

# ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

**privind modificarea art. 1 din Metodologia de rezervare a capacității de transport și de stabilire a tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea — Negru Vodă, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2016, și pentru aprobarea Metodologiei de rezervare a capacității de transport pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin punctele situate pe conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 — Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă — Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României**

Având în vedere prevederile art. 130 alin. (1) lit. d), d<sup>1</sup>) și q) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. c) și d) și ale art. 10 alin. (1) lit. j), lit. o) pct. 2 și lit. q) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

**Art. I.** — Articolul 1 din Metodologia de rezervare a capacității de transport și de stabilire a tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea — Negru Vodă, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 560 din 25 iulie 2016, se modifică după cum urmează:

„Art. 1. — Prezența metodologie se aplică conductelor de transport gaze naturale Isaccea — Negru Vodă, respectiv conductele de transport de gaze naturale Isaccea 2 și Isaccea 3 — Negru Vodă 2 și Negru Vodă 3 destinate transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă — Turcia, Grecia și alte țări; punctele de interconectare Isaccea 2 și Isaccea 3 și, respectiv, Negru Vodă 2 și Negru Vodă 3 sunt grupate în două puncte virtuale de interconectare Isaccea 2,3, respectiv Negru Vodă 2,3.”

**Art. II.** — Se aprobă Metodologia de rezervare a capacității de transport pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin punctele situate pe conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 — Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă — Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. III.** — Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii rețelei vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin, iar direcțiile de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei vor urmări respectarea acestora.

**Art. IV.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,  
**Zoltan Nagy-Bege**

București, 28 iunie 2019.  
Nr. 158.

ANEXĂ

## METODOLOGIE

**de rezervare a capacității de transport pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin punctele situate pe conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 — Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă — Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României**

Art. 1. — Rezervarea capacității de transport în punctele aferente conductei Isaccea 1 — Negru Vodă 1 se va realiza prin intermediul licitațiilor organizate în cadrul Platformei regionale de rezervare de capacitate, denumită în continuare PRRC, operată de „Foldgaszallito Zartkoruen Mukodo Reszvenytarsasag” — FGSZ Ltd., cu respectarea Regulilor de operare a PRRC și a calendarului de licitație publicat anual de către Rețeaua Europeană a Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale — ENTSO.

Art. 2. — Produsele standard de capacitate oferite de Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș prin intermediul licitațiilor organizate în cadrul

PRRC sunt cele prevăzute la art. 9 alin. (2)—(5) din Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013.

Art. 3. — (1) Capacitatea fermă este oferită cu respectarea principiului egalității între capacitatea fermă alocată în punctele de ieșire și capacitatea fermă alocată în punctele de intrare aferente conductei prevăzute la art. 1, respectiv capacitatea fermă alocată în cadrul licitațiilor organizate conform art. 1 în punctele de ieșire se consideră alocată și în punctele de intrare.

(2) Capacitatea întreruptibilă (backhaul) este oferită cu respectarea principiului egalității între capacitatea întreruptibilă alocată în punctele de intrare și capacitatea întreruptibilă alocată în punctele de ieșire aferente conductei prevăzute la art. 1, respectiv capacitatea întreruptibilă alocată în cadrul licitațiilor organizate conform art. 1 în punctele de intrare se consideră alocată și în punctele de ieșire.

Art. 4. — Capacitatea oferită în punctele aferente conductei prevăzute la art. 1 este exprimată în kWh/zi în condițiile de referință 0°C/25°C.

Art. 5. — Capacitatea întreruptibilă în punctele de interconectare pe direcția Bulgaria — România și, respectiv, România — Ucraina va fi oferită în limita capacității ferme rezervate pe direcția România — Bulgaria și, respectiv, Ucraina — România, în condițiile convenite în cadrul acordurilor de interconectare încheiate cu operatorii de sisteme de transport adiacente.

Art. 6. — (1) Contractul de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductei prevăzute la art. 1 între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea cuprinde:

a) contractul-cadru de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductei de transport gaze naturale Isaccea 1 — Negru Vodă 1 prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta metodologie;

b) declarația pe propria răspundere, semnată de reprezentantul legal sau convențional al utilizatorului rețelei, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta metodologie;

c) mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC, transmis de către operatorul PRRC.

