că remunțarea deținătorilor de DTTL care este reținută din veniturile din congestii pe termen scurt ia în calcul doar returnarea acelor DTTL la intervalul de timp pentru ziua următoare. Rambursarea plătită deținătorilor de DTTL pentru reducerea acelor DTTL nu face obiectul metodologiei CID. Din contră, ea este supusă normelor HAR ale UE.

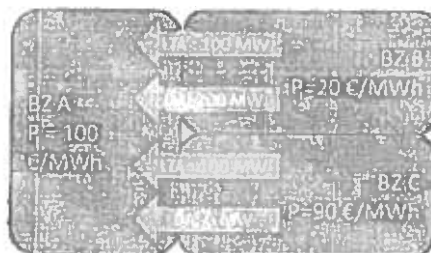
Ajustarea în funcție de restricțiile de alocare, articolul 3 alineatul (4) litera (a) din metodologia CID

În funcție de abordarea de alocare (NYC coordonată sau bazată pe fluxuri) și de restricțiile implementate în ceea ce privește alocarea capacităților, pot fi necesare măsuri opționale suplimentare pentru calculul veniturilor din congestii.

Restricțiile de alocare, care sunt luate în calcul în alocarea capacității interzonale și care acoperă interdependențele alocării capacității la nivelul mai multor granițe ale zonelor de ofertare, necesită o distribuire a veniturilor din congestii încasate pe granițe/granițele zonelor de ofertare vizată(e) între OTS-urile afectate, astfel încât să reflecte impactul relativ al acestei constrângerii în materie de alocare. Următorul exemplu ilustrează o situație în care este necesară o ajustare a veniturilor din congestii încasate, ca urmare a constrângerilor în materie de alocare.

Exemplu

În acest exemplu se analizează o situație când zona de ofertare (BZ) A are un import de maximum 200 MW (constrângere în materie de alocare) și se aplică următoarele:



Dacă există o constrângere în materie de alocare care afectează alocarea capacităților la nivelul diferitelor granițe ale zonelor de ofertare, ar putea fi avută în vedere o ajustare a distribuției veniturilor din congestii la nivelul granițelor zonelor de ofertare. Având în vedere exemplul de mai sus, unde există trei zone de ofertare cu două granițe ale zonei de ofertare (care nu constituie neapărat o RCC), zona de ofertare A are o valoare de import maximă de 200 MW, respectiv constrângerea în materie de alocare. Pe cele două granițe ale zonei de ofertare AB și AC, au fost alocate 100 MW de DTTL. În acest exemplu simplificat, se presupune că toate DTTL revin pe piața pentru ziua următoare (DA), unde beneficiază de marja de piață DA.

Se pleacă de la premisa că piața DA are ca rezultat un flux de 200 MW pentru BZ AB, fără să existe un flux peste BZ AC. Marja de piață între BZ A și B este mult mai mare decât între A și C, astfel încât tranzacțiile realizate între A și B generează o bunăstare mai mare decât între A și C.

În cazul descris mai sus, veniturile din congestii pe BZ B AB ar fi $200\text{MW} * (100\text{€/MWh} - 20\text{€/MWh}) = 16000\text{€}$, în timp ce veniturile din congestii ar fi absente pentru BZ B AC $0\text{MW} *$

$(100\text{€/MWh} - 90\text{€/MWh}) = 0\text{€}$. Cu toate acestea, întrucât există o diferență de preț între BZ A și BZ C, remunerația pentru returnarea DTTL s-ar ridica la $100\text{MW} * (100\text{€/MWh} - 90\text{€/MWh}) = 1000\text{€}$, ceea ce ar conduce la o valoare negativă a veniturilor din congestii pentru BZ C (întrucât remunerația DTTL este, de asemenea, împărțită în mod egal).

Acolo unde este relevant, ar putea fi necesară introducerea unei ajustări a veniturilor din congestii, care să asigure o distribuire echitabilă a veniturilor din congestii între cele două BZB.

