



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 176 (XX) — Nr. 147

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 27 februarie 2008

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR	
14. — Ordonanță de urgență pentru acordarea unui ajutor suplimentar familiilor și persoanelor singure cu venituri reduse, care utilizează gaze naturale pentru încălzirea locuinței	2-3	116. — Decizie privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare a Societății Comerciale „MARSHALY ZEPTER INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE” — S.R.L.	14
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A SISTEMULUI DE PENSII PRIVATE	
181. — Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități — RNTR 8	4-13	13. — Hotărâre privind aprobarea Normei nr. 6/2008 pentru modificarea Normei nr. 18/2007 privind aderarea inițială și evidența participanților la fondurile de pensii administrate privat, cu modificările și completările ulterioare	15-16
310. — Ordin al ministrului afacerilor externe privind Lista statelor pentru ai căror cetățeni este necesară îndeplinirea procedurii invitației la acordarea vizelor de scurtă ședere pentru a intra pe teritoriul României	13-14		

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru acordarea unui ajutor suplimentar familiilor și persoanelor singure cu venituri reduse, care utilizează gaze naturale pentru încălzirea locuinței

În anul 2001 Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Gazelor Naturale, în prezent Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei, a început reforma sistemului de prețuri și tarife în sectorul gazelor naturale, în contextul liberalizării pieței interne, eliminării subvențiilor încrucișate dintre diverse categorii de consumatori, cu scopul implementării unui nou sistem care să reflecte costurile efective ale furnizării gazelor și stimularea investițiilor din sector.

În anul 2007, autoritatea de reglementare în domeniu a estimat creșteri ale prețului gazelor naturale, astfel: creșterea cu 25% a tarifului de distribuție, cu 25% a tarifului de transport și cu 15% a tarifului de înmagazinare; pentru anul 2008, a estimat o creștere cu 5% a prețului de valorificare a producției interne, rezultând o creștere finală de 14,6% la nivelul anului 2008.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 1.197/2007 privind corectarea limitelor de venituri pentru acordarea ajutorului pentru încălzirea locuinței și a nivelurilor acestuia în perioada sezonului rece noiembrie 2007—martie 2008, ajutorul pentru încălzirea cu gaze naturale a fost majorat cu 10,7%, creștere care nu acoperă creșterea de 14,6% a prețului la gazele naturale pentru consumatorii finali.

În baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2003 privind acordarea de ajutoare pentru încălzirea locuinței, precum și a unor facilități populației pentru plata energiei termice, aprobată prin Legea nr. 245/2003, cu modificările și completările ulterioare, au fost instituite măsuri de protecție socială a categoriilor defavorizate prin acordarea de ajutoare pentru încălzirea locuinței în perioada sezonului rece, în scopul degrevării bugetelor de familie de efortul plății cheltuielilor crescute, în această perioadă, de întreținere a locuinței.

Având în vedere majorarea prețului la gazele naturale furnizate populației, se impune adoptarea unor măsuri de urgență prin acordarea în perioada februarie—martie 2008 și noiembrie—decembrie 2008 a unor ajutoare suplimentare populației cu venituri reduse, care utilizează gaze naturale pentru încălzirea locuinței.

Aceste elemente constituie situații extraordinare și vizează interesul public.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. — (1) Se constituie Fondul social pentru acordarea unui ajutor suplimentar familiilor și persoanelor singure care utilizează gaze naturale pentru încălzirea locuinței și sunt beneficiare ale ajutorului pentru încălzirea locuinței în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2003 privind acordarea de ajutoare pentru încălzirea locuinței, precum și a unor facilități populației pentru plata energiei termice, aprobată prin Legea nr. 245/2003, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Fondul social*.

(2) Sursa de constituire a Fondului social este sponsorizarea ce va fi acordată de producătorii interni și distribuitorii de gaze naturale, care contribuie benevol la constituirea acestui fond, în conformitate cu art. 4 alin. (1) din Legea nr. 32/1994 privind sponsorizarea, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — (1) Pe bază de protocol încheiat între Guvern și producătorii interni și distribuitorii de gaze naturale care doresc să contribuie la fond, Fondul social se colectează și se distribuie în cursul anului 2008, exclusiv cu această destinație.

(2) Sumele cu care vor sponsoriza și vor contribui la Fondul social producătorii interni și distribuitorii de gaze naturale sunt, de regulă, sume obținute din majorarea de preț la gazele naturale în cursul anului 2008.

(3) Sumele prevăzute la alin. (1) sunt cheltuieli cu deductibilitate limitată pentru respectivele societăți, prin derogare de la prevederile art. 21 alin. (4) lit. p) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — Colectarea sumelor se realizează lunar prin virarea în contul de venituri ale bugetului de stat, numărul 37.01.01 „Donatii și sponsorizări”, deschis la Trezoreria Statului, pe baza protocoalelor încheiate potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 4. — Ajutoarele suplimentare prevăzute la art. 1 alin. (1) se acordă de Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse,

prin direcțiile de muncă și protecție socială județene, respectiv a municipiului București, denumite în continuare *direcții teritoriale*.

Art. 5. — (1) În anul 2008 se majorează veniturile bugetului de stat la capitolul „Transferuri voluntare, altele decât subvențiile”, subcapitolul „Donatii și sponsorizări”, precum și cheltuielile prevăzute în bugetul Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse la capitolul „Asigurări și asistență socială”, subcapitolul „Prevenirea excluderii sociale”, titlul „Asistență socială”, cu sumele obținute din sponsorizare.

(2) Se autorizează Ministerul Economiei și Finanțelor să introducă modificările corespunzătoare în volumul și în structura bugetului de stat, precum și în cele ale bugetului Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse.

Art. 6. — Acordarea ajutorului suplimentar prevăzut la art. 1 alin. (1) se realizează pentru perioada februarie—martie 2008 și noiembrie—decembrie 2008, după cum urmează:

a) familiilor și persoanelor singure al căror venit net mediu lunar pe membru de familie, respectiv al persoanei singure, se situează până la 155 lei li se acordă lunar o sumă de 100 lei;

b) familiilor și persoanelor singure al căror venit net mediu lunar pe membru de familie, respectiv al persoanei singure, se situează între 155,1 lei și 210 lei li se acordă lunar o sumă de 70 lei;

c) familiilor și persoanelor singure al căror venit net mediu lunar pe membru de familie, respectiv al persoanei singure, se situează între 210,1 lei și 260 lei li se acordă lunar o sumă de 60 lei;

d) familiilor și persoanelor singure al căror venit net mediu lunar pe membru de familie, respectiv al persoanei singure, se situează între 260,1 lei și 310 lei li se acordă lunar o sumă de 45 lei;

e) familiilor și persoanelor singure al căror venit net mediu lunar pe membru de familie, respectiv al persoanei singure, se

situează între 310,1 lei și 355 lei li se acordă lunar o sumă de 30 lei;

f) familiilor și persoanelor singure al căror venit net mediu lunar pe membru de familie, respectiv al persoanei singure, se situează între 355,1 lei și 425 lei li se acordă lunar o sumă de 25 lei;

g) familiilor și persoanelor singure al căror venit net mediu lunar pe membru de familie, respectiv al persoanei singure, se situează între 425,1 lei și 480 lei li se acordă lunar o sumă de 20 lei;

h) familiilor și persoanelor singure al căror venit net mediu lunar pe membru de familie, respectiv al persoanei singure, se situează între 480,1 lei și 540 lei li se acordă lunar o sumă de 15 lei;

i) familiilor și persoanelor singure al căror venit net mediu lunar pe membru de familie, respectiv al persoanei singure, se situează între 540,1 lei și 615 lei li se acordă lunar o sumă de 10 lei.

Art. 7. — (1) Stabilirea dreptului la ajutorul suplimentar se face prin decizie a directorului executiv al direcției teritoriale în a cărei rază teritorială locuiește beneficiarul ajutorului pentru încălzirea locuinței acordat în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2003, aprobată prin Legea nr. 245/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Decizia prevăzută la alin. (1) se emite lunar, pentru fiecare beneficiar, în baza situației centralizatoare transmise de primari, prevăzută în anexa nr. 4b) la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2003, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.350/2006, pentru lunile februarie—martie 2008 și noiembrie—decembrie 2008. Decizia se comunică beneficiarului în termen de 30 de zile de la data emiterii.