(2) În plus față de documentele prevăzute la alin. (1), în funcție de tipul produsului standard oferit — pentru rezervarea de capacitate fermă/întreruptibilă anuală/trimestrială/lunară/zilnică, contractul-cadru de transport al gazelor naturale încheiat între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea, ca urmare a derulării licitațiilor în cadrul PRRC, se completează, după caz, cu următoarele documente:

a) „Termeni și condiții specifice aferente contractelor anuale/trimestriale de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conducta precizată la art. 1 din metodologie”, prevăzute în anexa nr. 3 la prezenta metodologie;

b) „Termeni și condiții specifice aferente contractelor lunare de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conducta precizată la art. 1 din metodologie”, prevăzute în anexa nr. 4 la prezenta metodologie;

c) „Termeni și condiții specifice aferente contractelor zilnice de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conducta precizată la art. 1 din metodologie”, prevăzute în anexa nr. 5 la prezenta metodologie;

d) „Termeni și condiții specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate întreruptibilă în punctele de intrare/ieșire în/din conducta precizată la art. 1 din metodologie”, prevăzute în anexa nr. 6 la prezenta metodologie.

Art. 7. — (1) Procedurile de nominalizare/nominalizare a cantităților de gaze naturale se realizează în conformitate cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Procedurile de alocare a cantităților de gaze naturale se realizează în conformitate cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

(3) Prin derogare de la prevederile alin. (2), pentru punctele de ieșire aferente conductei prevăzute la art. 1 destinate

alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României, alocarea se realizează de către operatorul sistemului adiacent, în baza informațiilor primite de la OTS prin utilizarea profilelor de consum și, după caz, a cantităților de gaze naturale măsurate. În situația în care operatorul sistemului adiacent nu realizează alocarea, aceasta va fi făcută de către OTS, în baza principiului pro rata, cu nominalizările aprobate.

Art. 8. — Participarea unui utilizator de rețea în cadrul fiecărei licitații organizate în conformitate cu prevederile Regulilor de operare a PRRC, în vederea alocării de capacitate în punctele aferente conductei prevăzute la art. 1, este supusă procesului de validare de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, în măsura în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele cerințe:

a) utilizatorul de rețea prezintă declarația pe propria răspundere, prevăzută la art. 6 alin. (1) lit. b), și o depune la Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș odată cu depunerea garanției financiare prevăzute la lit. b);

b) utilizatorul de rețea depune, cu cel puțin 24 de ore înainte de deschiderea licitației, o garanție financiară de participare, constituită în favoarea Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, în vederea stabilirii limitei de credit ce urmează a fi acordată acestuia în vederea participării la licitația pentru rezervarea capacității.

Art. 9. — (1) Nivelul garanției financiare de participare va fi apreciat de către utilizatorul de rețea, pe baza estimărilor sale referitoare la prețul de adjudecare a licitației ce ar urma să fie asumat de către acesta, astfel:

a) pentru produsul de capacitate standard zilnic/lunar, nivelul garanției este egal cu valoarea capacității solicitate conform art. 3;

b) pentru produsul de capacitate standard trimestrial/anual, nivelul garanției este egal cu valoarea medie lunară a capacității solicitate conform art. 3.

(2) Garanția financiară de participare poate fi constituită în numerar, sub formă de cont garantat (depozit colateral) și/sau de scrisoare de garanție bancară, emisă de o bancă care are rating acordat de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la nivel de investment grade.

(3) Garanția financiară de participare este valabilă cel puțin 75 de zile calendaristice de la data de începere a perioadei de utilizare a capacității aferentă produsului standard de capacitate solicitat.

(4) Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș are dreptul de a reține garanția financiară de participare atunci când utilizatorul de rețea nu constituie garanția financiară de plată în condițiile specificate în contractul-cadru prevăzut în anexa nr. 1 și în documentele prevăzute în anexele nr. 3—6, după caz.

(5) Garanția financiară de participare va fi returnată utilizatorului de rețea în termen de o zi lucrătoare de la data constituirii garanției financiare de plată sau de la data efectuării plății în avans, în cazul în care utilizatorul rețelei a optat pentru această modalitate de plată, respectiv în termen de o zi lucrătoare de la data încheierii licitației pentru rezervarea de capacitate, în cazul în care, în urma licitației, utilizatorului de rețea nu i-a fost alocată capacitate de transport.

(6) Limita de credit acordată utilizatorului de rețea în vederea participării la licitația pentru rezervarea capacității este egală:

a) cu valoarea corespunzătoare capacității solicitate în punctul pentru care se organizează licitația, pentru produsul de capacitate standard zilnic/lunar;

b) cu valoarea medie lunară corespunzătoare capacității solicitate în punctul pentru care se organizează licitația, multiplicată cu numărul de luni aferente produsului de capacitate standard solicitat, pentru produsul de capacitate standard trimestrial/anual.