ANR din Europa Centrală și de Vest le-au cerut OTS-urilor să ancheteze punerea în aplicare a cuplării hibride avansate. Acest concept impune proprietățile bazate pe fluxuri la granițele din afara RCC ce aplică abordarea bazată pe fluxuri, ținând cont de impactul unei tranzacții peste BZB care folosește abordarea NTC coordonată în alocarea bazată pe fluxuri; aceasta înseamnă că tranzacțiile peste o BZ care folosește abordarea NTC coordonată ar fi la concurență cu tranzacțiile din zona care folosește abordarea bazată pe fluxuri pentru capacitatea insuficientă a elementelor de rețea (ramificații critice). La rândul său, aceasta ar permite reducerea fluxului pe o BZB care aplică abordarea NTC coordonată, atunci când se poate genera mai multă bunăstare executând o tranzacție concurentă. Rezultatul ar putea consta în reducerea fluxului pe BZB care folosește abordarea NTC coordonată, în condițiile unei marje de piață pozitive, riscând o congestie netă negativă pentru BZB care folosește abordarea NTC coordonată.

Valoarea fluxului extern, articolul 3 alineatul (4) litera (b) din metodologia CID

Atunci când există o valoare a fluxului extern, o cotă de 50% din valoarea fluxului extern este alocată OTS-urilor din RCC care găzduiesc fluxurile externe în cauză. Aceste OTS-uri alocă această valoare a fluxului extern proporțional cu fluxurile externe aferente fiecărui OTS (în MW). Restul de 50% din valoarea fluxului extern se distribuie între toate granițele zonelor de ofertare din RCC, generând fluxul extern, proporțional cu fluxul comercial pentru fiecare graniță a zonelor de ofertare în interiorul RCC și cu fluxul extern. Prin această ajustare, se vor asigura în continuare un tratament echitabil al tuturor OTS-urilor afectate și stimulente pentru investițiile în interconexiuni.

Exemplu

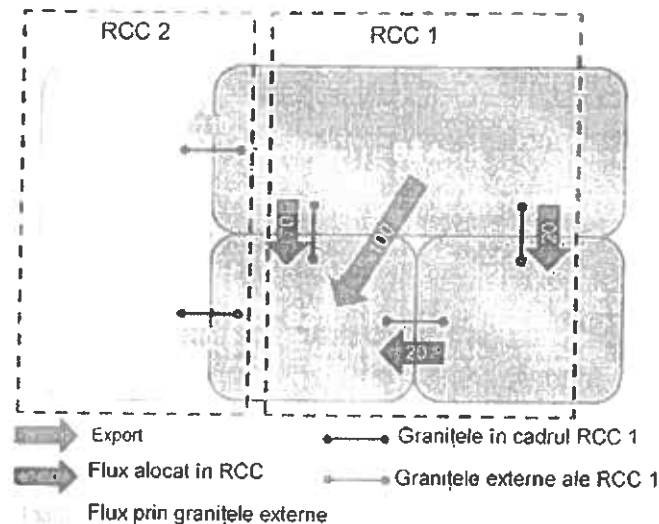
Presupunând că avem exemplul de mai jos:

- o marjă de piață între BZ A și BZ B de 20 €/MWh,
- un flux extern de 10 MW; și
- o valoare a fluxului extern de 200€,

se aplică cheia de distribuție implicită și regula suplimentară, astfel:

- „o cotă de 50% din valoarea fluxului extern este alocată OTS-urilor din RCC care găzduiesc fluxurile externe în cauză”, adică
 - o Jumătate din valoarea fluxului extern (100€) se alocă OTS-urilor din BZ A și BZ B.
- „Aceste OTS-uri alocă această valoare a fluxului extern proporțional cu fluxurile externe aferente fiecărui OTS (în MW)”, adică