(3) În vederea emiterii deciziei prevăzute la alin. (1), situația centralizatoare transmisă de primari, prevăzută în anexa nr. 4b) la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2003, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.350/2006, se transmite de primari direcțiilor teritoriale și în format electronic.

Art. 8. — (1) Plata ajutorului suplimentar se asigură lunar, la domiciliul titularului, prin mandat poștal sau în cont curent personal ori în cont de card, deschis de titularul ajutorului pentru încălzirea locuinței.

(2) Plata ajutorului suplimentar în cont curent personal ori în cont de card se face la cererea scrisă a titularului ajutorului pentru încălzirea locuinței, adresată direcției teritoriale, însoțită de copia de pe extrasul de cont.

Art. 9. — (1) În vederea efectuării plății ajutorului suplimentar pe bază de mandat poștal, Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse încheie convenție cu Compania Națională „Poșta Română” —S.A., prin care se stabilesc procedurile de plată la domiciliul beneficiarilor și tarifele pentru serviciile prestate, dar tariful poștal nu poate fi mai mare de 1% din drepturile achitate în condițiile legii.

(2) În cazul achitării ajutorului suplimentar în cont curent personal sau în cont de card, direcțiile teritoriale efectuează plata prin unitățile bancare, pe bază de borderou, cu plata unui comision bancar.

(3) Comisionul bancar prevăzut la alin. (2) nu poate fi mai mare de 0,1% din drepturile achitate și se stabilește prin negociere, la nivel teritorial, între direcțiile teritoriale și unitățile bancare.

Art. 10. — În situația în care la plata ajutorului suplimentar prin mandat poștal se înregistrează mandate returnate, sumele aferente vor fi reordonanțate din oficiu în luna următoare. Dacă în termen de 3 luni de la prima reordonanțare sumele nu au fost ridicate de beneficiar, dreptul încetează.

Art. 11. — (1) Sumele pentru plata ajutorului suplimentar, precum și pentru cheltuielile cu transmiterea drepturilor și orice alte cheltuieli administrative se asigură din Fondul social.

(2) Pentru plata ajutorului suplimentar, direcțiile teritoriale solicită Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse, până cel târziu la data de 20 a fiecărei luni, creditele bugetare corespunzătoare, odată cu cele pentru ajutoarele pentru încălzirea locuinței.

(3) Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse transmite Ministerului Economiei și Finanțelor documentația pentru deschiderea de credite bugetare.

(4) În baza creditelor bugetare deschise de Ministerul Economiei și Finanțelor, direcțiile teritoriale efectuează plata sumelor cu titlu de ajutoare suplimentare.

Art. 12. — Pe baza situațiilor prevăzute la art. 7, direcțiile teritoriale întocmesc un raport statistic la nivelul județului, respectiv al municipiului București, pe care îl transmit Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse până la data de 28 a fiecărei luni, potrivit modelului care va fi aprobat prin instrucțiunile de aplicare.

Art. 13. — Ajutorul suplimentar este o formă de sprijin cu destinație specială acordată din bugetul de stat, nu se ia în considerare la stabilirea altor drepturi și obligații și se supune executării silite numai pentru recuperarea sumelor plătite necuvenit cu acest titlu.

Art. 14. — (1) Sumele încasate necuvenit cu titlu de ajutor suplimentar se recuperează, potrivit legii, de la persoanele care le-au încasat, pe baza deciziei directorului executiv al direcției teritoriale și, după caz, prin angajamentul de plată scris al persoanei care le-a încasat necuvenit.

(2) Decizia de recuperare a sumelor încasate necuvenit se comunică celui obligat la plată în termen de 15 zile de la emiterie și constituie titlu executoriu de la data comunicării.

Art. 15. — Gradul de colectare a sumelor prognozate, conform algoritmului prevăzut de prezenta ordonanță de urgență, va determina în mod corespunzător ajustarea proporțională a ajutoarelor suplimentare aferente lunilor noiembrie—decembrie 2008.

Art. 16. — În aplicarea prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse și Ministerul Economiei și Finanțelor pot emite precizări sau instrucțiuni care se aprobă prin ordin comun.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul muncii, familiei și egalității de șanse,

Paul Păcuraru

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 20 februarie 2008.

Nr. 14.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități — RNTR 8

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (1) lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, ale art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză, precum și în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Reglementările privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități — RNTR 8, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin va intra în vigoare de la data de 1 martie 2008.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban

București, 13 februarie 2008.
Nr. 181.

ANEXĂ

REGLEMENTĂRI

privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități — RNTR 8

CAPITOLUL I Elemente generale

Art. 1. — În sensul prezentelor reglementări, se aplică definițiile prevăzute în Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare, și în Hotărârea Guvernului nr. 899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.

Art. 2. — (1) Operatorii economici care montează, repară și/sau verifică tahografe și/sau limitatoare de viteză sunt autorizați și monitorizați de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumită în continuare RAR, în conformitate cu prevederile prezentelor reglementări.

(2) Operatorii economici autorizați trebuie să respecte în activitatea lor condiția de neutralitate prevăzută în legislația în vigoare. În acest sens, aceștia nu au dreptul să efectueze

verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză la autovehiculele din parcul propriu.

Art. 3. — În sensul prezentelor reglementări, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

a) *Acordul AETR* — Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994;

b) *neconformitate* — nesatisfacerea de către o activitate a unei condiții specificate.

CAPITOLUL II

Montarea, repararea și verificarea tahografelor

Art. 4. — Montarea, repararea și verificarea tahografelor se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Tahografele pot fi montate și/sau reparate numai de operatorii economici autorizați și monitorizați de RAR.

Art. 6. — Este admisă montarea unui tahograf numai dacă acesta este omologat în conformitate cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, cu modificările și completările ulterioare, sau cu Acordul AETR.

Art. 7. — Orice aparat individual, nou sau reparat, trebuie certificat/verificat în ceea ce privește buna funcționare și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor de fabricant sau de reprezentantul acestuia.

Art. 8. — (1) După montarea la bordul autovehiculului, tahograful și întreaga instalație se verifică de RAR sau de operatorii economici autorizați.

(2) În cazul tahografelor digitale, după montarea la bordul autovehiculului trebuie efectuate operațiunile de activare și calibrare în conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 9. — (1) Tahografele montate pe autovehicule trebuie verificate periodic, o dată la 2 ani, de RAR sau de operatorii economici autorizați.

(2) În cazul tahografelor analogice, în cadrul verificării periodice se controlează și respectarea prevederilor lit. (f) pct. 3 din cap. III al anexei I la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul tahografelor digitale se impune efectuarea unei verificări de către RAR sau de către operatorii economici autorizați:

- a) după orice reparare a tahografului;
- b) după orice modificare a coeficientului caracteristic al autovehiculului;
- c) după orice modificare a circumferinței efective a anvelopelor;
- d) atunci când ceasul care indică ora universală coordonată (OUC) prezintă o eroare mai mare de 20 de minute; sau
- e) atunci când s-a schimbat numărul de înmatriculare al autovehiculului.

(4) În cazul tahografelor digitale, verificările trebuie să includă și o calibrare.

Art. 10. — La terminarea verificării se eliberează beneficiarului o dovadă de verificare și se aplică o placă de montare pe sau în apropierea tahografului, într-un loc vizibil și ușor accesibil. O copie a dovezii se păstrează la verificator o perioadă de 3 ani, împreună cu diagrama tahografică de control rezultată în urma verificărilor, dacă este cazul.

Art. 11. — (1) Orice sigiliu poate fi îndepărtat de operatorii economici autorizați sau de personalul organismelor abilitate conform legislației în vigoare pentru efectuarea verificărilor cu privire la timpii de conducere și de odihnă ai conducătorilor auto și cu privire la tahografe, în conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Marca de sigilare pentru personalul abilitat este atribuită de RAR.