Art. 10. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

ANEXA Nr. 1  
la metodologie

**CONTRACT-CADRU DE TRANSPORT  
al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductei  
de transport gaze naturale Isaccea 1 — Negru Vodă 1**

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A., cu sediul în ....., str. ....  
nr. ...., județul/sectorul ....., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., cod unic de înregistrare .....,  
cod de înregistrare fiscală ....., nr. de ordine la oficiul registrului comerțului ....., având contul nr. ....  
deschis la ....., reprezentată legal prin ....., în calitate de prestator al serviciului de transport  
gaze naturale, denumită în continuare *operatorul de transport și de sistem sau OTS*, pe de o parte,

și  
..... [Se va completa cu denumirea și datele de identificare ale utilizatorului de rețea: sediul social, telefon, fax,  
e-mail, numărul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, CIF, cod unic de înregistrare.] ....., în calitate de beneficiar al  
serviciilor de transport, denumit în cele ce urmează *utilizator al rețelei sau UR*, pe de altă parte,

denumite individual *partea* și împreună *părțile*, au convenit încheierea prezentului contract de transport al gazelor naturale,  
denumit în continuare *contract*, ca urmare a derulării licitației pentru rezervarea de capacitate din data de ..... [Se va completa  
cu data organizării licitației.] .....

**CAPITOLUL I**

**Terminologie, legislație și alte documente aplicabile**

Art. 1. — (1) Termenii utilizați în contract sunt definiți în Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013, în Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, și în acordurile de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Prevederile contractului se completează cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013, cu dispozițiile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, ale Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente, precum și cu prevederile Regulilor de operare ale Platformei regionale de rezervare de capacitate, platformă, denumită în continuare *PRRC*.

(3) Declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal sau convențional al ..... [Se va completa cu denumirea utilizatorului rețelei.] ..... și mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul *PRRC* în data de... [Se va completa cu data organizării licitației.] ..... fac parte integrantă din contract.

(4) Prevederile contractului se completează, după caz, cu termenii și condițiile specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor, prevăzute în anexele nr. 3—6 la metodologie. 0022761

**CAPITOLUL II**

**Obiectul contractului**

Art. 2. — (1) Obiectul contractului îl constituie prestarea serviciilor de transport al gazelor naturale, desemnând ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de *OTS* pentru sau în legătură cu rezervarea produselor de capacitate standard de transport în punctele aferente următoarelor conducte:

a) conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 — Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă — Bulgaria;

b) conducta de transport racordată la conducta prevăzută la lit. a) destinată alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României.

(2) În situația în care produsul de capacitate standard de transport adjudecat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele prevăzute la alin. (1) constă în rezervarea de capacitate de transport pe direcția de ieșire din *SNT*, obiectul contractului se completează cu ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de *OTS* pentru sau în legătură cu transportul prin Sistemul național de transport (*SNT*) al cantităților de gaze naturale, exprimate în unități de energie, până la punctele de ieșire.

(3) În baza principiului egalității prevăzut la art. 3 din metodologie, capacitatea rezervată prin contract este compusă din:

a) capacitatea alocată precizată în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației; și

b) echivalentul valorii capacității specificate la lit. a) aferente punctului de intrare sau ieșire corespondent, după caz.

(4) Capacitatea se rezervă în condițiile prevăzute de Regulile de operare ale *PRRC*.

(5) Capacitatea de transport rezervată este exprimată în kWh/zi (25°C/0°C).

**CAPITOLUL III**

**Durata contractului**

Art. 3. — (1) Contractul se încheie pentru perioada specificată în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul *PRRC*, transmis de către operatorul *PRRC*, în funcție de produsul de capacitate standard rezervat.

(2) Data încheierii contractului este data primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul *PRRC*.

(3) După caz, *OTS* și *UR* își exprimă în mod explicit acordul ca data încheierii contractului de rezervare de capacitate grupată pe partea română să coincidă cu data încheierii contractului corespondent de rezervare de capacitate grupată pe partea bulgară, începând cu momentul primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației.

**CAPITOLUL IV**

**Măsurarea gazelor naturale la punctele de intrare/ieșire  
din Sistemul național de transport al gazelor naturale  
din România**

Art. 4. — (1) Măsurarea cantităților de gaze naturale intrate în/ieșite din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) lit. a) se face în

conformitate cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Măsurarea cantităților de gaze naturale ieșite din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) lit. b) se face în conformitate cu prevederile Regulamentului de măsurare a cantităților de gaze naturale tranzacționate în România, aprobat prin ordin al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei.

(3) Gazele naturale vehiculate prin conductele prevăzute la art. 2 alin. (1) trebuie să respecte condițiile minime de calitate prevăzute în acordurile de interconectare încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

## CAPITOLUL V

### Tarife aplicabile. Modalități și condiții de facturare și plată

Art. 5. — (1) UR va plăti OTS contravaloarea capacității de transport rezervate, stabilită în baza tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată, la care se adaugă, după caz, comisionul de licitație rezultat în urma derulării licitației. În situația prevăzută la art. 2 alin. (2), UR va plăti suplimentar OTS tariful aferent componentei volumetrică, aplicabil pentru cantitatea de gaze naturale transportată, stabilită în baza alocărilor finale, în perioada în care poate fi utilizată capacitatea rezervată.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor ferme de transport al gazelor naturale prestate se realizează în baza capacității rezervate și a numărului de ore din perioada de facturare.