- o din moment ce ambele OTS-uri (presupunând că există un singur OTS pe BZ) găzduiesc un flux extern egal, ambele primesc 50€.
- iii. Restul de 50% din valoarea fluxului extern se distribuie între toate granițele zonelor de ofertare din RCC, generând fluxul extern proporțional cu fluxul comercial pentru fiecare graniță a zonelor de ofertare în interiorul RCC și cu fluxul extern, adică
- o suma schimburilor comerciale și a fluxului extern este de 120 MW;
 - o valoarea fluxului extern rămasă, de 100€, va fi atribuită fiecărei granițe a zonelor de ofertare astfel:
 - a. BZB AB: $58,3€ (= 100€ * 70MW / 120MW)$;
 - b. BZB BC: $16,6€ (= 100€ * 20MW / 120MW)$;
 - c. BZB AC: $16,6€ (= 100€ * 20MW / 120MW)$;
 - d. Graniță externă (BZB AB): $8,3€ (= 100€ * 10MW / 120MW)$
- iv. Pe baza ii. și a valorilor atribuite conform iii. a-b și presupunând că cheia de distribuție 50/50 se aplică tuturor granițelor din RCC, cota din valoarea fluxului extern pe zonă de ofertare se poate calcula ca:
- a. $BZ A = 50€ (ii.) + 29,15€ (iii.a.) + 8,3€ (iii.b.) + 4,15€ (iii.d.) = 91,6€$
 - b. $BZ B = 50€ (ii.) + 29,15€ (iii.a.) + 8,3€ (iii.b.) + 4,15€ (iii.d.) = 91,6€$
 - c. $BZ C = 8,3€ (iii.b.) + 8,3€ (iii.c.) - 16,6€$



În cazul fluxurilor comerciale neintuitive, OTS-urile din aceeași RCC redistribuie veniturile din congestii pe fiecare graniță a zonelor de ofertare, după cum urmează:

- i. conform abordării bazate pe fluxuri, unde s-a folosit AAF pentru a determina fluxul comercial, valorile absolute ale tuturor veniturilor din congestii pentru toate granițele zonelor de ofertare și

valorile fluxului extern vor fi ajustate proporțional, pentru a garanta faptul că suma acestora corespunde veniturilor din congestii disponibile pentru a fi distribuite la nivelul întregii RCC;

- ii. conform abordării NTC coordonate sau conform abordării bazate pe fluxuri și dacă nu s-a folosit AAF pentru a determina fluxul comercial, OTS-urile implicate ajustează proporțional toate valorile absolute ale tuturor veniturilor din congestii pentru fiecare graniță a zonelor de ofertare, pentru a garanta faptul că suma acestora corespunde veniturilor din congestii disponibile pentru a fi distribuite la nivelul întregii RCC.

Fluxurile comerciale neintuitive, articolul 3 alineatul (4) litera (c) din metodologia CID

În cazul fluxurilor comerciale neintuitive din algoritmul de cuplare unică a piețelor pentru ziua următoare și a piețelor intrazilnice, este necesară o ajustare a veniturilor din congestii pe graniță, pentru a alinia venitul total din congestii generat în cadrul RCC la suma veniturilor din congestii pe graniță.

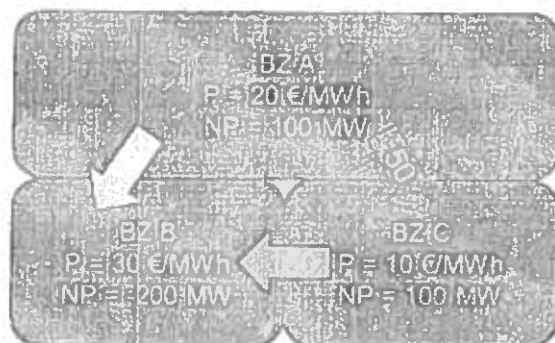
Exemplu

Exemplul de mai jos prezintă un flux comercial dintr-o zonă cu prețuri ridicate către o zonă cu prețuri reduse, indicat cu săgeata roșie. Dacă veniturile din congestii din RCC ar fi calculate însumând valorile absolute ale fluxului comercial, înmulțite cu marja pieței pentru fiecare graniță a zonelor de ofertare, rezultatul ar fi un venit din congestii de 4000€:

