
**Propunerea tuturor OTS-urilor cu privire la o
metodologie de distribuire a veniturilor din congestii
(CID) în conformitate cu articolul 73 din Regulamentul
(UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire
a unor linii directoare privind alocarea capacităților și
gestionarea congestiilor**

7 Aprilie 2017



Cuprins

Considerente	3
TITLUL 1 Dispoziții generale	4
Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare	4
Articolul 2 Definiții și interpretare	4
TITLUL 2 Încasarea și distribuirea veniturilor din congestii la granițele zonelor de ofertare.....	6
Articolul 3 Procesarea și calcularea veniturilor din congestii	6
TITLUL 3 Distribuirea veniturilor din congestii la granițele zonelor de ofertare	7
Articolul 4 Cheile de distribuire	7
TITLUL 4 Dispoziții finale.....	8
Articolul 5	8
Publicarea și punerea în aplicare a metodologiei CID	8
Articolul 6 Limba	8



Toate OTS-urile, ținând cont de următoarele:

Considerente

- (1) Documentul de față este o propunere comună elaborată de toți operatorii de transport și de sistem (denumiți în continuare „OTS”) cu privire la o metodologie de distribuire a veniturilor din congestii (numită în continuare „metodologia CID”), în conformitate cu articolul 73 din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (numit în continuare „Regulamentul CACM”). În cele ce urmează, prezenta propunere va fi numită „Propunerea privind metodologia CID”.
- (2) Propunerea privind metodologia CID ia în considerare dispozițiile privind principiile generale ale veniturilor din congestii, de la articolul 16 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică (numit în continuare „Regulamentul (CE) nr. 714/2009”).
- (3) Prezenta propunere privind metodologia CID ia în calcul principiile generale, obiectivele și alte metodologii prevăzute în Regulamentul CACM. Scopul Regulamentului CACM constă în coordonarea și armonizarea calculului capacităților și ale alocării capacităților interzonale pe piețele intrazilnice și pentru ziua următoare, iar el stabilește cerințe pentru ca OTS-urile să coopereze la nivelul regiunilor de calcul al capacităților (numite în continuare „RCC”) la nivel paneuropean și depășind frontierele zonelor de ofertare. Regulamentul CACM prevede și reguli privind stabilirea metodologiilor de calcul al capacităților, care se bazează fie pe capacitatea netă de transport coordonată („abordarea CTN coordonată”), fie pe fluxuri de energie („abordarea bazată pe fluxuri”).
- (4) Conform articolului 9 alineatul (9) din Regulamentul CACM, impactul preconizat al metodologiei CID propuse asupra obiectivelor Regulamentului CACM trebuie să fie descris și este prezentat în cele ce urmează.
- (5) Metodologia CID propusă contribuie în general la atingerea obiectivelor articolului 3 din Regulamentul CACM sau a principiilor de utilizare a veniturilor din congestii prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 714/2009. În special, metodologia CID servește scopului de a promova competiția eficace în tranzacționarea și alimentarea cu energie electrică, accesul nediscriminatoriu la capacitatea interzonală, întrucât prevede criterii și soluții obiective pentru distribuirea veniturilor din congestii ce urmează a fi aplicate de toate OTS-urile implicate, creând astfel o bază solidă pentru distribuirea veniturilor din congestii pentru prima dată la nivel european. Principiile cheilor de distribuire sunt prevăzute pentru toate granițele zonelor de ofertare în condițiile descrise în prezentul document.
- (6) Veniturile din congestii arată în ce măsură participanții pe piață apreciază posibilitatea comerțului interzonal, cum sunt folosite iinterconexiunile și unde ar trebui mărită capacitatea. Prin posibilitatea de a considera costurile de investiții în cheia de distribuire, poate fi asigurată o certitudine sporită în ceea ce privește o cheie de distribuire optimă pentru viitoarele investiții și, astfel, sunt sprijinite funcționarea și dezvoltarea pe termen lung a sistemului de transport al energiei electrice și a sectorului energiei electrice în Uniunea Europeană.



- (7) În plus, metodologia CID asigură un tratament nediscriminatoriu al tuturor părților afectate, stabilind reguli ce trebuie aplicate de către toate părțile. Mai mult, metodologia ține cont de venitul din congestii ce rezultă din interconexiunile la granițele zonelor de ofertare, deținute de alte entități juridice decât OTS-urile, prevenind excluderea acestor venituri din congestii de la aplicarea metodologiei CID, atât timp cât aceste interconexiuni sunt operate de OTS certificate.
- (8) În ceea ce privește obiectivul unei informări transparente și fiabile, metodologia CID prevede reguli clare și o bază solidă pentru distribuirea veniturilor din congestii într-o manieră transparentă și fiabilă.
- (9) În concluzie, metodologia CID propusă contribuie la obiectivele generale ale Regulamentului CACM în beneficiul tuturor participanților la piață și al consumatorilor finali de energie electrică.

