

## REFERAT DE APROBARE

### Secțiunea 1 - Titlul proiectului de reglementare

**Proiect de ordin pentru aprobarea Procedurii privind racordarea la rețelele electrice de interes public a punctelor de reîncărcare pentru vehiculele electrice**

### Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii reglementării

|   |  |
|---|--|
| <b>1. Contextul și cadrul european de reglementare</b> (Descrierea situației actuale) | Nu este cazul.   |
| <b>2. Cadrul național de reglementare</b>   | Proiectul de <i>Ordin pentru aprobarea Procedurii privind racordarea la rețelele electrice de interes public a punctelor de reîncărcare pentru vehiculele electrice</i> (denumită în continuare <i>Procedura</i> ) se elaborează de ANRE având în vedere: <ul style="list-style-type: none"><li>- prevederile art. 45 alin. (1) lit. k) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare (denumită în continuare <i>Lege</i>);</li><li>- prevederile art. 15 alin. (8) din Legea privind performanța clădirilor nr. 372/2005, republicată;</li><li>- prevederile art. 2 alin. (6) din Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare (denumit în continuare <i>Regulament</i>);</li><li>- prevederile art. 5 alin. (1) lit. c) și ale art. 9 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare.</li></ul> |
| <b>3. Scopul reglementării</b>  | Scopul elaborării proiectului de act normativ este acela de a pune în aplicare prevederile art. 15 alin. (8) din Legea privind performanța clădirilor nr. 372/2005 referitoare obligația operatorilor de distribuție de a realiza racordarea la rețelele electrice de interes public a punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice ” <i>în procedură simplificată în conformitate cu reglementările specifice emise de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei în acest scop.</i> ”  |
| <b>4. Schimbări preconizate/</b>  | Măsurile propuse prin proiectul de act normativ se   |

|   |  |
|---|--|
| <p><b>măsurile propuse prin prezenta reglementare</b></p> | <p>referă, în principal, la următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Procedura se aplică în relațiile dintre operatorii de distribuție și persoanele fizice sau juridice care solicită: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) racordarea unui loc de consum nou, constând dintr-unul sau mai multe puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice;</li> <li>b) racordarea unui loc de consum/loc de consum și de producere, cu puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, cu/fără instalații de stocare, nou;</li> <li>c) instalarea la un loc de consum/loc de consum și de producere cu/fără instalație de stocare, existent, a unuia sau mai multor puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice.</li> </ul> </li> <li>➤ Procedura se aplică prin coroborare cu prevederile Regulamentului, ale Procedurii privind racordarea la rețelele electrice de interes public de joasă tensiune a locurilor de consum aparținând utilizatorilor clienți casnici și ale Procedurii privind racordarea la rețelele electrice de interes public a locurilor de consum și de producere aparținând prosumatorilor, în vigoare.</li> <li>➤ Procedura stabilește, pentru anumite etape sau acțiuni din cadrul procesului de racordare, termene de realizare mai scurte, similare cu cele prevăzute la racordarea prosumatorilor.</li> <li>➤ La instalarea la un loc de consum existent a unui punct sau mai multor puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, fără depășirea puterii aprobate, avizul tehnic de racordare/certificatului de racordare existent nu se actualizează, iar în instalațiile electrice existente în amonte de punctul de delimitare nu se realizează lucrări suplimentare.</li> <li>➤ Se propune un format tip pentru cererea de racordare privind instalarea de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, care oferă variante de completare în funcție tipul utilizatorului și de caracterul obiectivului, respectiv loc de consum/de consum și de producere</li> <li>➤ Procedura prevede obligația operatorilor de distribuție de a întocmi proceduri proprii pentru organizarea activității de racordare a categoriilor de utilizatori cărora li se adresează documentul și de a pune la dispoziția părților interesate toate informațiile relevante referitoare la procesul de racordare.</li> </ul> |
|---|--|

**Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de reglementare**

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <p>1.Impactul macroeconomic</p> | <p>a) Proiectul de act normativ stabilește cadrul de reglementare privind racordarea la rețelele electrice de</p> |
|---------------------------------|---|

|   |   |
|---|---|
| <p>a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei</p> <p>b) impactul asupra operatorilor economici</p> <p>c) impactul asupra consumatorilor/ clienților finali (variații de preț sau altele asemenea)</p> | <p>interes public, în procedură simplificată, a punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice, care fie că reprezintă un loc de consum, fie sunt receptoare în cadrul unui loc de consum/de consum și de producere.</p> <p>Documentul contribuie la acțiunile de facilitare a accesului la rețea a categoriilor de clienți menționate și implicit la creșterea consumului de energie electrică, cu impact pozitiv asupra pieței de energie electrică.</p> <p>Documentul include măsuri de armonizare cu cadrul de reglementare emis de ANRE referitor la racordare, în vigoare, inclusiv cu prevederile actelor normative privind racordarea la rețelele electrice a clienților casnici și a prosumatorilor.</p> <p><b>b)</b> Proiectul de act normativ oferă operatorilor de distribuție cadrul de reglementare a procesului de racordare la rețelele electrice de interes public a punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice, armonizat cu prevederile legislative în vigoare și cu cele ale reglementărilor privitoare la racordare, în vigoare.</p> <p><b>c)</b> Impactul noilor prevederi ale proiectului de ordin asupra utilizatorilor este unul pozitiv deoarece stabilește termene mai scurte decât cele prevăzute în Regulamentul de racordare, pentru realizarea anumitor etape în procesul de racordare. Aceste termene sunt corelate cu cele stabilite pentru racordarea prosumatorilor.</p> <p>Totodată, stabilirea unui format tip pentru cererea de racordare privind instalarea de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice la un loc de consum/de consum și de producere nou sau existent, după caz, asigură transmiterea la operatorii de distribuție de informații și date necesare racordării, similare pentru toți utilizatorii.</p> |
|---|---|

**ANRE invită părțile interesate să transmită observații și propuneri legate de aspectele cuprinse în cadrul proiectului de act normativ însoțite de o motivație corespunzătoare în termen de 10 de zile de la data publicării, și anume până la data de 02.05.2022, inclusiv în format editabil, la adresa de e-mail [srpee@anre.ro](mailto:srpee@anre.ro).**

Consultarea publică în regim de urgență este necesară pentru elaborarea cât mai urgentă a cadrului de reglementare ca urmare a intrării în vigoare a prevederilor *Ordonanței de Urgență nr. 143 din 28 decembrie 2021 pentru modificarea și completarea Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, precum și pentru modificarea unor acte normative*, astfel încât activitatea de racordare să se desfășoare în bune condiții.