- i. BZB AB: 500€
- ii. BZB AC: 500€ (graniță cu fluxuri contraintuitive)
- iii. BZB BC: 3000€

Totuși, atunci când se calculează veniturile din congestii generate în cadrul RCC, veniturile totale din congestii se ridică la 3000€. Pentru a alinia veniturile din congestii pentru fiecare graniță a zonelor de ofertare cu veniturile din congestii generate în cadrul RCC, este necesară o ajustare proporțională. Aceasta conduce la venituri din congestii în valoare de:

- i. BZB AB: $500/4000 \cdot 3000€ = 375€$
- ii. BZB AC: $500/4000 \cdot 3000€ = 375€$
- iii. BZB BC: $3000/4000 \cdot 3000€ = 2250€$

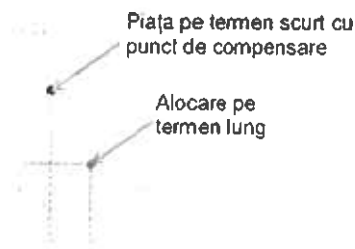


Venitul net non-negativ pe graniță, articolul 3 alineatul (4) litera (d) din metodologia CID

Dacă remunerația pentru DTTL depășește veniturile din congestii atribuite unei granițe a zonelor de ofertare, OTS-urile din aceeași RCC partajează între ele valoarea remunerației drepturilor de transport pe termen lung care depășește veniturile din congestii pentru o graniță a zonelor de ofertare. Partajarea se va efectua proporțional cu venitul lor frontalier net din RCC în cauză, pentru a garanta că toate veniturile frontaliere nete din aceeași RCC sunt non-negative, cu condiția ca:

- i. determinarea capacității interzonale oferite pe termen lung să fi fost coordonată și convenită de OTS-urile din RCC; și
- ii. quantumul capacității interzonale pe termen lung ce face obiectul remunerației (de exemplu, DFT - drepturi financiare de transport sau PTR - drepturi fizice de transport cu UIOSI) să nu depășească capacitatea pe ziua următoare pentru UTP în cauză.

Această etapă a calculării veniturilor din congestii abordează gradul de adecvare a veniturilor pentru fiecare OTS, garantând că veniturile nete din congestii pentru toate intervalele de timp nu sunt negative. Deoarece în intervalul de timp pentru ziua următoare și pe termen lung sunt folosite două metode de alocare diferite, fluxul comercial ce rezultă din abordarea bazată pe fluxuri pentru ziua următoare ar putea fi mai mic decât valorile alocate pe termen lung. Deși valorile alocate pe termen lung au fost incluse în sfera abordării bazate pe fluxuri, toate combinațiile de valori alocate pe termen lung erau fezabile în intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare.



Rezultatul ar fi că remunerația pentru DTTL este mai mare decât veniturile din congestii generate la o graniță specifică în cadrul RCC. Prin urmare, înainte de a distribui veniturile din congestii pe granițele zonelor de ofertare, OTS-urile din RCC relevantă pot ajusta veniturile din congestii, astfel încât venitul frontalier net negativ să fie împărțit proporțional între OTS-uri. Această regulă se poate aplica doar când este garantat gradul de adecvare a veniturilor pentru întreaga RCC sau atunci când domeniul de alocare pe termen lung este inclus în sfera abordării bazate pe fluxuri. Prin această ajustare, se vor asigura în continuare un tratament echitabil al tuturor OTS-urilor afectate și stimulente pentru investițiile în interconexiuni.