TRANSMIT URMĂTOAREA METODOLOGIE CID TUTUROR AUTORITĂȚILOR NAȚIONALE DE REGLEMENTARE:

TITLUL I

Dispoziții generale

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

1. Metodologia CID este considerată propunerea comună a tuturor OTS-urilor, conform articolului 73 din Regulamentul CACM și acoperă distribuirea veniturilor din congestii pentru:
 - a. toate granițele zonelor de ofertare și toate interconexiunile existente și viitoare din interiorul statelor membre și dintre acestea, cărora li se aplică Regulamentul CACM și unde sunt încasate veniturile din congestii;
 - b. interconexiunile deținute de OTS sau de alte persoane juridice;
 - c. veniturile din congestii ce rezultă din alocarea capacităților pe baza metodei CTN coordonate și a metodei bazate pe fluxuri; și
 - d. veniturile din congestii ce rezultă din alocarea capacităților pe piața intrazilnică și pentru ziua următoare.
2. Atunci când veniturile din congestii rezultă din active de transport deținute de alte persoane juridice decât OTS, părțile în cauză sunt tratate într-o manieră transparentă și nediscriminatorie. OTS-urile care operează aceste active încheie acordurile necesare conform acestei metodologii CID cu proprietarii activelor de transport în cauză, pentru a-i remunera pentru activele de transport pe care le operează în numele lor.

Articolul 2

Definiții și interpretare

1. În scopul metodologiei CID, termenii utilizați în prezentul document au sensul din definițiile prevăzute la articolul 2 din Regulamentul CACM, în Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung (numit în continuare „Regulamentul FCA”), în Regulamentul (CE) 714/2009, în Directiva 2009/72/CE și în Regulamentul (UE) nr. 543/2013 al Comisiei.

2. În plus, în această metodologie CID, se aplică următorii termeni:
- a. „Flux comercial” înseamnă fluxul ce depășește granițele unei zone de ofertare, rezultat din cuplarea unică a piețelor pentru ziua următoare sau din cuplarea unică a pieței intrazilnice, diferențiat după cum urmează:
 - i. pentru RCC care aplică metoda CTN coordonată, înseamnă fluxurile alocate peste granițele zonei de ofertare; și
 - ii. pentru RCC care aplică metoda bazată pe fluxuri, înseamnă:
 - a) fluxul agregat suplimentar (AAF) dintre două zone de ofertare adiacente, unde AAF înseamnă fluxul dintre două zone de ofertare și se calculează pe baza parametrilor bazați pe fluxuri și a rezultatelor alocării capacităților pentru intervalul de timp al pieței intrazilnice sau pentru ziua următoare; sau
 - b) o valoare calculată pe graniță de zonă de ofertare, unde suma acestor valori pe zona de ofertare este egală cu poziția netă a aceleiași zone de ofertare, în măsura în care această poziție netă este rezultatul unei alocări a capacităților ce are la bază metoda bazată pe fluxuri.
 - b. „Flux extern” înseamnă fluxul ce rezultă din schimburi în interiorul unei RCC, din cuplarea unică a pieței pentru ziua următoare și cuplarea unică a pieței intrazilnice, care nu poate fi atribuit în mod direct unei granițe a unei zone de ofertare din RCC în cauză și se calculează ca fluxul necesar pentru a echilibra poziția netă ce rezultă din schimburi în interiorul RCC și suma AAF-urilor peste granițele fiecărei zone de ofertare din interiorul RCC, în cazul în care:
 - i. AAF se folosește într-o RCC care aplică abordarea bazată pe fluxuri; și
 - ii. cel puțin două zone de ofertare sunt conectate la o interconexiune de curent alternativ (C.A.) care, după cum indică abordarea bazată pe fluxuri, transportă fluxurile peste granițele unor zone de ofertare ce nu fac parte din aceeași RCC;
 - c. „Valoarea fluxului extern” înseamnă veniturile din congestii alocate fluxului extern sau fluxul extern înmulțit cu marja de piață și este egală cu diferența dintre veniturile din congestii disponibile pentru întreaga RCC și veniturile din congestii alocate fiecărei granițe a zonelor de ofertare;
 - d. „Venituri nete pe graniță” înseamnă veniturile din congestii alocate pe graniță a zonelor de ofertare, astfel cum sunt definite la articolul 3.1 din prezenta metodologie.
3. În plus, în prezenta propunere CID, cu excepția cazului în care contextul impune în mod diferit:
- a. o graniță a unei zone de ofertare poate consta într-una sau mai multe interconexiuni în scopurile distribuiri veniturilor din congestii;
 - b. forma de singular include pluralul și viceversa;
 - c. cuprinsul și titlurile sunt introduse pentru ușurința și nu vor afecta interpretarea prezentei metodologii CID; și
 - d. orice trimitere la legislație, reglementări, directive, ordine, instrumente, coduri sau orice alte acțiuni include orice modificare, prelungire sau repunere în aplicare pe perioada în care este în vigoare.