(3) Facturarea contravalorii serviciilor întreruptibile de transport al gazelor naturale prestate se realizează în baza capacității rezervate și a numărului de ore din perioada de facturare în care serviciile de transport nu au fost limitate/întrerupte.

(4) Modalitatea de plată, precum și desemnarea băncilor agreeate pentru derularea operațiunilor bancare se stabilesc de comun acord, cu respectarea legislației în vigoare.

(5) Obligația de plată este considerată îndeplinită la data intrării sumelor respective totale în contul OTS.

## CAPITOLUL VI

### Drepturile și obligațiile OTS

Art. 6. — OTS are următoarele drepturi:

a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate și a majorărilor de întârziere;

b) să execute garanția financiară de plată depusă de UR în caz de neplată la scadență a facturilor emise;

c) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor de transport cu un preaviz de 3 zile calendaristice în cazul neîndeplinirii obligațiilor de plată la termenele și în condițiile prevăzute în prezentul contract;

d) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în cazul în care UR nu respectă prevederile cap. VIII „Garanții”;

e) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor de transport în cazul în care UR nu respectă prevederile documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2), cu notificarea UR cu cel puțin 3 zile anterior limitării/întreruperii;

f) să refuze preluarea gazelor naturale care nu respectă condițiile minime de calitate prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

g) să factureze UR contravaloarea serviciilor de transport prestate în conformitate cu obiectul contractului, cu respectarea tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată, plus eventualul comision

rezultat în urma derulării licitației și a tarifului volumetric aplicabil pentru perioada în care poate fi utilizată capacitatea rezervată, pentru cantitatea de gaze naturale transportată, inclusiv eventualele majorări de întârziere;

h) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de mentenanță neplanificate, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente, cu anunțarea UR în termen de maximum 2 ore de la momentul evenimentului care a determinat limitarea/întreruperea;

i) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de mentenanță planificate, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

j) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;

k) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

Art. 7. — OTS are următoarele obligații:

a) să anunțe UR în legătură cu eventualele limitări sau, după caz, întreruperi în prestarea serviciilor de transport în caz de neîndeplinire a obligațiilor de plată;

b) să reia prestarea serviciilor de transport în termen de 24 de ore de la data îndeplinirii obligațiilor de plată ale UR;

c) să permită accesul UR la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii în situația în care acesta contestă factura emisă;

d) să preia, să transporte și să predea UR cantitățile de energie, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente și cu respectarea condițiilor de calitate prevăzute în acestea;

e) să transmită UR un proces-verbal lunar de alocare a energiei în punctele de intrare/ieșire în/din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1);

f) să răspundă sesizărilor UR referitoare la prestarea serviciilor de transport;

g) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

## CAPITOLUL VII

### Drepturile și obligațiile UR

Art. 8. — UR are următoarele drepturi:

a) să refuze preluarea la punctele de ieșire din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) a gazelor naturale care nu respectă condițiile de calitate prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

b) să conteste facturile emise de OTS și să solicite acestuia accesul la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii;

c) să solicite OTS să modifice prezentul contract în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;

d) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

Art. 9. — UR are următoarele obligații:

a) să plătească integral și la termen facturile emise de OTS conform prevederilor menționate în contract și ale documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2);

b) să accepte limitarea/întreruperea serviciului de transport în condițiile prevăzute de prezentul contract;

c) să plătească depășirea capacității rezervate la nivelul celui mai mare preț de adjudecare a licitației pentru produsele standard de capacitate oferite în cadrul licitațiilor organizate de OTS, preț care nu poate fi mai mic decât prețul de rezervă

pentru produsul zilnic de capacitate, în situația în care cantitățile de gaze naturale alocate UR depășesc nivelul capacității rezervate;

d) să predea gazele naturale în punctul de interconectare Isaccea 1, cu respectarea condițiilor de calitate a gazelor naturale prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente; în situația în care, pe parcursul lunii de livrare, UR nu asigură condițiile de calitate a gazelor naturale în punctul de interconectare Isaccea 1 cel puțin la nivelul prevăzut în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente, OTS va preda în punctele de ieșire din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) gaze naturale cu o calitate similară, UR fiind răspunzător de toate consecințele care decurg din neîndeplinirea acestei obligații;

e) să anunțe OTS prin intermediul nominalizării/renominalizării în legătură cu partenerii săi și, respectiv, cu cantitățile de energie aferente acestora, conform regulilor stabilite prin acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

f) să transmită la OTS nominalizări/renominalizări, în unități de energie, pentru fiecare zi gazieră, conform regulilor stabilite prin acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

