

REFERAT DE APROBARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de reglementare

Ordin privind modificarea și completarea Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul transport al energiei electrice, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 171/2019

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii reglementării

1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)	Nu este cazul.
2. Cadrul național de reglementare	<p>În conformitate cu art. 76 alin. (1) din <i>Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare</i> (denumită în continuare <i>Lege</i>), prețurile și tarifele reglementate pentru activitățile de producere, transport, distribuție și furnizare a energiei electrice și a energiei termice produse în centrale de cogenerare, precum și pentru activitatea prestată de operatorul pieței de energie electrică se stabilesc pe baza metodologiilor aprobate și publicate de autoritatea competentă.</p> <p>Conform prevederilor art. 9 alin. (1) lit. b) din <i>OUG nr. 33/2007</i>, ANRE are ca atribuții elaborarea și aprobarea metodologiilor de calcul al tarifelor și prețurilor reglementate.</p> <p>Actele în baza cărora se emite actul administrativ:</p> <p>Se propune emiterea Ordinului privind modificarea și completarea <i>Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 171/2019, cu modificările și completările ulterioare</i>, în baza prevederilor art. 75 alin. (1) lit. b), ale art. 76 alin. (1) și alin. (3) și ale art. 79 alin (3) și alin. (4) lit. f) din <i>Lege</i>, și în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. b) și alin. (5) și ale art. 9 alin. (1) lit. b) din <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare</i> (denumită în continuare <i>OUG nr. 33/2007</i>).</p>
3. Scopul reglementării	<p><i>Metodologia de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice, aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 171/2019, cu modificările și completările ulterioare</i> (denumită în continuare <i>Metodologie transport</i>) stabilește modul de determinare a tarifelor reglementate pentru serviciul de transport prestat de operatorul de transport și sistem.</p>

	<p>Motivele care au condus la emiterea actului administrativ</p> <p>Propunem spre aprobare prezentul proiect de ordin pentru armonizarea cu modificările aduse <i>Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de distribuție a energiei electrice</i>, precum și pentru evitarea unor corecții semnificative ale costurilor cu achiziția energiei electrice pentru acoperirea CPT și a costurilor de personal.</p>
<p>4. Schimbări preconizate / măsurile propuse prin prezenta reglementare</p>	<p>Măsurile propuse prin prezenta reglementare</p> <p>Având în vedere aspectele semnalate de operatorul de transport și sistem prin adresa nr. 38337/07.09.2021, înregistrată la ANRE cu nr. 102051/08.09.2021, cu privire la evoluția prețurilor pe piața de energie electrică cu impact în tariful de transport al energiei electrice care conduc la creșterii semnificative ale costurilor cu CPT față de costurile prognozate pentru perioada a IV-a de reglementare în anul 2019 (an de referință pentru serviciul de transport al energiei electrice), precum și observațiile operatorilor de distribuție la proiectul de ordin de Modificare a Metodologiei de stabilire a tarifelor de distribuție a energiei electrice aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 169/2018, se propune completarea art. 80 din <i>Metodologie transport</i>, astfel:</p> <p>”La art. 80, după alineatul (6) se introduce un alineat nou, alineatul (7), cu următorul cuprins:</p> <p>”(7) Pentru evitarea înregistrării ulterioare a unui nivel semnificativ al corecțiilor elementelor prevăzute la art. 80 alin. (1), la solicitarea justificată a operatorului de transport și sistem, în venitul reglementat al anului <i>t</i> se poate include o valoare corespunzătoare ajustării costului cu CPT reglementat prognozat pentru anul <i>t</i>, prin modificarea prețului de referință stabilit conform art. 44, în funcție de evoluția prețurilor pe piața de energie electrică și de rezultatul analizei privind evoluția tarifelor pentru perioada de reglementare în curs.”</p> <p>De asemenea, în vederea implementării modificărilor aduse art. 80 din <i>Metodologie transport</i> antemenționate, se propune completarea art. 22 cu o prevedere care permite ANRE să corecteze proiecția tarifelor de transport pentru o perioadă de reglementare sau pentru un an, cu anunțarea prealabilă a operatorului în cazul în care au intervenit variații semnificative ale prețurilor pe piața de energie electrică, care conduc la modificarea importantă a costurilor aferente serviciului de transport, astfel:</p> <p>” La articolul 22, alin. (1) după litera d) se introduce o literă nouă, litera e), cu următorul cuprins:</p> <p>”e) au intervenit variații semnificative ale prețurilor pe piața de energie</p>

	<p><i>electrică, care conduc la modificarea importantă a costurilor aferente serviciului de transport.”</i></p> <p>Totodată, având în vedere observațiile la proiectul de ordin de modificare a Metodologiei de stabilire a tarifulor pentru serviciul de distribuție a energiei electrice, solicitările operatorilor de distribuție, precum și analiza costurilor realizate de operatorul de transport și sistem pentru anul 2020, costuri care depășesc prognoza stabilită de ANRE la începutul perioadei de reglementare, se propune completarea <i>Metodologiei de transport</i> cu art. 94¹, cu următorul cuprins:</p> <p><i>”(94¹) La solicitarea operatorului de transport și sistem însoțită de documente justificative, în anul t-1 ANRE poate accepta o variație a costurilor prevăzute la art. 29 lit. i) și m) prognozate pentru anul t, generată de apariția unor condiții neprevăzute în momentul fundamentării și aprobării prognozei de costuri. Aceasta se comunică operatorului de transport și sistem și este luată în considerare în venitul reglementat pentru anul t.”</i></p>
5. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de reglementare

1. Impactul macroeconomic a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei b) impactul asupra operatorilor economici c) impactul asupra consumatorilor/ clienților finali (variații de preț sau altele asemenea)	Evoluția prețurilor pe piața de energie electrică care arată o creștere semnificativă față de nivelul prognozat la începutul perioadei de reglementare, conduce la o creștere importantă a costurilor aferente achiziției energiei electrice pentru acoperirea CPT ale operatorului de transport și sistem și implicit a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice.
2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
3. Impact asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
4. Implicații sociale	Nu este cazul.
5. Impact asupra mediului	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a – Mențiuni privind impactul financiar preconizat asupra bugetului ANRE Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
4. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale de specialitate și operatori economici din domeniu	În vederea respectării principiilor transparenței decizionale, stabilite prin dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, la data de 30.09.2021 ANRE a supus procesului de consultare publică proiectul de Ordin, pentru o perioadă de 10 de zile, prin publicarea acestuia pe pagina de internet a ANRE.
2. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități	Nu este cazul.
3. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu este cazul.
4. Alte informații	.

În considerarea celor menționate, precum și a dispozițiilor art. 6 alin. (3) coroborate cu prevederile art. 30 alin. (1) litera c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, precum și prevederile art. 54 și ale art. 55 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 561/2009, vă supunem spre analiză și aprobare *Ordinul privind modificarea și completarea Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport al energiei electrice aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 171/2019.*