TITLUL 2

Încasarea și distribuirea veniturilor din congestii la granițele zonelor de ofertare

Articolul 3

Procesarea și calcularea veniturilor din congestii

1. Pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, veniturile din congestii generate la granița unei zone de ofertare se calculează ca valorile absolute ale produsului dintre fluxul comercial și marja de piață. Pentru intervalul de timp al pieței intrazilnice, veniturile din congestii se calculează ca suma tuturor veniturilor din alocarea capacităților pe unitatea de timp a pieței (numită în continuare „UTP”). Rezultatul calculului veniturilor din congestii este reprezentat de veniturile nete pe granița, care reflectă dispozițiile de la alineatele (3) și (4) ale prezentului articol, acolo unde este cazul.
2. Conform articolului 68 alineatele (7) și (8) din Regulamentul CACM, contrapărțile centrale sau agenții de transfer relevanți încasează veniturile din congestii care rezultă din cuplarea unică a piețelor pentru ziua următoare și din cuplarea unică a piețelor intrazilnice și se asigură că veniturile din congestii încasate sunt transferate OTS-urilor sau unor entități desemnate de acestea în termen de cel mult două săptămâni de la data regularizării.
3. Înainte ca veniturile din congestii, calculate conform alineatului (1) și, acolo unde este cazul, ținând cont de condițiile de la alineatul (4), să fie alocate pe fiecare graniță a zonelor de ofertare conform alineatului (2), orice remunerație pentru drepturile de transport pe termen lung (DTTL) ce urmează a fi plătită de OTS-urile relevante conform articolului 61 alineatul (3) din Regulamentul FCA se reține din veniturile de la granița zonei de ofertare în cauză.
4. Acolo unde este relevant, în calculul veniturilor din congestii se pot lua în considerare următoarele:
 - a. Restricțiile de alocare în interiorul unei RCC și între RCC: o restricție de alocare ce acoperă interdependențele alocării capacităților între granițe ale zonelor de ofertare diferite și care se ia în considerare în alocarea capacităților, pentru capacitățile interzonale se ia în calcul atunci când se calculează veniturile din congestii, alocând impactul relativ al acestei restricții de alocare a capacităților între OTS-urile afectate.
 - b. Valoarea fluxului extern: O cotă de 50% din valoarea fluxului extern ce poate fi alocat OTS-urilor din RCC care folosesc fluxul extern pentru a-și echilibra poziția netă ce rezultă din schimburi în interiorul RCC și suma AAF-urilor peste granițele fiecărei zone de ofertare din interiorul RCC. Valoarea fluxului extern se ia în considerare atunci când se calculează veniturile din congestii, prin alocarea sa proporțională la fluxurile externe aferente fiecărui OTS (în MW). Restul de 50% din valoarea fluxului extern se poate alocă tuturor granițelor zonelor de ofertare din RCC, proporțional cu fluxul comercial pentru fiecare graniță a zonelor de ofertare în interiorul RCC și cu fluxul extern.
 - c. Flux comercial neintuitiv: Conform abordării bazate pe fluxuri, unde s-a folosit AAF pentru a determina fluxul comercial aplicat în interiorul unei RCC, fluxul comercial neintuitiv se ia în calcul atunci când se calculează veniturile din congestii ajustând



proporțional valorile absolute ale tuturor veniturilor pentru toate granițele zonelor de ofertare și valorile fluxului extern, pentru a garanta faptul că suma acestora corespunde veniturilor din congestii disponibile pentru a fi distribuite la nivelul întregii RCC.