După implementarea ajustărilor menționate mai sus, dacă este necesar, contrapărțile centrale, agenții de transfer relevanți sau entitățile desemnate pentru a distribui veniturile din congestii în termenele de la articolul 73 alineatul (3) din Regulamentul CACM se asigură că veniturile din congestii încasate sunt transferate OTS-urilor în termen de cel mult două săptămâni de la data regularizării.

VI. Distribuirea veniturilor din congestii la granițele zonelor de ofertare

1. Descriere generală

După distribuirea venitului net pe graniță la fiecare graniță a zonelor de ofertare, conform capitolului IV, OTS-urile aflate de ambele părți ale graniței zonelor de ofertare trebuie să împartă venitul net pe graniță. Această secțiune conține explicații suplimentare privind normele de partajare a venitului net pe graniță alocat fiecărei granițe a zonelor de ofertare între OTS-urile relevante aflate de ambele părți ale unei granițe a zonelor de ofertare. Regulile se aplică venitului net pe graniță atât în cadrul abordării NTC coordonate, cât și al abordării bazate pe fluxuri.

După cum s-a precizat la articolul 4 din metodologia CID, se va efectua distribuirea venitului net pe graniță alocat unei granițe a zonelor de ofertare:

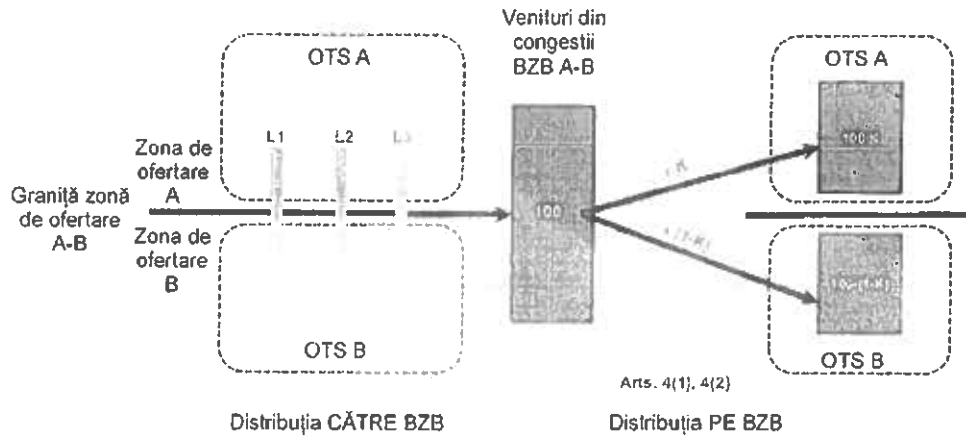
- a) atribuind mai întâi venitul net pe graniță interconexiunilor de la graniță zonei de ofertare respective, pe baza unui parametru care ia în considerare contribuția interconexiunii la capacitatea alocată (articolul 4 alineatul (1) din metodologia CID); și apoi
- b) După atribuirea venitului net pe graniță pe fiecare interconexiune conform literei a) de mai sus, OTS-urile de fiecare parte a graniței zonelor de ofertare își primesc cota din aceste venituri frontaliere nete în funcție de cheia de distribuire aplicabilă, conform articolului 4 alineatul (2) din metodologia CID:
 - o o cheie de distribuire 50/50 sau o cheie de distribuire de 100% dacă o interconexiune este deținută în proporție de 100% de un singur OTS sau de o altă entitate juridică; sau
 - o o cheie de distribuire care să reflecte cota de proprietate sau distribuția costurilor cu investițiile pentru o anumită interconexiune.

Acest proces în două faze este necesar pentru a acoperi situațiile în care de cel puțin o parte a graniței există mai mulți proprietari ai interconexiunii sau dacă se folosesc chei de distribuire diferite pentru interconexiuni. Următoarea secțiune prezintă detalii privind punerea în aplicare.

