

Decizia nr. 71 din 17.01.2018

pentru aprobarea propunerii tuturor operatorilor de transport și de sistem privind amendamentul la regiunile de calcul al capacităților, aprobate prin decizia ACER nr. 06 din 17 noiembrie 2016

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (7) lit. q) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 9 alin. (5), alin. (6) lit. b), alin. (10) și alin. (13) din Regulamentul (UE) nr. 1222/2015 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor, precum și solicitările Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” – S.A. nr. 25138/12.07.2017, înregistrată la Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei cu nr. 47647/12.07.2017, și nr. 25448/12.07.2017, înregistrată la Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei cu nr. 47770/12.07.2017.

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. c) și d) și ale art. 9 alin. (1) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următoarea

DECIZIE

- Art. 1.** - Se aprobă propunerea tuturor operatorilor de transport și de sistem privind amendamentul la regiunile de calcul al capacităților, aprobate prin decizia ACER nr. 06 din 17 noiembrie 2016, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.
- Art. 2.** - Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” - S.A. și operatorii economici din sectorul energiei electrice duc la îndeplinire prevederile prezentei decizii, iar entitățile organizatorice din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentei decizii.
- Art. 3.** - Prezenta decizie se transmite Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” – S.A. și produce efecte de la data prevăzută la art. 2 din anexa la prezenta decizie.
- Art. 4.** - Prezenta decizie se publică pe pagina de internet a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, respectiv pe pagina de internet a Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A., în termen de două zile de la data comunicării.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,

Dumitru CHIRIȚĂ

Propunerea tuturor operatorilor de transport și de sistem privind amendamentul la regiunile de calcul al capacităților, aprobate prin decizia ACER nr. 06 din 17 noiembrie 2016 *

Având în vedere că:

- (1) Prezentul document reprezintă o propunere comună, elaborată de către toți Operatorii de Transport și de Sistem (denumiți în continuare „OTS”), privind amendamentul la regiunile de calcul al capacităților (denumite în continuare „RCC”), definite în conformitate cu art. 15 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (denumită în continuare „Propunere privind amendamentul”);
- (2) În data de 17 noiembrie 2015, toți OTS au înaintat autorităților de reglementare „Propunerea tuturor operatorilor de transport și de sistem pentru determinarea regiunilor de calcul al capacităților”, în conformitate cu art. 15 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 2015/1222 al Comisiei de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (denumit în continuare „Regulamentul CACM”), însoțită de un document explicativ;
- (3) În data de 17 noiembrie 2016, ACER a emis Decizia nr. 06/2016 privind propunerea tuturor OTS pentru determinarea regiunilor de calcul al capacităților (denumită în continuare „Decizia RCC”). Anexa nr. 1 la această decizie, „Definirea regiunilor de calcul al capacităților în conformitate cu articolul 15 alineat (1) din Regulamentul (UE) nr. 2015/1222 al Comisiei de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (numită în continuare „Anexa nr. 1 la Decizia RCC”), stabilește regiunile de calcul al capacităților în conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) din Regulamentul CACM;
- (4) RCC, definite în Anexa nr. 1 la Decizia RCC în conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) din Regulamentul CACM, acoperă toate granițele zonelor de ofertare existente și granițele zonelor de ofertare pentru interconexiunile care se află în construcție la data aprobării Deciziei RCC și planificate a fi puse în funcțiune înainte de anul 2018;
- (5) Viitoarea graniță a zonei de ofertare Belgia - Marea Britanie, care rezultă din linia de

* *Propunerea tuturor operatorilor de transport și de sistem privind amendamentul la regiunile de calcul al capacităților, aprobate prin decizia ACER nr. 06 din 17 noiembrie 2016, reprezintă traducerea din limba engleză în limba română a documentului propus de toți operatorii de transport și de sistem „All TSOs proposal for Amendment in accordance with Article 9 (13) of the Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management on the determination of Capacity Calculation Regions”.*

interconexiunea Nemo Link aflată în construcție la data transmiterii prezentului document și planificată a fi pusă în funcțiune la scurt timp după anul 2018, nu este deocamdată atribuită unei RCC;

(6) Toți OTS consideră că o desemnare în timp util a unei viitoare granițe a zonei de ofertare la o RCC este de cea mai mare importanță, pentru:

- a) facilitarea dezvoltării și implementării termenilor și condițiilor sau metodologiilor la nivel regional aferente Regulamentului CACM și a Regulamentului (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung (numit în continuare „Regulamentul FCA”);
- b) furnizarea unui cadru clar pentru implementarea termenilor și condițiilor sau al metodologiilor la nivel regional aferente Regulamentelor CACM și FCA, pentru viitoarea graniță a zonei de ofertare;

(7) Granițele zonei de ofertare Olanda - Marea Britanie și Franța – Marea Britanie sunt atribuite RCC Channel, definită în Anexa nr. 1 la Decizia RCC în conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) din Regulamentul CACM. Granița zonei de ofertare Belgia - Marea Britanie va fi localizată geografic între acele 2 granițe ale zonelor de ofertare. Granițele zonelor de ofertare Franța–Marea Britanie, Olanda-Marea Britanie și Belgia-Marea Britanie vor avea impact atât asupra rețelei electrice de transport din Marea Britanie cât și asupra rețelelor electrice de transport interconectate din Belgia, Franța și Olanda. Din acest motiv, toți OTS sunt de părere că viitoarea graniță a zonei de ofertare Belgia-Marea Britanie ar trebui desemnată la RCC Channel;

(8) Prin prezenta, în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (13) din Regulamentul CACM, toți OTS transmit propunerea privind amendamentul la RCC, definite în conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) din Regulamentul CACM, respectiv pentru RCC Channel existentă, având drept obiectiv desemnarea viitoarei granițe a zonei de ofertare Belgia-Marea Britanie în cadrul acestei RCC;