- d. Venit net pe granița non-negativ: pentru a evita o situație în care remunerația pentru drepturile de transport pe termen lung ar depăși veniturile din congestii atribuite unei granițe a zonelor de ofertare, venitul net non-negativ pe granița dintr-o RCC - și, unde este cazul, între mai multe RCC - se ia în considerare atunci când se calculează veniturile din congestii alocând cota din remunerarea drepturilor de transport pe termen lung - care depășește veniturile din congestii pe o graniță a zonelor de ofertare - între OTS-urile relevante proporțional cu venitul net pe granița din RCC respectivă, pentru a garanta că toate veniturile nete pe granița din aceeași RCC sunt non-negative în următoarele condiții:
- determinarea capacității interzonale oferite pe termen lung a fost coordonată și convenită de OTS-urile din RCC; și
 - cuantumul capacității interzonale pe termen lung ce face obiectul remunerației (de exemplu, DFT - drepturi financiare de transport sau PTR - drepturi fizice de transport cu UIOSI) nu depășește capacitatea pe ziua următoare pentru UTP în cauză.

TITLUL 3

Distribuția veniturilor din congestii la granițele zonelor de ofertare

Articolul 4

Cheile de distribuție

1. După calcularea venitului net pe granița ce urmează a fi partajat de OTS-urile relevante de la granița zonei de ofertare, OTS-urile de ambele părți ale granițelor zonei de ofertare atribuie venitul net pe granița mai întâi interconexiunilor de pe granița zonei de ofertare respective, pe baza unui parametru ce ia în calcul contribuția interconexiunii la capacitatea alocată. Acest parametru va fi convenit de OTS-urile de la granița zonei de ofertare și aprobat de autoritățile naționale de reglementare competente (numite în continuare „ANR”).
2. După atribuirea veniturilor din congestii pe fiecare interconexiune, OTS-urile de fiecare parte a graniței zonelor de ofertare își primesc cota din aceste venituri, în funcție de:
 - a. o cheie de distribuție de 50%-50%; sau
 - b. dacă o interconexiune este deținută în proporție de 100% de un singur OTS, OTS-ul păstrează 100% din venitul din congestii atribuit interconexiunii respective. Dacă o interconexiune este deținută în proporție de 100% de o altă entitate juridică și este operată de un OTS sau dacă această interconexiune beneficiază de o scutire conform articolului 17 din Regulamentul (CE) nr. 714/2009, proprietarul respectivei interconexiuni păstrează 100% din venitul din congestii atribuit interconexiunii respective; sau
 - c. o cheie de distribuție ce reflectă costurile de investiții sau cota de proprietate, în baza acordului dintre OTS-urile relevante și proprietarii unei interconexiuni. Dacă există diferențe în ceea ce privește costurile de investiții suportate de proprietarii unei interconexiuni sau în ceea ce privește cota de proprietate, veniturile din congestii atribuite

interconexiunii respective pot fi distribuite proprietarilor interconexiunii proporțional cu cota lor parte în costurile de investiții sau cu cota lor de proprietate.

TITLUL 4

Dispoziții finale

Articolul 5

Publicarea și punerea în aplicare a metodologiei CID

1. OTS-urile publică metodologia CID fără întârzieri nejustificate după ce toate autoritățile naționale de reglementare au aprobat metodologia CID propusă sau după ce Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei a luat o decizie în acest sens conform articolului 9 alineatele (11) și (12) din Regulamentul CACM.
2. OTS-urile pun în aplicare metodologia conform regimului național de reglementare aplicabil și cel târziu la șase (6) luni după aprobarea menționată la alineatul (1).
3. În cazul în care OTS-urile convin modificarea cheii de distribuire pe care au pus-o inițial în aplicare conform articolului 4, ca urmare a unei modificări a circumstanțelor, un astfel de acord este transmis către ANR competente în termen de șase (6) luni de la decizie.
4. Datele de punere în aplicare menționate la al doilea și al treilea paragraf ale prezentului articol sunt amânate, iar cheile de distribuire CID existente între OTS-urile relevante rămân aplicabile la granițele zonelor de ofertare până ce se efectuează calculul capacităților și alocarea capacităților, pe baza abordării CTN coordonate sau a abordării bazate pe fluxuri, în conformitate cu Regulamentul CACM.

Articolul 6

Limba

Limba de referință pentru această metodologie CID este limba engleză. Pentru a evita orice dubiu, atunci când OTS-urile trebuie să traducă prezenta metodologie CID în limba națională, în caz de inconsecvențe între versiunea în limba engleză publicată de OTS-uri conform articolului 9 alineatul (14) din Regulamentul CACM și orice versiune într-o altă limbă, OTS-urile relevante au obligația de a furniza o traducere revizuită a metodologiei CID autorităților naționale de reglementare competente.

Subsemnata, **DUTA OANA-ADRIANA** traducator autorizat de Ministerul Justitiei, autorizatia nr. 20209/2007 certific exactitatea traducerii cu textul in scrisului in limba ENGLEZA care mi-a fost prezentat.

TRADUCATOR,

