

## Notă de prezentare a documentului de discuție

### **“A treia modificare a structurii regionale a drepturilor de transport pe termen lung a OTS din RCC CORE în baza articolului 4(12) din Regulamentul Comisiei (EU) 2016/1719”**

Documentul inițial, și anume „Propunerea tuturor OTS-urilor din regiunea de calcul al capacităților CORE pentru structura regională a drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu articolul 31 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei” a fost elaborat de către operatorii de transport și de sistem din regiunea de calcul al capacității CORE, în baza prevederilor articolului 31 alin. (3) din Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung.

Documentul sus referit identifică o gamă definită de drepturi de transport pe termen lung care pot fi oferite pe granițele zonei de ofertare și a fost aprobat cu Decizia ANRE nr. 1506/18.10.2017.

Documentul elaborat conform prevederilor art. 31 (3) din Regulamentul 1719/2016 prevede următoarele:

- tipurile drepturilor de transport pe termen lung aplicate fiecărei granițe a zonei de ofertare; acestea sunt de tipul drepturi financiare de transport-opțiuni sau drepturi fizice de transport, care respectă principiul „utilizează sau vinde”;
- intervalele de alocare pentru care se emit drepturile de transport pe termen lung, respectiv anual și lunar; OTS-urile din regiunea CORE sunt îndemnate în același timp să evalueze necesitățile pieței, și dacă este oportun, să ofere produse și pentru alte perioade de timp;
- forma produsului – acesta este de tip bandă cu o cantitate fixă de MW pe întreaga perioadă a produsului.

Documentul aprobat inițial în anul 2017 a fost amendat până în prezent de două ori, ca urmare a modificării tipurilor de drepturi de transport utilizate pe diferite granițe ale zonelor de ofertare din regiunea de calcul al capacității CORE.

Luând în considerare prevederile art. 4 (12) din Regulamentul FCA, respectiv faptul că *OTS responsabili cu elaborarea propunerii de termeni și condiții sau metodologii sau autoritățile de reglementare responsabile cu adoptarea lor în conformitate cu alineatele (6) și (7) pot propune modificări ale acestor termeni și condiții sau metodologii*, toate OTS-urile din regiune au înaintat o a treia propunere de amendare a documentului aprobat, ca urmare a introducerii drepturilor de transport pe termen lung - opțiuni pe toate granițele zonelor de ofertare din regiune, cu excepția graniței Serbia-Croația. Drepturile financiare de transport - opțiuni permit deținătorilor lor să primească o compensație financiară egală cu diferența pozitivă de preț (dacă este cazul) dintre două zone de ofertare, în timpul unei perioade de timp specificate, într-o anumită direcție.

Documentul “A treia modificare a structurii regionale a drepturilor de transport pe termen lung a OTS din RCC CORE în baza articolului 4(12) din Regulamentul Comisiei (EU) 2016/1719” a fost supus dezbaterii publice pe site-ul ENTSO-E în perioada 18 decembrie 2019 - 26 ianuarie 2020.