(9) Prezenta propunere privind amendamentul la RCC are în vedere principiile și obiectivele generale stabilite în Regulamentul CACM, precum și în Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1228/2003 (denumit în continuare „Regulamentul (CE) nr. 714/2009”). Scopul Regulamentului CACM este de coordonare și armonizare a calculului și alocării capacității pentru piețele de energie electrică transfrontaliere pe ziua următoare și intrazilnice, și stabilește cerințe pentru OTS de a coopera la nivel de RCC, la nivel european și la nivelul granițelor zonelor de ofertare;

(10) Art. 9 alin. (9) din Regulamentul CACM prevede să fie descris impactul estimat al propunerii

privind amendamentul la RCC asupra obiectivelor din Regulamentul CACM. Prezenta propunere privind amendamentul la RCC contribuie și nu afectează în niciun fel îndeplinirea obiectivelor Regulamentului CACM;

(11) Atribuirea graniței zonei de ofertare Belgia – Marea Britanie la RCC Channel existentă permite luarea în considerare, la calculul capacității interzonale în zona RCC Channel, a interacțiunilor dintre granițele zonelor de ofertare Franța- Marea Britanie, Olanda – Marea Britanie și Belgia – Marea Britanie asupra rețelelor electrice de transport din Marea Britanie și asupra rețelelor electrice de transport interconectate din Belgia, Olanda și Franța. Din acest motiv, prezenta propunere privind amendamentul la RCC contribuie în mod deosebit la îndeplinirea următoarelor obiective din Regulamentul CACM: asigurarea unei utilizări optime a infrastructurii de transport (obiectivul prevăzut la art. 3 lit. (b) din Regulamentul CACM), asigurarea siguranței în funcționare (obiectivul prevăzut la art. 3 lit. (c) din Regulamentul CACM) și optimizarea calculului capacității interzonale (obiectivul prevăzut la art. 3 lit. (d) din Regulamentul CACM),

toți operatorii de transport și de sistem trimit către toate autoritățile de reglementare următoarea propunere privind amendamentul la regiunile de calcul al capacităților, aprobată prin decizia ACER nr. 06 din 17 noiembrie 2016:

TITLUL 1

Amendament

Articolul 1

Amendament la regiunile de calcul al capacităților

- (1) Toți OTS propun amendamentul la RCC Channel, definită în Anexa nr. 1 la Decizia RCC în conformitate cu prevederile art. 15 alin. (1) din Regulamentul CACM, după cum urmează:
 - a) Granița zonei de ofertare Belgia – Marea Britanie (BE-GB) este inclusă în RCC Channel;
 - b) Granița zonei de ofertare Belgia – Marea Britanie (BE-GB) este atribuită următorilor OTS: Operatorul de Sistem Elia NV/SA, National Grid Electricity Transmission plc (NGET) și Nemo Link Limited (Nemo Link).
- (2) RCC Channel modificată este prevăzută în harta din anexa la prezenta propunere.

TITLUL 2

Prevederi finale

Articolul 2

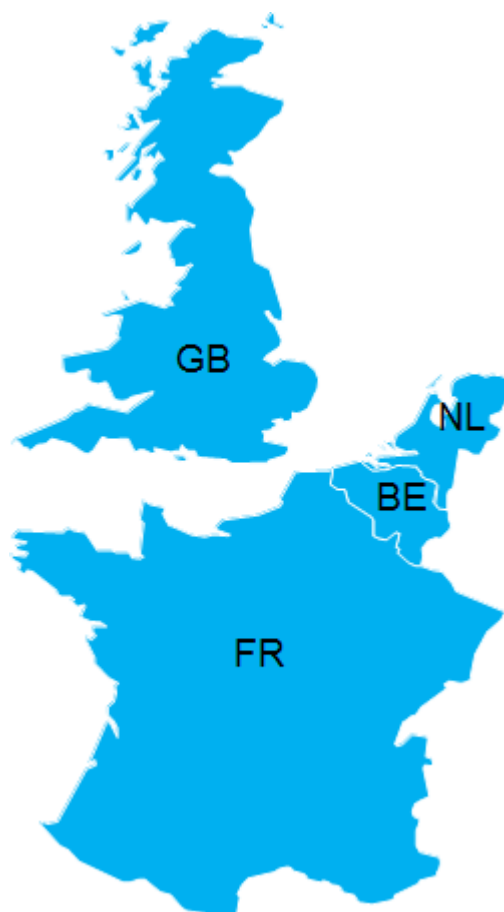
Data de implementare a amendamentului

OTS vor aplica amendamentul prevăzut la Titlul 1 din momentul în care Nemo Link Limited este certificat ca OTS în conformitate cu prevederile art. 3 din Regulamentul (CE) nr. 714/2009 și ale art. 10 din Directiva 2009/72/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009 privind normele comune pentru piața internă a energiei electrice și de abrogare a Directivei 2003/54/CE.

Articolul 3

Limba de referință pentru prezenta propunere este limba engleză. Pentru a evita orice interpretare, acolo unde OTS trebuie să traducă prezenta propunere în limba/limbile națională/naționale, în eventualitatea unor neconcordanțe între versiunea în limba engleză publicată de OTS conform prevederilor art. 9 alin. (14) din Regulamentul CACM și orice versiune în altă limbă, OTS relevanți furnizează autorităților naționale de reglementare relevante o traducere actualizată a propunerii în conformitate cu legislația națională.

Anexa: Harta modificată a regiunii de calcul al capacității Channel



RCC Channel