g) să accepte cantitățile de gaze naturale alocate conform prevederilor metodologiei, să respecte principiul egalității între nominalizările/renominalizările zilnice transmise OTS pentru punctele de intrare/ieșire din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1);

h) să constituie întocmai garanțiile prevăzute la art. 11 și 12;

i) să transmită către OTS nominalizări/renominalizări, în unități de energie, pentru fiecare zi gazieră, însoțite de confirmarea cantității de gaze naturale din partea furnizorului său. Nerespectarea acestei obligații dă dreptul OTS de a refuza preluarea gazelor naturale pentru ziua gazieră respectivă;

j) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

## CAPITOLUL VIII

### Garanții

Art. 10. — Pentru prestarea serviciilor de transport, UR va prezenta OTS dovada bonității în vederea demonstrării capacității sale financiare de a-și îndeplini obligațiile asumate prin prezentul contract.

Art. 11. — (1) UR nu constituie garanția financiară de plată prevăzută la art. 12 în favoarea OTS dacă:

a) face dovada unui rating de creditare, emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la același nivel cu cel acordat OTS, valabil pe perioada derulării contractului;

b) plătește în avans contravaloarea serviciilor de transport conform art. 5.

(2) În situația în care, pe durata contractului, se schimbă fie nivelul de rating acordat UR, fie agenția emitentă a ratingului în raport cu prevederile alin. (1) lit. a), UR este obligat să notifice OTS în termen de 3 zile de la producerea modificării și să facă dovada respectării prevederilor contractuale cu privire la modalitatea de constituire a garanțiilor financiare de plată, în termen de cel mult 15 zile calendaristice de la data producerii modificării.

Art. 12. — (1) Garanția financiară de plată este prezentată de către UR sub formă de:

a) scrisoare de garanție bancară, pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției; și/sau

b) cont garantat (depozit colateral) pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției; și/sau

c) cont escrow, pentru suma de ..... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției.

(2) OTS acceptă scrisoare de garanție bancară eliberată de către o bancă care are rating emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la nivel investment grade. Echivalența între nivelurile de rating acordate de cele 3 agenții este publicată pe pagina de internet a OTS.

Art. 13. — (1) Prin derogare de la dispozițiile art. 11 alin. (1) lit. a), OTS poate cere, în anumite cazuri justificate, constituirea unei garanții financiare de plată în conformitate cu prevederile art. 12 sau plata în avans a obligațiilor de plată care decurg din relația comercială cu UR. Cerințele pentru o garanție sau plată în avans se vor solicita și explica UR în formă scrisă.

(2) Pentru serviciile de transport este considerat „caz justificat” situația în care UR este în întârziere de plată pentru o sumă de cel puțin 10% din valoarea ultimei facturi sau din valoarea obligațiilor de plată parțiale, după ce a fost primită de la OTS o notificare în acest sens.

Art. 14. — (1) OTS poate executa garanțiile prevăzute în prezentul capitol dacă UR nu își îndeplinește integral sau parțial obligațiile contractuale sau le îndeplinește cu întârziere.

(2) Anterior executării garanției, OTS are obligația de a notifica UR, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

(3) Notificarea privind executarea garanției va fi transmisă pe fax de către OTS, în termen de 24 ore de la expirarea termenului de plată a facturilor emise pentru prestarea serviciilor de transport.

(4) În situația executării garanției, parțial sau total, UR are obligația de a reconstitui garanția, în termen de 5 zile lucrătoare, conform prevederilor contractuale cu privire la nivelul garanțiilor financiare de plată.

## CAPITOLUL IX

### Clauza de confidențialitate

Art. 15. — (1) Părțile sunt obligate să păstreze confidențialitatea datelor, documentelor și a informațiilor obținute din derularea contractului.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) următoarele date, documente și informații care:

a) au fost cunoscute părții contractante înainte ca ele să fi fost primite de la cealaltă parte contractantă, sau;

b) au fost dezvăluite după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire, sau;

c) fac obiectul unei obligații legale privind dezvăluirea.

(3) Prevederile prezentului articol produc efecte pentru o perioadă de 5 ani de la încetarea raporturilor contractuale.

(4) Nerespectarea obligațiilor prevăzute la alin. (1)–(3) atrage răspunderea părții culpabile, stabilite în conformitate cu prevederile legale.

## CAPITOLUL X

### Răspundere contractuală

Art. 16. — Neîndeplinirea obligației de plată a facturilor, în termenele prevăzute în contract, atrage executarea garanției constituite în acest sens și plata de majorări de întârziere, calculate asupra valorii neachitate, egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata în termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, de la data scadenței și până la achitarea integrală.