(3) Nota de desigilare care se eliberează la îndepărtarea sigiliilor, în cazul verificărilor prevăzute la alin. (1), trebuie să fie conformă cu modelul cuprins în anexa nr. 1 la prezentele reglementări.

CAPITOLUL III

Montarea, repararea și verificarea limitatoarelor de viteză

Art. 12. — (1) Limitatoarele de viteză pot fi montate și/sau reparate numai de operatorii economici autorizați și monitorizați de RAR.

(2) Verificarea limitatoarelor de viteză și a autovehiculelor în ceea ce privește limitarea de viteză se efectuează de RAR sau de operatorii economici autorizați.

(3) Prevederile alin. (1) și (2) nu se aplică producătorilor de autovehicule care montează limitatoarele de viteză la fabricarea autovehiculelor respective.

Art. 13. — Este admisă montarea unui limitator de viteză numai dacă acesta este omologat în conformitate cu prevederile Directivei Consiliului 92/24/CEE privind dispozitivele limitatoare de viteză sau sistemele similare de limitare a vitezei montate pe diferite categorii de autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, sau cu Regulamentul CEE-ONU nr. 89, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 14. — (1) După montare, limitatorul de viteză trebuie supus unei verificări inițiale, în cadrul căreia trebuie controlate următoarele:

- a) buna funcționare a aparatului;
- b) viteza fixată.

(2) Verificarea inițială a limitatorului de viteză trebuie să includă și verificarea tahografului, cu eliberarea dovezii de verificare și aplicarea plăcii de montare în conformitate cu prevederile art. 10.

(3) Prevederile alin. (2) nu se aplică producătorilor de autovehicule care montează limitatoarele de viteză la fabricarea autovehiculelor respective.

Art. 15. — (1) După montare trebuie sigilate toate elementele specificate în planul de sigilare stabilit de fabricantul limitatorului de viteză.

(2) Operatorul economic autorizat trebuie să aplice o marcă pe sigiliile pe care le aplică.

(3) În cazul în care operatorul economic montează, repară și verifică tahografe și limitatoare de viteză, marca aplicată pe sigiliile limitatorului de viteză va fi aceeași cu cea aplicată pe sigiliile tahografului.

(4) După montarea unui limitator de viteză, se va menționa de către RAR în cartea de identitate a vehiculului viteza maximă care nu poate fi depășită constructiv din cauza limitatorului.

Art. 16. — (1) Limitatoarele de viteză montate pe autovehicul trebuie verificate periodic, o dată la 2 ani. În cadrul acestei verificări trebuie controlate următoarele:

- a) buna funcționare a aparatului;
- b) viteza fixată;
- c) prezența mărcii de omologare pe aparat, după caz;
- d) integritatea sigiliilor limitatorului de viteză și a celorlalte elemente prevăzute cu sigilii.

(2) Verificarea limitatorului de viteză trebuie să includă și verificarea tahografului, cu eliberarea dovezii de verificare și aplicarea unei noi plăci de montare.

CAPITOLUL IV

Autorizarea operatorilor economici care montează, repară și/sau verifică tahografe și/sau limitatoare de viteză

Art. 17. — (1) Operatorii economici pot fi autorizați pentru montarea, repararea și/sau verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză numai dacă dețin o abilitare scrisă din partea producătorului tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia și/sau pentru verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză numai dacă dețin o abilitare scrisă din partea producătorului de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia.

(2) Abilitarea din partea producătorului tahografelor și/sau al limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia și/sau, după caz, a producătorului de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia trebuie să aibă în vedere atât dotările tehnice, cât și instruirea personalului.

(3) Operatorii economici autorizați pentru montarea, repararea și/sau verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, cu respectarea cerințelor prevăzute la art. 18 și 19, pot efectua lucrări de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză utilizând și ateliere mobile numai cu respectarea prevederilor art. 24 alin. (4).

(4) Pentru operatorii economici care prestează activități de verificare a tahografelor digitale este necesară obținerea unei aprobări ca operator de date personale, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 18. — (1) RAR va acorda autorizarea numai operatorilor economici care îndeplinesc toate condițiile de dotare tehnică generală, prevăzute de prezentele reglementări, precum și de dotare specifică, stabilite de producătorul tahografelor și/sau al limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia și/sau, după caz, de producătorul de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia, care i-a abilitat.

(2) De asemenea, operatorii economici trebuie să dispună de personal calificat corespunzător lucrărilor pe care le execută, să asigure menținerea sub control și stabilitatea proceselor de lucru, iar conducătorul atelierului de montare, reparare și/sau verificare trebuie să îndeplinească condiția de capacitate profesională prevăzută de prezentele reglementări.

Art. 19. — (1) Operatorul economic trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dispună de un stand cu role adaptat special pentru determinarea coeficientului caracteristic și circumferinței efective a anvelopelor, amplasat într-o incintă (hală), sau de o pistă de încercare orizontală, plană, cu suprafața din beton sau asfalt, având lățimea minimă de 3 m și lungimea de cel puțin 30 m. Pista de încercare trebuie să se afle la punctul de lucru, sub directul control al operatorului economic;

b) să dispună de un canal de vizitare sau de o rampă cu dimensiuni corespunzătoare desfășurării activității. În cazul în care se utilizează un stand cu role, lungimea canalului trebuie să fie suficientă pentru a asigura un acces facil;

c) să dispună de utilajele și mijloacele de măsurare pentru montare, reparare și/sau verificare specifice, indicate de producătorul tahografelor și/sau al limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia și/sau, după caz, de producătorul de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia, care i-a abilitat;

d) să dețină un calculator echipat cu modem pentru evidența și transmiterea periodică a datelor privind activitățile efectuate, utilizat numai pentru activitatea legată de verificarea tahografelor și, eventual, pentru activitatea de inspecții tehnice periodice. Configurația minimală a calculatorului trebuie să fie:

- procesor minimum 1 Ghz;
- memorie internă minimum 512 Mb, Hdd 50 Gb;
- CD-ROM sau CD-W;
- placă video cu rezoluție de minimum 800x600 pixeli;
- port paralel și port USB;
- sistem de operare Windows XP;
- modem adaptat modului de transmisie: 56 kb.

Programul de evidență și înregistrare a datelor va fi pus la dispoziție de RAR;

e) să dețină o imprimantă pentru tipărirea datelor pe placa de montare;

f) să dețină un aparat foto digital;

g) să fie dotat cu un mijloc de păstrare în condiții de siguranță a sigiliilor, cleștilor de sigilare, dovezilor de verificare, plăcilor de montare și a cartelelor tahografice ale atelierului (dulap metalic, fișet, seif etc.), amplasat într-o încăpere la care să aibă acces numai personalul abilitat al atelierului, precum și personalul RAR care desfășoară activitatea de monitorizare;

h) în cazul în care este autorizat pentru activitatea de reparare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, să dispună de o încăpere destinată acestei activități, în care să aibă acces numai personalul abilitat al atelierului, precum și personalul RAR care desfășoară activitatea de monitorizare;

i) în cazul în care se utilizează un stand cu role, hala în care este amplasat acesta trebuie să permită accesul unui autovehicul cu lățimea de 2,6 m și cu înălțimea de 4 m. Lungimea halei trebuie să permită efectuarea lucrărilor la un autovehicul cu lungimea de 13,5 m. În cazul în care hala nu îndeplinește aceste condiții, se va proceda la restrângerea domeniului autorizării;

j) în cazul în care se utilizează un stand cu role, iar în hala în care acesta este amplasat se desfășoară și activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere și/sau de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, activitatea de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză trebuie să se desfășoare într-un spațiu separat, astfel încât să nu fie influențată de activitățile respective;

k) să dispună de o infrastructură cu caracter general (spații tehnologice adecvate, sisteme de iluminare, încălzire și ventilație, surse de energie, instalații de atelier generale);

l) să dispună de un spațiu de parcare suficient pentru desfășurarea activității;

m) să dispună de spații sociale pentru personal (vestiare, grup social etc.);

n) să dispună de spații sociale accesibile clienților (spații de așteptare, grup social etc.).

