

REFERAT DE APROBARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de reglementare

Proiect de ordin pentru aprobarea Contractului-cadru pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice și a serviciului de sistem

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii reglementării

1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)	Nu este cazul.
2. Cadrul național de reglementare	Proiectul de ordin pentru pentru aprobarea <i>Contractului-cadru pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice și a serviciului de sistem</i> , denumit în continuare <i>Contract-cadru</i> , se emite având în vedere următoarele prevederi: - art. 21 din <i>Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012</i> , cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare <i>Lege</i> ; - art. 5 alin. (1) lit. c) și alin. (5) și ale art. 9 alin. (1) lit. g) și h) din <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012</i> , cu modificările și completările ulterioare.
3. Scopul reglementării	Scopul elaborării proiectului de ordin este acela de revizuire a actului normativ referitor la contractul-cadru pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice și a serviciului de sistem în vigoare în sensul armonizării cu prevederile dispozițiilor legislației europene și ale reglementărilor ANRE, și anume cu prevederile: - Directiva (UE) 2019/944 a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iunie 2019 privind normele comune pentru piața internă de energie electrică și de modificare a Directivei 2012/27/UE (reformare); - Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică (reformare); - <i>Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012</i> , cu modificările și completările ulterioare; - Metodologia de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 171/2019, cu modificările și completările ulterioare; - Metodologia de stabilire a tarifelor pentru serviciul de sistem, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 45/2017, cu modificările și completările ulterioare; - Metodologia privind stabilirea obligațiilor de plată a energiei electrice reactive și a prețului reglementat pentru energia electrică reactivă, aprobată prin Ordinul ANRE nr. 33/2014, cu modificările și completările ulterioare
4. Schimbări preconizate/măsurile propuse prin prezenta reglementare	Măsurile propuse prin proiectul de act normativ se referă, în principal, la următoarele aspecte: 1. aplicabilitatea <i>Contractului-cadru</i> , și anume: a) producătorilor de energie electrică, cu/fără instalații de stocare,

	<p>pentru energia electrică livrată din centralele cu capacitatea instalată mai mare de 5 MW racordate la rețeaua electrică de transport și la rețeaua electrică de distribuție, la care aplică tariful pentru serviciul de transport - componenta de introducere a energiei electrice în rețea - T_G;</p> <p>b) operatori de distribuție, pentru energia electrică aferentă consumului propriu tehnologic, la care aplică tariful pentru serviciul de transport - componenta de extragere a energiei electrice din rețea - T_L și tariful pentru serviciul de sistem;</p> <p>c) furnizori de energie electrică, pentru energia electrică vândută clienților finali, la care aplică tariful pentru serviciul de transport - componenta de extragere a energiei electrice din rețea - T_L și tariful pentru serviciul de sistem;</p> <p>d) clienți finali, care au dreptul să contracteze direct serviciul de transport, pentru energia electrică aferentă consumului propriu, la care aplică tariful pentru serviciul de transport - componenta de extragere a energiei electrice din rețea T_L și tariful pentru serviciul de sistem.</p> <p>2. modificarea modului de calcul al energiei reactive facturate, în concordanță cu prevederile <i>Metodologiei privind stabilirea obligațiilor de plată a energiei electrice reactive și a prețului reglementat pentru energia electrică reactivă</i>, aprobate prin Ordinul ANRE nr. 33/2014, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>3. eliminarea prevederilor referitoare la tarife zonale pentru introducerea/extragerea energiei electrice în/din rețelele electrice, ca urmare a stabilirii unei valori unice la nivel național pentru tariful de transport – componenta de introducere a energiei electrice în rețea T_G, respectiv pentru tariful de transport – componenta de extragere a energiei electrice din rețea T_L;</p> <p>4. Corelarea notațiilor referitoare la zonele de sistem din tabelele nr. 1 – 4 din Anexa nr. 2 la <i>Contractul cadru</i> cu prevederile Machetei M3 din cadrul machetelor de monitorizare anuale stabilite prin Decizia ANRE nr. 1007/2021 pentru aprobarea <i>Machetelor de monitorizare a cheltuielilor și veniturilor operatorului de transport și sistem al Sistemului național de transport al energiei electrice și a ghidului de completare a acestora</i>.</p>
--	--

Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de reglementare

<p>1. Impactul macroeconomic</p> <p>a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei</p> <p>b) impactul asupra operatorilor economici</p>	<p>a) Proiectul de act normativ include măsuri de armonizare a cadrului de reglementare ANRE și de punere în aplicare a prevederilor <i>Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>b) Documentul oferă operatorului de transport și de sistem conținutul cadru al contractului pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice și pentru serviciul de sistem, armonizat cu prevederile legislative în vigoare, astfel încât aplicarea acestuia să se realizeze în mod unitar și transparent pentru toți beneficiarii serviciului.</p> <p>Prevederile actului normativ vine în sprijinul beneficiarilor serviciului prin faptul că detaliază modul de calcul al valorii serviciului prestat acestora.</p> <p>Chiar dacă tariful de transport are o valoare unică la nivel</p>
---	---

<p>c) impactul asupra consumatorilor/ clienților finali (variații de preț sau altele asemenea)</p>	<p>național pentru componenta pentru introducerea energiei electrice în rețea T_G, respectiv pentru componenta pentru extragerea energiei electrice din rețea T_L, tabelele nr. 1-4 din Anexa nr. 2 la <i>Contractul-cadru</i> păstrează structura zonală actuală, astfel încât datele completate conform prevederilor contractului vin în sprijinul operatorului de transport și de sistem la raportarea anuală către ANRE a cantităților de energie electrică aferente serviciului de transport, respectiv de sistem facturate și a veniturilor realizate, conform machetelor de monitorizare prevăzute prin Decizia ANRE nr. 1007/2021.</p> <p>c) Prevederile proiectului de act normativ oferă utilizatorilor un cadru de reglementare corelat cu noile prevederi legislative referitoare la prestarea serviciului de transport al energiei electrice și a serviciului de sistem și cu celelalte reglementări specifice.</p>
--	--

ANRE invită părțile interesate să transmită observații și propuneri legate de aspectele cuprinse în cadrul proiectului de act normativ însoțite de o motivație corespunzătoare în termen de 30 de zile de la data publicării, și anume până la data de 01.09.2022, inclusiv în format editabil, la adresele de e-mail anre@anre.ro și srpee@anre.ro.