Art. 17. — (1) În situația neîndeplinirii, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de UR, altele decât obligația de plată, OTS are dreptul de a solicita, în raport cu eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Neîndeplinirea, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de OTS conferă dreptul UR de a solicita, în raport cu eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(3) Debitorul obligației este de drept în întârziere prin simpla împlinire a termenelor stabilite pentru executarea obligațiilor contractuale, cu excepția cazurilor anume stipulate în prezentul contract.

#### CAPITOLUL XI Forța majoră/Caz fortuit

Art. 18. — (1) Forța majoră este acel eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care exonerează părțile de răspundere, în condițiile art. 1.351 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare.

(2) În situația în care forța majoră nu încetează în termen de 15 zile în cazul contractelor lunare, respectiv în termen de 30 de zile în cazul contractelor trimestriale și anuale, părțile au dreptul să invoce încetarea deplin drept a contractului, fără ca vreuna din ele să aibă dreptul de a pretinde daune-interese.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația să o aducă la cunoștința celeilalte părți, în scris, prin notificare în maximum două zile de la apariție, iar dovada forței majore se va comunica în maximum 15 zile de la apariție.

Art. 19. — (1) Cazul fortuit este un eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către partea care ar fi fost chemată să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs în condițiile art. 1.351 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare.

(2) Prevederile art. 18 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător.

#### CAPITOLUL XII Încetarea contractului

Art. 20. — (1) Contractul încetează:

a) prin atingerea la termen a contractului, conform prevederilor art. 3;

b) deplin drept, prin încetarea contractului corespondent, încheiat între UR și operatorul sistemului adiacent, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;

c) prin acordul tripartit al operatorului sistemului adiacent, al Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și UR, indiferent de motiv, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;

d) prin acordul părților, în cazul rezervării produselor de capacitate standard negrupată;

e) prin denunțare unilaterală, în caz de faliment, dizolvare sau lichidare, după caz, a partenerului contractual în baza unei notificări prealabile;

f) prin denunțare unilaterală, în condițiile art. 18 și 19.

(2) Încetarea contractului nu are niciun efect asupra obligațiilor contractuale născute în mod valabil pe parcursul derulării prezentului contract, indiferent de momentul scadenței acestora.

#### CAPITOLUL XIII Notificări

Art. 21. — (1) OTS și UR sunt obligați ca pe parcursul derulării contractului să își notifice reciproc, în scris, la sediul

UR indicat în declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal sau convențional al acestuia, care face parte integrantă din prezentul contract, respectiv la adresa indicată pe pagina de internet a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, orice modificare a circumstanțelor avute în vedere la data intrării în vigoare a contractului.

(2) În sensul prezentului contract, prin *modificare de circumstanțe* se înțelege intrarea în vigoare, modificarea sau abrogarea unui act normativ al cărui obiect de reglementare vizează, în tot sau în parte, termenii și condițiile generale și/sau specifice aferente contractului.

(3) Termenul de notificare este de maximum 3 zile calendaristice de la data producerii modificării de circumstanțe, dacă prin prezentul contract nu se prevede alt termen.

(4) Notificările între OTS și UR se pot face și prin fax sau e-mail, sub condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

(5) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

#### CAPITOLUL XIV Legea contractului și soluționarea litigiilor

Art. 22. — (1) Contractul este guvernat de legea română.

(2) OTS și UR convin că toate neînțelegerile privind valabilitatea, interpretarea, executarea și încetarea contractului să fie soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care nu se reușește soluționarea pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente de pe teritoriul României.

#### CAPITOLUL XV Cesionarea contractului

Art. 23. — (1) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard grupată, niciuna dintre părți nu va putea ceda unui terț, în orice mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din contract decât cu acordul expres și în scris al operatorului sistemului adiacent, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și UR, acord care nu poate fi refuzat nemotivat.

(2) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard negrupată, niciuna dintre părți nu va putea ceda unui terț, în orice mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din prezentul contract decât cu acordul scris al celeilalte părți, care nu poate fi refuzat nemotivat.

(3) Notificarea intenției de cesionare se înaintează celeilalte părți cu minimum 5 zile lucrătoare înaintea datei de cesionare planificate.

(4) Părțile notificate au obligația de a răspunde motivat în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la data înregistrării notificării.

(5) În situația în care partea notificată în condițiile alin. (3) nu răspunde sau, după caz, răspunde nemotivat, intenția de cesionare se consideră:

a) neacceptată, în situația cesionării contractului, conform legislației în vigoare;

b) acceptată, în situația cesiunilor de creanță/de datorie.

#### CAPITOLUL XVI Clauze finale

Art. 24. — Contractul se încheie în limba română și este supus legislației române.