(2) Operatorul economic trebuie să aibă acces la o rețea de internet pentru transmiterea datelor către RAR. Conexiunea la internet trebuie să aibă următoarele caracteristici:

- lățimea de bandă: minimum 128 kbps;
- timpul de răspuns: maximum 200 ms.

(3) Personalul abilitat al operatorului economic, care efectuează verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, trebuie să dețină permis de conducere categoria B, C sau D.

Art. 20. — Autorizarea se acordă în urma evaluării de către auditori în domeniul calității ai RAR a capacității tehnice a operatorului economic de a presta lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză. Standardul de referință recomandat pentru audit este SR EN ISO 19011:2003.

Art. 21. — Operatorul economic care solicită evaluarea capacității sale tehnice în vederea autorizării pentru prestarea de lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză va depune la RAR dosarul de autorizare, cuprinzând următoarele documente:

a) cererea-tip de evaluare a capacității tehnice pentru prestarea de lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, conform modelului cuprins în anexa nr. 2 la prezentele reglementări;

b) chestionarul de autoevaluare a capacității tehnice pentru prestarea de lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, conform modelului cuprins în anexa nr. 3 la prezentele reglementări;

c) copie de pe statutul de funcționare al operatorului economic, din care să rezulte că acesta are ca obiect de activitate prestarea unor servicii de montare/reparare în domeniul auto;

d) copie de pe certificatul de înmatriculare sau de înregistrare la oficiul registrului comerțului și de pe anexa la acesta, cu avizele de funcționare, sau certificat constatator eliberat de oficiul registrului comerțului, cu menționarea adresei punctului de lucru (dacă acesta diferă de sediul social) și a activității;

e) copie de pe documentul de abilitare din partea producătorului de tahografe și/sau de limitatoare de viteză ori a reprezentantului acestuia și/sau, după caz, din partea producătorului de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia (documentul de abilitare trebuie să conțină lista utilajelor și mijloacelor de măsurare necesare desfășurării activității);

f) copie de pe certificatul de atestare a capacității profesionale a conducătorului atelierului de reparații și/sau de reglare în domeniul auto, eliberat de RAR conform legislației în vigoare;

g) copii de pe certificatele de atestare profesională, eliberate de producătorul de tahografe și/sau de limitatoare de viteză ori de reprezentantul acestuia și/sau, după caz, de producătorul de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia, pentru personalul direct implicat în lucrări de montare, reparare și/sau verificare a acestora;

h) copii de pe documentele de omologare pentru tahografe și/sau limitatoare de viteză, după caz;

i) copii de pe documentele de verificare metrologică a mijloacelor de măsurare utilizate;

j) schița punctului de lucru (atelier și pistă), la scară;

k) copie de pe permisul de conducere al personalului abilitat al operatorului economic, care efectuează verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză.

Art. 22. — (1) La efectuarea auditului de evaluare a capacității tehnice, în vederea autorizării, trebuie verificate:

a) îndeplinirea condițiilor generale prevăzute la art. 17;

b) îndeplinirea condițiilor specifice prevăzute la art. 18 și 19;

c) existența documentelor de verificare metrologică a mijloacelor de măsurare utilizate;

d) existența documentației tehnologice de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, incluzând schemele și desenele de montare a acestora pe autovehicul, procedurile și instrucțiunile de lucru, locurile și mijloacele de sigilare;

e) existența instrucțiunilor de exploatare și întreținere pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză montate inițial în atelier;

f) posibilitatea de aplicare a sigiliilor la locurile prevăzute de documentația aferentă și a plăcii de montare.

(2) De asemenea, în vederea autorizării, operatorul economic trebuie să posedă un registru de evidență în care se vor înregistra cel puțin următoarele date referitoare la fiecare montare, reparare sau verificare:

a) date privind operatorul economic:

— numele și adresa;

— numele persoanei care a efectuat montarea, repararea și/sau verificarea;

b) date privind autovehiculul:

— numărul de înmatriculare al autovehiculului;

— numărul de identificare al autovehiculului;

— fabricantul și tipul autovehiculului;

— indicația kilometrajului autovehiculului;

— circumferința efectivă a pneurilor autovehiculului;

— coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”;

c) date privind tahograful/limitatorul de viteză:

— fabricantul, tipul și numărul de serie ale tahografului/limitatorului de viteză;

— constanta tahografului „k”, dacă este cazul;

— viteza fixată, dacă este cazul;

d) date privind activitățile efectuate:

— data montării, reparării și/sau a verificării;

— semnătura persoanei care a efectuat montarea, repararea și/sau verificarea.

Art. 23. — (1) Autorizarea se acordă pe baza concluziilor raportului de evaluare, numai după eliminarea neconformităților consemnate de auditori.

(2) Documentul prin care se atestă capacitatea tehnică a operatorului economic de a presta, în condiții de calitate, lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză este autorizația tehnică eliberată de RAR.

(3) Autorizația tehnică se eliberează pentru tipuri specificate de tahografe și/sau limitatoare de viteză, precum și pentru activități de montare, reparare și/sau verificare.

(4) Pe autorizația tehnică RAR va menționa marca sigiliului pe care operatorul economic îl va aplica pe tahografe și/sau pe limitatoare de viteză.

(5) Autorizația tehnică se eliberează numai după semnarea de către operatorul economic a contractului de monitorizare.

(6) Valabilitatea autorizației tehnice este de 2 ani și este condiționată de păstrarea de către titularul acesteia a capacității tehnice corespunzătoare condițiilor inițiale de acordare a autorizației. În funcție de gravitatea abaterilor constatate în cadrul monitorizării față de condițiile inițiale de autorizare, autorizația tehnică poate fi suspendată, restrânsă sau anulată.

(7) În cazul deteriorării, pierderii sau furtului autorizației tehnice se va elibera o nouă autorizație, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea unei cereri în acest sens.

(8) Deținerea de către un operator economic a unor autorizații eliberate de RAR pentru prestarea altor servicii cu specific auto nu îl absolvă de obligația de a solicita autorizația specifică ce constituie obiectul prezentelor norme.

CAPITOLUL V

Funcționarea operatorilor economici care montează, repară și/sau verifică tahografe și/sau limitatoare de viteză

Art. 24. — (1) Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, operatorul economic trebuie:

a) să respecte procedurile de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză prevăzute în prezentele reglementări;

b) să nu monteze dispozitive de manipulare a tahografului și/sau a limitatoarelor de viteză;

c) să afișeze la intrarea în incintă un indicator vizibil care să indice tipul autorizării;

d) să afișeze pe un avizier amplasat în sala de așteptare:

— o copie de pe autorizația tehnică;

— numele personalului abilitat;

— tarifele aplicate;

— programul de lucru;

— precizarea categoriilor de autovehicule rutiere pentru care nu se efectuează prestații;

— instrucțiunile și dispozițiile specifice de detaliere și precizare a prezentelor reglementări și pentru care se prevede în mod expres a fi afișate la avizier;