2. Explicație detaliată privind distribuția veniturilor din congestii la granițele zonelor de ofertare

Când de fiecare parte a granițelor zonelor de ofertare există un OTS și aceeași cheie de distribuire se aplică tuturor interconexiunilor de la graniță zonei de ofertare, OTS-urile sau autoritățile naționale de reglementare nu trebuie să ia măsuri suplimentare pentru implementarea cheii de distribuire. Imaginea de mai jos descrie această situație.

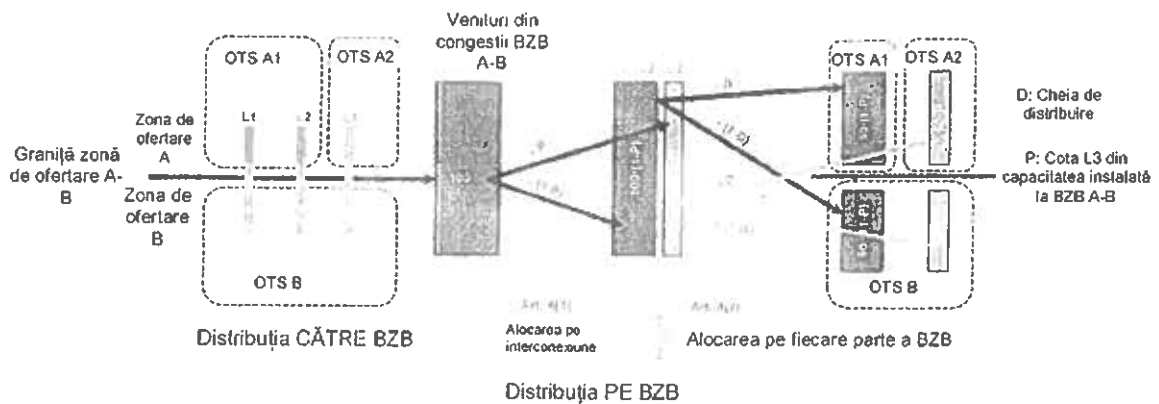
Un OTS pe BZ, aceeași cheie de distribuire (K%) pentru toate interconexiunile



(*) în acest exemplu, „OTS” include OTS-urile și alte entități juridice care dețin o interconexiune, inclusiv interconexiunile exceptate

Dacă există mai multe OTS-uri pe cel puțin o parte a graniței zonei de ofertare, veniturile din congestii vor fi împărțite mai întâi între interconexiuni. În al doilea rând, veniturile din congestii alocate fiecărei interconexiuni sunt distribuite de fiecare parte a graniței a unei zone de ofertare. Acest caz este ilustrat în figura următoare.

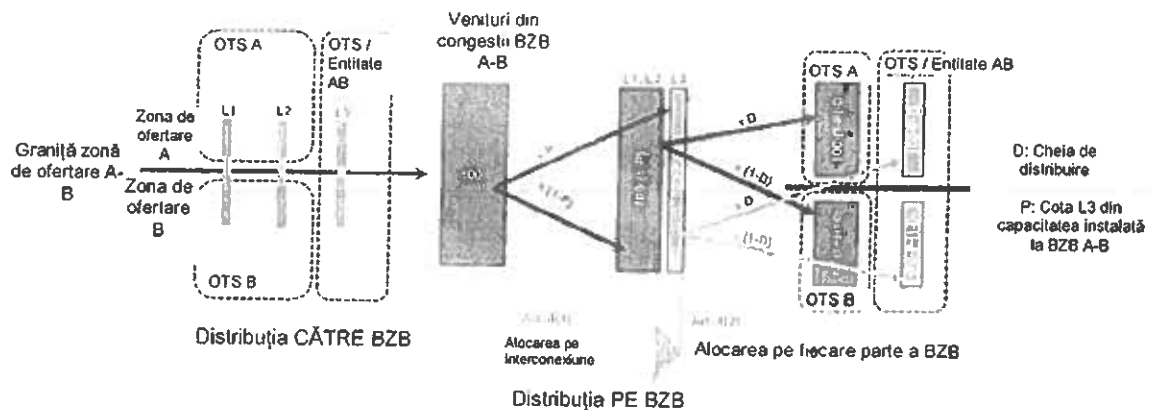
Mai multe OTS-uri pe o parte a BZ, aceeași cheie de distribuire pentru toate interconexiunile