**DECLARAȚIE**

Subsemnatul, ..... [numele și datele de identificare ale persoanei care completează declarația: CNP, seria și numărul cărții de identitate, adresă, telefon, e-mail] .....,

în calitate de reprezentant legal/convențional\*) al ..... [denumirea și datele de identificare ale utilizatorului de rețea: sediul social, telefon, fax, e-mail, numărul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, cod de înregistrare fiscală, cod unic de înregistrare, numărul contului bancar și banca la care acesta este deschis] .....,

declar pe propria răspundere următoarele:

— cunosc și sunt de acord în întregime cu prevederile „Regulilor de operare ale Platformei regionale de rezervare de capacitate operate de «Foldgaszallito Zartkoruen Mukodo Reszvenytarsasag» — FGSZ Ltd”, în baza cărora urmează a se organiza, în data de ..... [Se va completa cu data organizării licitației.] ....., licitația pentru rezervarea produsului standard de capacitate ..... [Se va completa cu tipul produsului; direcția de transport; grupat sau negrupat; anual, trimestrial, lunar sau zilnic.] ....., oferit pentru perioada .... [anul, trimestrul, luna sau ziua] ....., în punctele aferente conductei de transport prevăzute la art. 1 din Metodologia de rezervare a capacității de transport pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin punctele situate pe conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 — Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă — Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 158/2019;

— cunosc și sunt de acord în întregime cu prevederile Contractului-cadru de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductei de transport prevăzute la art. 1 din Metodologia de rezervare a capacității de transport pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin punctele situate pe conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 — Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă — Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 158/2019, și cu prevederile termenilor și condițiilor specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductei de transport prevăzute la art. 1 din Metodologia de rezervare a capacității de transport pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin punctele situate pe conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 — Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă — Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 158/2019, așa cum sunt prevăzute în anexele nr. .... [Se va completa în mod corespunzător.] ..... și nr. .... [Se va completa în mod corespunzător.] ..... din aceasta.

Prin prezenta declarație confirm cunoașterea și asumarea întocmai a dispozițiilor art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare („Falsul în declarații”), conform cărora „Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă”.

Data: .....

Utilizator de rețea

Ștampilă

Reprezentant legal/convențional\*)

Semnătură:

\*) În cazul reprezentantului convențional, la declarație se anexează procura specială/imputemicrea.

0022761201072019

**TERMENI ȘI CONDIȚII SPECIFICE**

**aferente contractelor anuale/trimestriale de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conducta prevăzută la art. 1 din metodologie**

**CAPITOLUL I****Modalități și condiții de facturare și plată**

Art. 1. — (1) Plata contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport se face în termen de 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. În cazul în care data

scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza după cum urmează:

a) în situația în care UR nu optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR, până la data de 15 a lunii următoare

cele pentru care a prestat serviciul de transport, o factură aferentă serviciilor de transport prestate pentru luna precedentă, întocmită în conformitate cu prevederile contractului prevăzut în anexa nr. 1 la metodologie;

b) în situația în care UR optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR:

- (i) cu minimum 5 zile calendaristice anterior datei de începere a fiecărei luni de prestare a serviciilor, o factură de plată în avans, a cărei valoare este egală cu valoarea capacității rezervate calculată pentru perioada lunii de prestare a serviciilor, la care se adaugă, în conformitate cu art. 2 alin. (2) din contractul prevăzut în anexa nr. 1 la metodologie, valoarea componentei volumetrică calculată la nivelul contractual al capacității pentru aceeași perioadă;
- (ii) în termen de 15 zile lucrătoare de la sfârșitul lunii de prestare a serviciilor, o factură de regularizare a plății, întocmită în baza alocării lunare.

## CAPITOLUL II Garanții

Art. 2. — UR are obligația să prezinte OTS garanția financiară de plată în suma prevăzută la art. 3, în termen de minimum 5 zile lucrătoare anterior prestării serviciului de transport.

Art. 3. — (1) Nivelul garanției financiare de plată constituite de UR va fi egal cu de două ori valoarea medie a facturilor lunare estimate pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(2) Garanția financiară de plată constituită conform alin. (1) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei de început a prestării serviciului de transport și își încetează

valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la încetarea contractului prin ajungerea lui la termen.

Art. 4. — (1) UR poate înlătura opțiunea de a constitui o garanție pentru prestarea serviciului de transport prin efectuarea de plăți în avans. În acest sens, UR declară OTS, în scris, cu minimum 10 zile calendaristice anterior datei de începere a prestării serviciului de transport, opțiunea de plată în avans.

(2) Suma de plată în avans este egală cu contravaloarea facturii lunare pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(3) UR poate renunța la opțiunea privind plata în avans, în situația constituirii unei garanții financiare de plată în condițiile art. 11 alin. (1) lit. a) sau art. 12 din contract.