— copie de pe certificatul de înregistrare ca operator de date cu caracter personal (pentru ateliere autorizate pentru tahografe digitale);

e) să pună la dispoziția clienților instrucțiunile de exploatare și întreținere pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză montate;

f) pentru lucrările efectuate și pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză montate, să elibereze clienților, după caz, certificate de conformitate și certificate de garanție, în conformitate cu legislația în vigoare;

g) să elibereze clienților dovada de verificare și să aplice placa de montare;

h) în cazul reparării tahografului digital, să descarce datele din aparat pentru a le restitui operatorului de transport;

i) să elibereze operatorilor de transport un certificat care atestă imposibilitatea descărcării datelor, atunci când o defecțiune a tahografului digital împiedică descărcarea datelor stocate. Acesta trebuie eliberat de operatorul economic autorizat imediat după reparare. Operatorii economici autorizați vor păstra cel puțin un an o copie a fiecărui certificat eliberat;

j) să transmită RAR lista cartelelor tahografice ale atelierului, precum și a celor care au fost înlocuite, pierdute, furate sau deteriorate;

k) să transmită RAR informațiile necesare privitoare la datele de securitate utilizate în cazul tahografelor digitale;

l) să utilizeze pentru determinarea calității lucrărilor de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză numai mijloacele de măsurare și tehnologiile specificate de producătorul acestora ori de reprezentantul acestuia și/sau, după caz, de producătorul de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia;

m) să utilizeze numai piese de schimb și materiale consumabile pentru tahographe și/sau limitatoare de viteză furnizate de fabricantul acestora ori de furnizori nominalizați de acesta, care să fie însoțite de declarațiile de conformitate și de certificatele de garanție prevăzute de legislația în vigoare;

n) să utilizeze în mod corespunzător registrul de evidență a activității prevăzut la art. 22 alin. (2), pe care să îl pună la dispoziția personalului RAR care desfășoară activitatea de monitorizare;

o) să dețină dovezi de verificare;

p) să dețină plăci de montare și sigilii;

q) să dețină un registru de control pus la dispoziție de RAR;

r) pentru fiecare autovehicul verificat, să realizeze o înregistrare fotografică digitală cu autovehiculul amplasat pe standul cu role sau pe pista de încercare, care va fi salvată în calculatorul atelierului;

s) să transmită către RAR pe cale informatică datele referitoare la activitățile prestate, în conformitate cu solicitările RAR.

(2) Operatorul economic trebuie să informeze RAR despre retragerea abilitării din partea producătorului de tahographe și/sau limitatoare de viteză ori a reprezentantului acestuia și/sau, după caz, din partea producătorului de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia. Retragera abilitării operatorului

economic atrage modificarea corespunzătoare sau, după caz, anularea autorizației tehnice.

(3) În timpul efectuării încercărilor pe pistă, aceasta trebuie să fie curată, fără zăpadă sau gheață.

(4) În cazul utilizării atelierelor mobile, dacă acestea nu dispun de un stand cu role, operatorul economic trebuie să anunțe reprezentanța RAR din județul unde urmează să efectueze verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, cu minimum 5 zile înainte de a efectua verificarea, pentru ca reprezentantul RAR să poată evalua dacă pista pe care urmează să se efectueze verificarea îndeplinește cerințele specificate și dacă există posibilitatea utilizării unui canal de vizitare sau a unei rampe cu dimensiuni corespunzătoare desfășurării activității.

CAPITOLUL VI

Monitorizarea operatorilor economici care montează, repară și/sau verifică tahographe și/sau limitatoare de viteză

Art. 25. — (1) Pe perioada de valabilitate a autorizației tehnice, titularul de autorizație va fi monitorizat de RAR în baza contractului de monitorizare, costurile monitorizării fiind suportate de titularul autorizației.

(2) Monitorizarea operatorilor economici autorizați cuprinde:

a) supravegherea tehnică, inclusiv prin mijloace informatice;

b) controlul modului de efectuare a verificării tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, inclusiv prin reverificarea acestora la punctul de lucru sau, în cazul atelierelor mobile, la locația comunicată RAR conform art. 24 alin. (4);

c) controlul modului de efectuare a verificării tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză prin reverificarea acestora în reprezentanțele RAR;

d) controlul tehnic în trafic.

(3) În vederea asigurării monitorizării prevăzute la alin. (2):

a) operatorii economici autorizați trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la Sistemul național de supraveghere informatică, gestionat de RAR, și, prin personalul implicat, trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de RAR;

b) în scopul verificării de către inspectorii RAR, autovehiculul rutier va fi reținut în atelierul operatorului economic maximum 45 de minute după finalizarea activității, la solicitarea RAR efectuată prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului abilitat al RAR.

(4) În urma reverificării prevăzute la alin. (2) lit. c), personalul abilitat al RAR poate anula verificarea tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză respective.

CAPITOLUL VII

Sanțiuni aplicabile operatorilor economici care montează, repară și/sau verifică tahographe și/sau limitatoare de viteză

Art. 26. — Încălcarea legislației în vigoare aplicabile activităților de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză atrage măsuri de sancționare contravențională corespunzătoare acesteia.

Art. 27. — (1) În urma activității de monitorizare, RAR va proceda la suspendarea activității personalului abilitat al atelierului, pe o perioadă de 30 de zile calendaristice, în următoarele cazuri:

a) se eliberează dovadă de verificare și placă de montare fără efectuarea operațiilor prevăzute;

b) se utilizează cartela atelierului de o altă persoană decât titularul cartelei;

c) nu se pune la dispoziția RAR evidența operațiunilor efectuate asupra tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză;

d) în decursul unei perioade de 12 luni se constată două abateri menționate în registrul de control, referitoare la:

— lipsa evidenței operațiunilor efectuate asupra tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză;

— nerespectarea procedurilor de lucru cu efect direct asupra corectitudinii operațiunilor efectuate.

(2) RAR va proceda la anularea dreptului de desfășurare a activității personalului abilitat al atelierului în următoarele cazuri:

a) continuarea activității pe perioada de suspendare;

b) montarea unor dispozitive de manipulare a tahografului și/sau a limitatorului de viteză.

(3) În cazul anulării dreptului de desfășurare a activității titularului cartelei atelierului, aceasta trebuie restituită autorității emitente.

Art. 28. — (1) În urma activității de monitorizare, RAR va proceda la suspendarea autorizației tehnice a atelierului, pe o perioadă de 30 de zile calendaristice, în următoarele cazuri:

a) se montează tahografe sau limitatoare de viteză neomologate;

b) nu se comunică RAR informațiile referitoare la cartelele tahografice ale atelierului (deținere, înlocuire, pierdere, furt sau deteriorare);

c) nu se transmit RAR informațiile necesare privitoare la datele de securitate utilizate în cazul tahografelor digitale;

d) se efectuează activități în perioada în care aparatura specifică necesară nu îndeplinește cerințele specificate;

e) se efectuează activități fără a fi utilizată aparatura indicată de producătorul tahografelor sau de reprezentantul acestuia și/sau, după caz, de producătorul de dispozitive de verificare a tahografelor sau de reprezentantul acestuia;

f) se constată modificări sau intervenții neautorizate la aparatura utilizată sau la programele utilizate;

g) se efectuează activități la categorii de autovehicule pentru care operatorul economic nu este autorizat;

h) nu se comunică RAR efectuarea de activități cu ateliere mobile, conform prevederilor art. 24 alin. (4);

i) nu se transmit către RAR, pe cale informatică, datele referitoare la activitățile prestate în conformitate cu solicitările RAR;

j) nu se comunică RAR retragerea abilitării din partea producătorului de tahografe și/sau limitatoare de viteză ori a reprezentantului acestuia și/sau, după caz, din partea producătorului de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia.

(2) RAR va proceda la suspendarea autorizației tehnice a atelierului pe o perioadă de 30 de zile la a doua suspendare a activității personalului abilitat (pentru aceeași persoană sau pentru persoane diferite). La fiecare suspendare ulterioară a activității personalului abilitat se procedează suplimentar la suspendarea autorizației tehnice a atelierului pe o perioadă de 3 luni.

(3) Se suspendă autorizația tehnică a atelierului atunci când operatorul economic nu mai îndeplinește condițiile de autorizare până la remedierea neconformităților constatate.

(4) Anularea autorizației tehnice se adoptă în cazul comiterii în mod repetat a uneia dintre abaterile prevăzute la alin. (1).

(5) În cazul suspendării autorizației tehnice se barează registrul de evidență a activității după ultima prestație efectuată înainte de suspendare și se notează în procesul-verbal de suspendare numărul și data acesteia. În cazul anulării

autorizației tehnice se procedează ca și în cazul suspendării, suplimentar ridicându-se autorizația tehnică de către RAR.

(6) Operatorul economic va lua măsuri de supraveghere a desfășurării activității personalului propriu abilitat și de sancționare a persoanelor care se fac vinovate de săvârșirea abaterilor menționate în prezentele reglementări.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 29. — (1) Plăcile de montare, precum și dovezile de verificare prevăzute la art. 10 vor fi puse la dispoziția operatorilor economici de către RAR.