(*) în acest exemplu, „OTS” include OTS-urile și alle entități juridice care dețin o interconexiune, inclusiv interconexiunile exceptate

Dacă o interconexiune este deținută în proporție de 100% de un singur OTS sau de o altă entitate juridică sau dacă interconexiunea respectivă beneficiază de o scutire conform articolului 17 din Regulamentul (CE) nr. 714/2009 care îi dă dreptul la veniturile din congestii în cauză, proprietarul respectivei interconexiuni păstrează 100% din venitul din congestii atribuit interconexiunii respective.

O interconexiune este deținută în proporție de 100% de un singur OTS/ o altă entitate, **această cheie de distribuire**

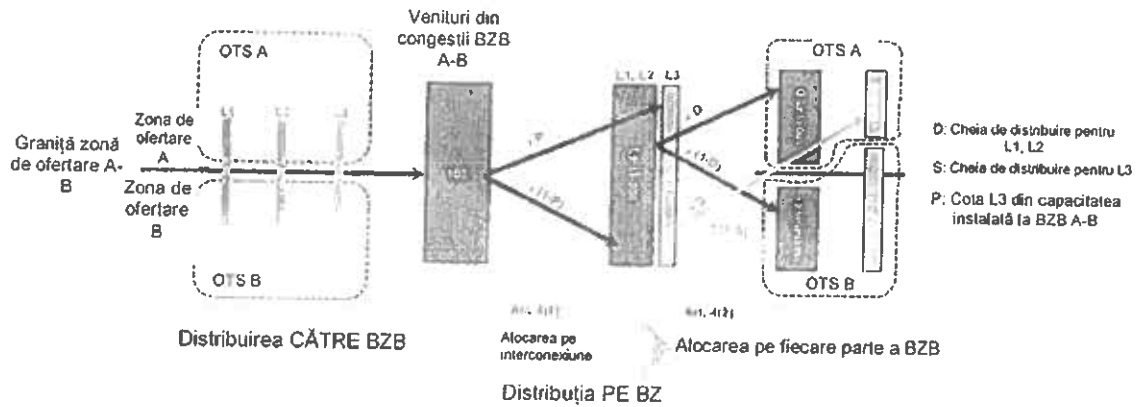


(*) în acest exemplu, „OTS” include OTS-urile și alte entități juridice care dețin o interconexiune, inclusiv interconexiunile exceptate

Este necesar un proces analog atunci când interconexiunilor de la granița unei zone de ofertare li se aplică chei de distribuire diferite. În primul rând, veniturile din congestii trebuie să fie partajate între interconexiunile de la granița zonei de ofertare. În al doilea rând, veniturile din congestii alocate fiecărei interconexiuni sunt distribuite de fiecare parte a graniței a unei zone de ofertare. Următoarele scheme ilustrează situații cu diferite chei de distribuire la nivelul interconexiunilor de la granița unei zone de ofertare:

- un OTS de fiecare parte a graniței zonei de ofertare, cu chei de distribuire diferite la interconexiuni diferite:

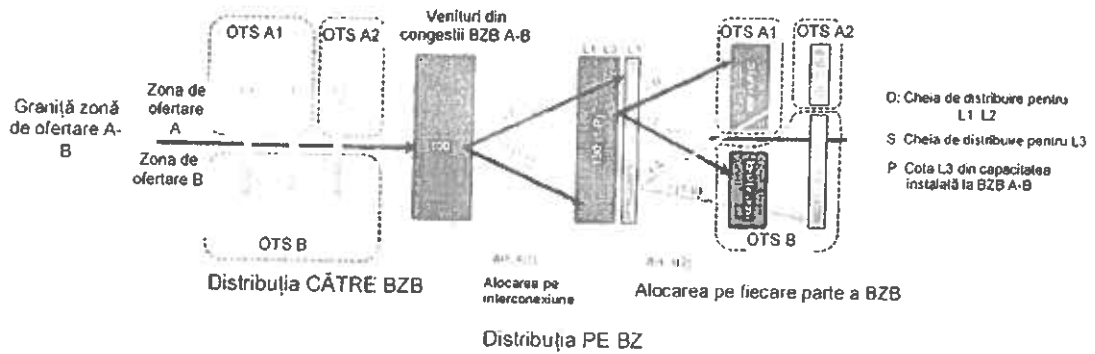
Un OTS pe BZ, chei de distribuire diferite la interconexiuni diferite



(* în acest exemplu, „OTS” include OTS-urile și alte entități juridice care dețin o interconexiune, inclusiv interconexiunile exceptate

- mai multe OTS-uri de fiecare parte a graniței zonei de ofertare, cu chei de distribuție diferite la interconexiuni diferite:

Mai multe OTS-uri pe o parte a BZB, chei de distribuție diferite

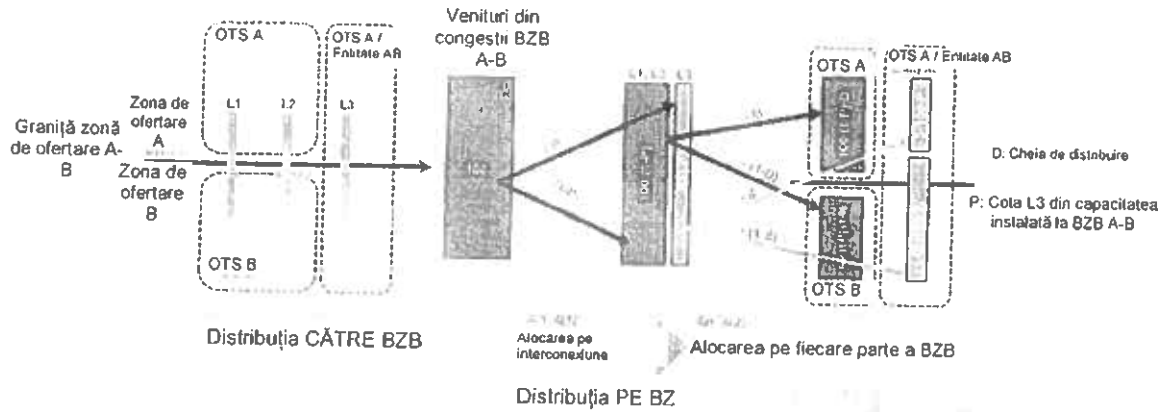


(* în acest exemplu, „OTS” include OTS-urile și alte entități juridice care dețin o interconexiune, inclusiv interconexiunile exceptate

- O interconexiune este deținută în proporție de 100% de un singur OTS sau de o altă entitate juridică sau interconexiunea respectivă beneficiază de o scutire conform articolului 17 din Regulamentul (CE) nr. 714/2009 care îi dă dreptul la veniturile din congestii în cauză, iar interconexiunilor diferite li se aplică chei de distribuție diferite.



O interconexiune este deținută în proporție de 100% de un singur OTS/ o altă entitate, chei de distribuție diferite



(*) în acest exemplu, „OTS” include OTS-urile și alte entități juridice care dețin o interconexiune, inclusiv interconexiunile exceptate

Subsemnata, **DUTA OANA-ADRIANA** traducator autorizat de Ministerul Justitiei, autorizatia nr. 20209/2007 certific exactitatea traducerii cu textul in scrisului in limba ENGLEZA care mi-a fost prezentat.

TRADUCATOR ,