## CAPITOLUL III

### Răspundere contractuală

Art. 5. — Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data emiterii facturii până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;

b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise;

c) limitarea/întreruperea prestării serviciului de transport, cu preaviz de 3 zile calendaristice, începând cu ziua imediat următoare expirării termenului de 15 zile calendaristice, în cazul neîndeplinirii integrale sau parțiale a obligațiilor de plată.

*ANEXA Nr. 4  
la metodologie*

## TERMENI ȘI CONDIȚII SPECIFICE

**aferente contractelor lunare de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conducta prevăzută la art. 1 din metodologie**

## CAPITOLUL I

### Modalități și condiții de facturare și plată

Art. 1. — (1) Plata contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport se face în termen de 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza după cum urmează:

a) în situația în care UR nu optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR, până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, o factură aferentă serviciilor de transport prestate pentru luna precedentă, întocmită în conformitate cu prevederile contractului prevăzut în anexa nr. 1 la metodologie;

b) în situația în care UR optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR:

- (i) cu minimum 5 zile calendaristice anterior datei de începere a fiecărei luni de prestare a serviciilor, o factură de plată în avans, a cărei valoare este egală cu valoarea capacității rezervate calculată pentru perioada lunii de prestare a serviciilor, la care se adaugă, în conformitate cu art. 2 alin. (2) din contractul

prevăzut în anexa nr. 1 la metodologie, valoarea componentei volumetrică calculată la nivelul contractual al capacității pentru aceeași perioadă;

- (ii) în termen de 15 zile lucrătoare de la sfârșitul lunii de prestare a serviciilor, o factură de regularizare a plății, întocmită în baza alocării lunare.

## CAPITOLUL II Garanții

Art. 2. — UR are obligația să prezinte OTS garanția financiară de plată în suma prevăzută la art. 3, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data închiderii licitației.

Art. 3. — (1) Nivelul garanției financiare de plată constituite de UR va fi egal cu valoarea facturii lunare estimate pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(2) Garanția financiară de plată constituită conform alin. (1) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei de început a prestării serviciului de transport și își încetează valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la încetarea contractului prin ajungerea lui la termen.

Art. 4. — (1) UR poate înlătura opțiunea de a constitui o garanție pentru prestarea serviciului de transport prin efectuarea de plăți în avans. În acest sens, UR declară OTS, în scris, în

termen de maximum două zile lucrătoare de la data închiderii licitației, opțiunea de plată în avans.

(2) Suma de plată în avans este egală cu contravaloarea facturii lunare pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

### CAPITOLUL III Răspundere contractuală

Art. 5. — Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data emiterii facturii până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;

b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise.

ANEXA Nr. 5  
la metodologie

#### TERMENI ȘI CONDIȚII SPECIFICE

##### **aferele contractelor zilnice de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conducta prevăzută la art. 1 din metodologie**

Art. 1. — (1) Plata contravalorii facturilor emise conform alin. (2) se face în termen de 5 zile de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza după cum urmează:

a) în ziua următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, OTS emite și transmite UR o factură aferentă capacității rezervate, întocmită în conformitate cu prevederile contractului prevăzut în anexa nr. 1 la metodologie;

b) în termen de 15 zile lucrătoare de la sfârșitul lunii de prestare a serviciilor, în conformitate cu art. 2 alin. (2) din contractul prevăzut în anexa nr. 1 la metodologie, OTS emite și transmite UR o factură de regularizare aferentă serviciilor de transport prestate, întocmită în baza alocării finale.

Art. 2. — Garanția financiară de participare la licitație devine garanție financiară de plată.

Art. 3. — Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 6-a zi calendaristică de la data emiterii facturii pentru capacitatea rezervată, până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;

b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise.

ANEXA Nr. 6  
la metodologie

#### TERMENI ȘI CONDIȚII SPECIFICE

##### **aferele contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate întreruptibilă în punctele de intrare/ieșire în/din conducta prevăzută la art. 1 din metodologie**

Art. 1. — (1) OTS, acționând corect și prudent, are dreptul să limiteze/întrerupă capacitatea întreruptibilă de transport rezervată de UR, astfel: pe direcția de transport Bulgaria — România/România — Ucraina, în scopul asigurării funcționării conductei prevăzute la art. 1 din metodologie în condiții de siguranță, în situația în care suma nominalizărilor pe direcția de intrare/ieșire în/din România este mai mare decât suma nominalizărilor pe direcția de ieșire/intrare din/în România.

(2) OTS va notifica UR cu privire la limitarea/întreruperea capacității întreruptibile de transport, dispusă în condițiile

prevăzute la alin. (1) și cu respectarea condițiilor din acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

Art. 2. — OTS are dreptul să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor întreruptibile de transport în condițiile prevăzute la art. 1.

Art. 3. — UR are obligația să accepte necondiționat limitarea/întreruperea capacității întreruptibile de transport dispusă în condițiile prevăzute la art. 1.