(2) Placa de montare conține datele prevăzute de Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, cu modificările și completările ulterioare, precum și viteza fixată, exprimată în km/h, la care este reglat limitatorul de viteză.

(3) Marca ce se aplică pe sigiliile tahografelor și/sau ale limitatoarelor de viteză este acordată de producătorul tahografelor și/sau al limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia care a abilitat operatorul economic, de producătorul de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia care a abilitat operatorul economic sau de către RAR.

Art. 30. — RAR va gestiona:

a) registrul de evidență a autorizațiilor tehnice și a cartelelor tahografice eliberate operatorilor economici autorizați care prestează lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză pentru autovehicule;

b) registrul de evidență a cartelelor tahografice eliberate operatorilor economici autorizați, care au fost înlocuite, pierdute, furate sau deteriorate;

c) registrul de evidență a mărcilor aplicate de fiecare operator economic autorizat pe sigilii, precum și a datelor de securitate utilizate.

Art. 31. — RAR va transmite Comisiei Europene lista operatorilor economici autorizați, care prestează lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor, precum și a cartelelor tahografice care le-au fost eliberate și va comunica codul mărcilor aplicate pe sigilii și informațiile necesare privitoare la datele de securitate utilizate.

Art. 32. — RAR va transmite celorlalte părți contractante la Acordul AETR lista operatorilor economici autorizați, precum și a cartelelor tahografice care le-au fost eliberate și le va comunica codul mărcilor aplicate pe sigilii și informațiile necesare privitoare la datele de securitate utilizate.

Art. 33. — (1) În termen de 18 luni de la data ultimului audit efectuat de către RAR la operatorii economici autorizați anterior intrării în vigoare a prezentului ordin, aceștia trebuie să își reînnoiască autorizarea în conformitate cu prevederile prezentelor reglementări.

(2) Autorizațiile tehnice emise anterior intrării în vigoare a prezentului ordin își mențin valabilitatea până la data precizată la alin. (1), cu condiția încheierii unui contract de monitorizare cu RAR în termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentelor reglementări.

(3) Nerespectarea condiției prevăzute la alin. (2) atrage anularea autorizației tehnice existente la data intrării în vigoare a prezentelor reglementări.

(4) Până la eliberarea unei noi autorizații tehnice în conformitate cu prezentele reglementări, monitorizarea se va efectua în baza condițiilor pe baza cărora a fost acordată autorizația tehnică în vigoare.

NOTĂ DE DESIGILARE

AUTORITATEA COMPETENTĂ CARE A EFECTUAT CONTROLUL ÎN TRAFIC^{*)}	
Pe data de.....20.... un sigiliu al tahografului care echipează autocamionul/autobuzul pe care-l conduceți, a fost scos.	
On.....20.... a seal of the tachograph as fitted in the truck/coach you are driving with, has been removed.	
Le.....20.... un cachetage du chronotachygraphe presente dans le camion ou l'autobus que vous conduisez a été retiré.	
Am.....20.... wurde eine Plombe aus dem Fahrtenschreiber des von Ihnen geführten LKW/Kraftomnibus, entfernt.	
Număr înmatriculare :	
Registration number :	
Plaque d'immatriculation :	
Amtliches Kennzeichen :	
Motivul desigilării:	
☐ branșarea echipamentului de verificare ☐ examinarea tahografului și/sau limitatorului de viteză ☐ sigiliu nevalabil sau lipsă	
The reason therefore is:	
☐ junction of test equipment ☐ examination of tachograph and/or speed limiter ☐ invalid or absent sealing	
En raison de:	
☐ branchement materiel d'essai ☐ examen de chronotachygraphe et/ou du limiteur de vitesse ☐ plomb non valable ou absent	
Der Grund dazu ist:	
☐ anschluß Prüfgerät ☐ prüfung des Fahrtsschreibers und/oder der Geschwindigkeitsbegrenzer ☐ ungültige oder abwesenheit einer Plombe	
<i>Un nou sigiliu cu numărul.....a fost amplasat.</i>	
<i>A new seal with the seal-number.....has been replaced.</i>	
<i>Un nouveau cachetage avec le numero.....a été placé.</i>	
<i>Eine neue Plombe mit der geprägten Nummer.....wurde wieder angebracht.</i>	
Vă recomandăm să păstrați această notă în autovehiculul dvs.	
I advise you to keep this note in your vehicle.	
Je vous recommande de garder cette feuille dans votre véhicule.	
Ich rate Ihnen Nachweis im Fahrzeug zu bewahren.	
Numele/Name/Nom/Name inspectorului/inspector:	Semnătura/signature/unterschrift:
.....	
(locul, place, lieu, ort).....	(data, date, datum).....

*) Se va înscrie denumirea organismului de control menționat la art. 11 alin. (1) din prezentele reglementări.

CERERE - TIP**de evaluare a capacității tehnice pentru prestarea de lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză**

1. Denumirea operatorului economic
2. Numărul de înmatriculare/înregistrare la oficiul registrului comerțului:
3. Codul fiscal:
4. Contul bancar/Banca:
5. Adresa sediului legal al operatorului economic
6. Telefon /Fax
7. Adresa atelierului în care se desfășoară activitățile pentru care se solicită evaluarea:
8. Lista tipurilor de tahographe și/sau limitatoare de viteză pentru care se efectuează lucrări de montare/reparare/verificare și pentru care se solicită evaluarea capacității tehnice (se prezintă într-un tabel anexat la cererea-tip)
9. Numărul personalului ce va fi utilizat:, din care:
 - ingineri
 - maiștri/tehnicieni
 - muncitori
10. Împuternicim pe domnul/doamna, având funcția și care poate fi contactat/contactată la telefon, fax, să ne reprezinte în toate aspectele legate de evaluare.
11. Numele și semnătura directorului/managerului general:

L.S.

12. Numele și semnătura contabilului-șef/directorului economic:
13. Data

CHESTIONAR DE AUTOEVALUARE**a capacității tehnice pentru prestarea de lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză**

(se completează pentru fiecare atelier)

1. Date de identificare:
 - 1.1. Denumirea operatorului economic
 - 1.2. Numărul de înmatriculare/înregistrare la oficiul registrului comerțului
 - 1.3. Codul fiscal
 - 1.4. Contul bancar/Banca
 - 1.5. Adresa sediului legal al operatorului economic
 - 1.6. Telefon/fax/e-mail
 - 1.7. Adresa atelierului în care se desfășoară activitățile pentru care se solicită evaluarea
 2. Organizare:
 - 2.1. Structura organizatorică (de atașat organigrama/fluxul activității ca anexa A)
 - 2.2. Sunt definite responsabilitățile personalului care conduce/efectuează/verifică lucrările de montare/reparare/verificare/?
- (DA/NU)
- Dacă DA, numiți documentul în care sunt specificate responsabilitățile personalului:

3. Resurse:

3.1. Planurile la scară ale spațiilor de lucru disponibile, cu indicarea surselor de energie electrică (de atașat ca anexa B)

3.2. Lista fluxului tehnologic (după caz, desenele schemelor-flux), a utilajelor, echipamentelor de inspecție (de atașat ca anexa C)

3.3. Există echipamente necesare pentru efectuarea inspecțiilor pe parcursul procesului de montare/verificare/reparare? (DA/NU)

Dacă DA, se va prezenta lista acestora

3.4. Există abilitarea din partea unui producător de tahografe și/sau limitatoare de viteză ori din partea reprezentantului acestuia și/sau, după caz, a unui producător de dispozitive de verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză ori a reprezentantului acestuia? (DA/NU). Dacă DA, atașați o copie a documentului care atestă abilitarea la dosarul de autorizare.

