



Nr. de înregistrare ANRE

Domnului Adrian Constantin Rusu, Președinte Directorat
C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.



Referitor: Propunerea tuturor operatorilor de transport și de sistem (OTS) din zonele sincrone Europa Continentală și Europa de Nord privind ipotezele și metodologia pentru analiza cost-beneficiu în conformitate cu articolul 156 (11) din Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directe privind operarea sistemului de transport al energiei electrice

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) lit. (d) punct (vi) și ale art. 156 alin.(11) din Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directe privind operarea sistemului de transport al energiei electrice (*Regulamentul SOGL*), toți OTS din zonele sincrone Europa Continentală și Europa de Nord au elaborat în comun o propunere privind ipotezele și metodologia pentru analiza cost-beneficiu (ACB) în vederea evaluării duratei necesare pentru ca unitățile furnizoare de rezervă de stabilizare a frecvenței (RSF) sau grupurile furnizoare de RSF cu rezervoare de energie cu capacitate limitată să rămână disponibile în starea de alertă. Propunerea a fost transmisă spre aprobare ANRE prin adresa CNTEE Transelectrica SA nr. 11252/13.03.2018, înregistrată la ANRE cu nr. 19943/14.03.2018.

Potrivit prevederilor art. 6 alin. (3) lit.(d) punct (vi) din *Regulamentul SOGL*, ipotezele și metodologia ACB fac obiectul aprobării de către toate autoritățile de reglementare din zonele sincrone Europa Continentală și Europa de Nord care, în conformitate cu dispozițiile art. 6 alin. (7) din *Regulamentul SOGL*, trebuie să se consulte, să coopereze îndeaproape și să se coordoneze pentru a ajunge la un acord în vederea luării unei decizii în termen de 6 luni de la primirea documentului de către ultima autoritate de reglementare în cauză.

Prin prezenta vă informăm că în data de 30 iulie 2018, a fost întrunit acordul tuturor autorităților de reglementare din zonele sincrone Europa Continentală și Europa de Nord privind amendarea propunerii tuturor operatorilor de transport și de sistem (OTS) din zonele sincrone Europa Continentală și Europa de Nord privind ipotezele și metodologia pentru analiza cost-beneficiu în conformitate cu articolul 156(11) din Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directe privind operarea sistemului de transport al energiei electrice. În acest context, vă transmitem anexată prezentei **solicitarea tuturor autorităților de reglementare din zonele sincrone Europa Continentală și Europa de Nord de modificare a propunerii** tuturor operatorilor de transport și de sistem (OTS) din zonele sincrone Europa Continentală și Europa de Nord privind ipotezele și metodologia pentru analiza cost-beneficiu în conformitate cu articolul 156 (11) din Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directe privind operarea sistemului de transport al energiei electrice, versiunile în limba română și în limba engleză, pentru aplicarea prevederilor art. 7 alin. (1) din *Regulamentul SOGL*. În conformitate cu prevederile acestui articol, OTS din zonele menționate trebuie să prezinte o propunere de modificare a propunerii tuturor operatorilor de transport și de sistem (OTS) privind ipotezele și metodologia pentru analiza cost-beneficiu, în vederea aprobării, în termen de două luni de la primirea solicitării autorităților de reglementare.

Cu stimă,
Henorel Florin Soreată
Vicepreședinte