4. Analiza comenzilor:

4.1. Sunt convenite cu clienții și consemnate în scris lucrările de montare/reparare/verificare solicitate de aceștia? (DA/NU)

Dacă DA, se va indica documentul în care sunt consemnate aceste lucrări

Documentul respectiv specifică:

4.1.1. activitățile implicate de montare/reparare/verificare solicitate? (DA/NU)

4.1.2. materialele, componentele, manopera, costurile implicate și termenul de realizare a lucrărilor? (DA/NU)

4.1.3. se acordă termenele de garanție legale pentru componentele montate pe autovehicul și pentru lucrările efectuate? (DA/NU)

Dacă DA, se va indica termenul de garanție acordat:

— pentru componente:

— pentru lucrări:

5. Controlul documentației:

5.1. Sunt disponibile instrucțiuni de lucru sau alte documente care definesc modul de execuție și de verificare a lucrărilor care se efectuează? (DA/NU)

Dacă DA, sunt acestea aprobate de factorii responsabili? (DA/NU)

5.2. Se utilizează documente externe (standarde, reglementări, desene ale clientului etc.)? (DA/NU)

5.2.1. Se asigură că aceste documente sunt în vigoare? (DA/NU/NA)

6. Aprovizionare:

6.1. Sunt definite condițiile referitoare la produsele aprovizionate? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica documentele în care sunt specificate condițiile referitoare la produsele aprovizionate

6.2. Tahografele și/sau limitatoarele de viteză specificate sunt omologate ? (DA/NU)

6.3. Componentele și materialele utilizate au termen de garanție? (DA/NU)

7. Identificare:

7.1. Se asigură identificarea unică a serviciului de montare/reparare/verificare? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica documentele

7.2. Se înregistrează și se identifică toate operațiile de montare/reparare/verificare și de inspecții efectuate specificate în comandă? (DA/NU)

7.3. Este menținut un registru de evidență a comenzilor? (DA/NU)

8. Controlul proceselor de montare/reparare/verificare:

8.1. Există o planificare a comenzilor prin care să se asigure toate resursele necesare pentru realizarea acestora în termenul stabilit? (DA/NU)

8.2. Există instrucțiuni de execuție a operațiilor de montare/reparare/verificare? (DA/NU)

8.3. Există personal propriu calificat adecvat și instruit de producător? (DA/NU)

Dacă DA, indicați numărul și calificarea personalului (ingineri, tehnicieni/maiștri/muncitori):

— ingineri

— tehnicieni

— maiștri

— muncitori

9. Inspecții (CTC):

9.1. Sunt stabilite și documentate metode de verificare a calității operațiilor de montare/reparare/verificare? (DA/NU)

Dacă DA, se va (vor) indica documentul (documentele)

9.2. Sunt menținute înregistrări care să ateste că parametrii de funcționare obținuți după montare/reparare/verificare sunt în limitele stabilite de documentația de execuție? (DA/NU)

9.3. Aceste înregistrări identifică măsurările și personalul implicat? (DA/NU)

10. Controlul echipamentelor de inspecție (CTC):

10.1. Există echipamentele de inspecție necesare? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica aceste echipamente

10.2. Echipamentele de inspecție sunt verificate metrologic? (DA/ NU)

10.3. Sunt menținute înregistrări referitoare la verificarea metrologică a echipamentelor de inspecție? (DA/NU)

10.4. Există instrucțiuni în limba română de utilizare a echipamentelor de inspecție? (DA/NU)

10.5. Sunt asigurate condițiile de utilizare prevăzute de fabricantul echipamentelor de inspecție? (DA/NU)

11. Controlul lucrărilor neconforme:

11.1. Este stabilită o procedură de tratare a reclamațiilor clienților? (DA/NU)

11.2. Sunt menținute înregistrări privind tratarea reclamațiilor? (DA/NU)

12. Manipularea și depozitarea:

12.1. Există spații adecvate pentru a permite manipularea autovehiculelor și a echipamentelor astfel încât să se prevină deteriorarea acestora? (DA/NU)

12.2. Există condiții de depozitare a componentelor, a materiilor prime și a materialelor, care să asigure menținerea calității acestora? (DA/NU)

Persoana care a completat chestionarul și care răspunde de corectitudinea datelor înscrise:

Numele și prenumele:

Funcția

Telefon, fax:

Semnătura

Data

NOTĂ: Datele completate trebuie să corespundă cu situația la zi la data transmiterii chestionarului la Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.

MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

ORDIN

privind Lista statelor pentru ai căror cetățeni este necesară îndeplinirea procedurii invitației la acordarea vizelor de scurtă ședere pentru a intra pe teritoriul României

În baza Hotărârii Guvernului nr. 100/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Externe, cu modificările și completările ulterioare,

conform dispozițiilor art. 36 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul afacerilor externe emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Lista statelor pentru ai căror cetățeni este necesară îndeplinirea procedurii invitației la acordarea vizelor de scurtă ședere pentru a intra pe teritoriul României, conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Ministerul Afacerilor Externe, prin Direcția generală afaceri consulare — Centrul Național de Vize, va urmări actualizarea permanentă a reglementărilor din prezentul ordin, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului afacerilor externe nr. 363/2003 pentru aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 93 din 14 februarie 2003, se abrogă.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul afacerilor externe,
Adrian Mihai Cioroianu

București, 11 februarie 2008.
Nr. 310.

LISTA

**statelor pentru ai căror cetățeni este necesară îndeplinirea procedurii invitației
la acordarea vizelor de scurtă ședere pentru a intra pe teritoriul României**

A. State

1. Afganistan
2. Republica Algeriană Democratică și Populară
3. Republica Azerbaidjan
4. Republica Populară Bangladesh
5. Republica Belarus
6. Republica Burundi
7. Regatul Cambodgia
8. Republica Centrafricană
9. Republica Populară Chineză
10. Republica Ciad
11. Republica Democrată Congo
12. Republica Columbia
13. Republica Populară Democrată Coreeană
14. Republica Cuba
15. Republica Dominicană
16. Republica Arabă Egipt
17. Statul Eritrea
18. Republica Federală Democrată Etiopia
19. Republica Filipine
20. Republica Ghana
21. Republica Guineea Ecuatorială
22. Republica India
23. Regatul Hașemit al Iordaniei
24. Republica Islamică Iran
25. Republica Irak

26. Republica Libaneză
27. Republica Liberia
28. Marea Jamahirie Arabă Libiană Populară Socialistă
29. Republica Mali
30. Regatul Maroc
31. Republica Niger
32. Republica Federală Nigeria
33. Republica Islamică Pakistan
34. Republica Peru
35. Republica Rwanda
36. Republica Sierra Leone
37. Republica Arabă Siriană
38. Somalia
39. Republica Democrată Socialistă Sri Lanka
40. Republica Sudan
41. Republica Surinam
42. Republica Tadjikistan
43. Republica Togoleză
44. Republica Tunisiană
45. Republica Turkmenistan
46. Republica Uzbekistan
47. Republica Yemen

**B. Entități și autorități teritoriale care nu sunt
recunoscute ca state de cel puțin un stat membru**

1. Autoritatea Palestiniană

ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE

**privind autorizarea funcționării ca broker de asigurare
a Societății Comerciale „MARSHALY ZEPTER INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED —
BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE” — S.R.L.**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor emise în aplicarea acestora,

în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor din data de 5 februarie 2008, prin care s-a aprobat cererea Societății Comerciale „MARSHALY ZEPTER INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE” — S.R.L. de obținere a autorizației de funcționare ca broker de asigurare,

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor d e c i d e:

Art. 1. — Societatea Comercială „MARSHALY ZEPTER INSURANCE FINANCIAL ASSOCIATED — BROKER DE ASIGURARE-REASIGURARE” — S.R.L., cu sediul social în municipiul București, Bd. Unirii nr. 70, bl. J4—J5, camera 54M, sectorul 3, nr. de ordine în registrul comerțului J40/23699/17.12.2007, cod unic de înregistrare 22941747/17.12.2007, este autorizată să funcționeze ca broker de asigurare, având ca obiect de activitate numai activitatea de broker de asigurare, conform prevederilor Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are dreptul de a practica activitatea de broker de asigurare începând cu data înregistrării în Registrul brokerilor de asigurare.

Art. 3. — Societatea comercială prevăzută la art. 1 are obligația să deschidă Jurnalul asistenților în brokeraj și să înscrie în Registrul intermediarilor în asigurări și/sau reasigurări personalul propriu, conform Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 10/2007 pentru punerea în aplicare a Normelor privind Registrul intermediarilor în asigurări și/sau în reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,

Angela Toncescu

București, 12 februarie 2008.

Nr. 116.

ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A SISTEMULUI DE PENSII PRIVATE

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A SISTEMULUI DE PENSII PRIVATE

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Normei nr. 6/2008 pentru modificarea Normei nr. 18/2007
privind aderarea inițială și evidența participanților la fondurile de pensii administrate privat,
cu modificările și completările ulterioare**

În temeiul dispozițiilor art. 23 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 313/2005, conform Hotărârii Parlamentului României nr. 24/2006 privind numirea președintelui, a vicepreședintelui și a celorlalți membri ai Consiliului Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private,

având în vedere prevederile art. 41 lit. a), c), d), e) și i) din Legea nr. 411/2004 privind fondurile de pensii administrate privat, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (1) și ale art. 36 alin. (1) și (2) din Legea nr. 19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare,

în baza hotărârii luate în ședința Consiliului Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private din data de 20 februarie 2008,

Comisia de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private emite următoarea hotărâre:

Art. 1. — Se aprobă Norma nr. 6/2008 pentru modificarea Normei nr. 18/2007 privind aderarea inițială și evidența participanților la fondurile de pensii administrate privat, aprobată prin Hotărârea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private nr. 46/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 503 din 27 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Prezenta hotărâre și norma menționată la art. 1 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și pe site-ul Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private (www.csspp.ro).

Art. 3. — Departamentul autorizare-reglementare împreună cu Secretariatul tehnic și cu directorul general vor urmări ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private,
Mircea Oancea

București, 20 februarie 2008.
Nr. 13.

ANEXĂ

NORMA Nr. 6/2008 pentru modificarea Normei nr. 18/2007 privind aderarea inițială și evidența participanților la fondurile de pensii administrate privat, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere prevederile art. 41 lit. a), c), d), e) și i) din Legea nr. 411/2004 privind fondurile de pensii administrate privat, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (1) și ale art. 36 alin. (1) și (2) din Legea nr. 19/2000 privind sistemul public de pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 23 lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 313/2005, Comisia de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, denumită în continuare *Comisie*, emite prezenta normă.

Articol unic. — Norma nr. 18/2007 privind aderarea inițială și evidența participanților la fondurile de pensii administrate privat, aprobată prin Hotărârea Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private nr. 46/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 503 din 27 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. **La articolul 2, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Termenii de mai jos au următoarea semnificație:

1. *aderarea inițială* — procesul cu durată limitată de timp prin care persoanele eligibile devin participanți din proprie inițiativă sau prin repartizarea aleatorie la un fond de pensii administrat privat de către CNPAS;

2. *contractul de asigurare socială* — contractul prevăzut la art. 5 alin. (2) din Legea nr. 19/2000 privind sistemul public de

pensii și alte drepturi de asigurări sociale, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea pensiilor publice*, așa cum este prevăzut în anexa nr. 3 la norma de aplicare a Legii pensiilor publice;

3. *declarații la sistemul public de pensii* — declarația privind evidența nominală a asiguraților și a obligațiilor de plată către bugetul asigurărilor sociale de stat, declarația de asigurare depusă de persoanele prevăzute la art. 5 alin. (1), pct. IV și V din Legea pensiilor publice sau contractul de asigurare socială încheiat cu persoanele prevăzute la art. 5 alin. (2) din aceeași lege;

4. *instituția de evidență* — Casa Națională de Pensii și Alte Drepturi de Asigurări Sociale, denumită în continuare *CNPAS*;

5. *persoană eligibilă* — persoana în vârstă de până la 35 de ani, la data luării în evidență de către CNPAS în sistemul

asigurărilor sociale, obligată să adere la un fond de pensii administrat privat, precum și persoana cu vârsta cuprinsă între 35 și 45 de ani, la data luării în evidență de către CNPAS în sistemul asigurărilor sociale, care poate să adere la un fond de pensii administrat privat;

6. **repartizarea aleatorie** — procesul prin care persoanele eligibile în vârstă de până la 35 de ani care nu au aderat din proprie inițiativă la un fond de pensii administrat privat în termenul stabilit de Lege și de prezenta normă sau care au semnat mai multe acte individuale de aderare înregistrate de către CNPAS sunt repartizate aleatoriu de către aceasta la finalul perioadei de aderare inițială;

7. **validarea** — înregistrarea unei persoane de către CNPAS în Registrul participanților ca participant la un fond de pensii administrat privat.”

2. La articolul 16, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Persoanele care au semnat un singur act individual de aderare, nu sunt înregistrate în sistemul de evidență a asiguraților și pentru care CNPAS nu primește declarații la sistemul public de pensii sunt înscrise de către CNPAS în Registrul participanților ca „validat cu rezervă”, urmând a fi validate la momentul primirii acestora. În cazul în care până la data de 25 ianuarie 2008 inclusiv CNPAS nu a primit declarațiile la sistemul public de pensii mai sus menționate, aceste persoane nu vor mai fi evidențiate în Registrul participanților.”

3. La articolul 16, alineatul (7) va avea următorul cuprins:

„(7) La finalizarea procesului de aderare inițială, în vederea repartizării aleatorii a persoanelor eligibile care nu au semnat un act individual de aderare, CNPAS menține în Registrul participanților persoanele care au fost înregistrate în intervalul septembrie—decembrie 2007, prin declarații la sistemul public de pensii, depuse în intervalul septembrie 2007 — ianuarie 2008, și identifică persoanele care sunt obligate să adere la un fond de pensii administrat privat și ale căror date nu au fost transmise de către niciun administrator.”

4. Articolul 25¹ va avea următorul cuprins:

„Art. 25¹. — (1) Ulterior datei de 25 ianuarie 2008 și până la data efectuării repartizării aleatorii CNPAS modifică Registrul participanților conform solicitărilor Comisiei, rezultate în urma soluționării sesizărilor formulate în baza prevederilor art. 33 din prezenta normă.

(2) Procedura de aderare derulată în perioada prevăzută la art. 5 alin. (6) este finalizată prin întocmirea de către CNPAS a unui proces-verbal în care sunt menționate următoarele informații:

- a) numărul total al persoanelor validate;
- b) numărul total al persoanelor invalidate;
- c) numărul total al persoanelor care urmează a fi repartizate aleatoriu;
- d) valorile cotelor de piață ale fondurilor de pensii administrate privat, în funcție de numărul participanților, exprimate procentual și calculate cu 6 zecimale.

(3) La procesul-verbal prevăzut la alin. (2) CNPAS va anexa structura la zi a Registrului participanților.

(4) Rezultatul procedurii de aderare prevăzute la art. 5 alin. (6) este comunicat în scris Comisiei, în data de 5 martie 2008.”

5. La articolul 25², litera a) va avea următorul cuprins:

„a) sunt înregistrate în Registrul participanților în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (7);”.

6. La articolul 27 alineatul 1, litera b) va avea următorul cuprins:

„b) persoanele cu vârsta cuprinsă între 25—35 de ani.”

7. Articolul 33 va avea următorul cuprins:

„Art. 33. — (1) În termen de 6 luni de la data primirii notificării prevăzute la art. 31, participanții care au semnat un singur act individual de aderare și care au fost repartizați aleatoriu de către CNPAS la un alt fond de pensii administrat privat pot să depună la administratorul fondului la care a aderat o sesizare scrisă, la care atașează copia actului individual de aderare semnat și o copie a actului de identitate.

(2) Administratorul soluționează sesizarea în termen de 30 de zile calendaristice de la primirea acesteia și raportează Comisiei rezultatele verificărilor.

(3) În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea raportului asupra sesizării, Comisia notifică CNPAS apartenența participantului la un fond de pensii administrat privat.”

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București, C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru vânzări și relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 160262