



**SOLICITAREA DE AMENDARE A AUTORITĂȚILOR DE
REGLEMENTARE DIN RCC SEE ÎN CADRUL FORMULUI
REGIONAL AL REGLEMENTATORILOR DIN RCC SEE**

A

**PROPUNERII OTS-URILOR DIN RCC SEE PRIVIND ANEXA
SPECIFICĂ RCC SEE PENTRU NORMELE DE ALOCARE
ARMONIZATE A DREPTURILOR DE TRANSPORT PE TERMEN
LUNG ÎN CONFORMITATE CU ART. 51 DIN REGULAMENTUL
(UE) 2016/1719 DIN 26 SEPTEMBRIE 2016 DE STABILIRE A
UNOR ORIENTĂRI PRIVIND ALOCAREA CAPACITĂȚILOR PE
PIAȚA PE TERMEN LUNG**

16 MAI 2019

I. Introducere și context legal

Documentul reprezintă un acord între Autoritățile de Reglementare din RCC SEE (ANR SEE), stabilit în cadrul Forumului regional al reglementatorilor de energie din RCC SEE din 16 mai 2019, asupra Propunerii OTS-urilor din RCC SEE (OTS SEE) privind Anexa specifică regiunii RCC SEE pentru Normele de alocare armonizate (HAR) a drepturilor de transport pe termen lung (LTTR) în conformitate cu art. 51, 52 (3) și 55 din Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung (regulament 1719/2016). Acest acord al ANR SEE furnizează dovada conform căreia o decizie privind Anexa SEE nu trebuie, în acest stadiu, să fie adoptată de ACER în temeiul articolului 4 (10) din Regulamentul 1719/2016. Acesta este destinat să constituie baza pe care toate Autoritățile de Reglementare din RCC SEE vor solicita subsecvent modificarea propunerii Anexei SEE la HAR, și acest acord al ANR SEE privind solicitarea de amendare a propunerii Anexei SEE la HAR pentru LTTR se regăsește în Articolele 3, 4, 51, 52 și 55 din FCA. Acestea sunt prezentate pentru referință:

Art. 3:

Obiectivele prezentului regulament sunt:

- (a) promovarea comerțului interzonal eficient pe termen lung, cu oportunități de hedging interzonal pe termen lung adresate participanților la piață;*
- (b) optimizarea calculului și alocării capacității interzonale pe termen lung;*
- (c) furnizarea de acces nediscriminatoriu la capacitate interzonală pe termen lung;*
- (d) asigurarea unui tratament echitabil și nediscriminatoriu pentru OTS, agenție, autoritățile de reglementare și participanții pe piață;*
- (e) respectarea necesității unei alocări echitabile și ordonate a capacităților pe piața pe termen și a unei formări ordonate a prețurilor;*
- (f) asigurarea și îmbunătățirea transparenței și fiabilității informațiilor privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung;*
- (g) contribuția la funcționarea și dezvoltarea eficientă și pe termen lung a sistemelor de transport al energiei electrice și a sectorului energiei electrice din Uniune.*

Art. 4:

- 1. OTS elaborează termenii și condițiile sau metodologiile prevăzute în prezentul regulament și le prezintă spre aprobare autorităților de reglementare competente în termenele corespunzătoare prevăzute în prezentul regulament. În cazul în care o propunere de termeni și condiții sau metodologii în conformitate cu prezentul regulament trebuie să fie elaborată și convenită cu mai mult de un OTS, OTS participanți cooperează strâns. OTS, cu sprijinul ENTSO-E, informează periodic autoritățile de reglementare competente și agenția în legătură cu progresele înregistrate privind elaborarea acestor termeni și condiții sau a metodologiilor.*
- 2. (...)*
- 3. (...)*
- 4. (...)*
- 5. Fiecare autoritate de reglementare este responsabilă de aprobarea termenilor și condițiilor sau a metodologiilor menționate la alineatele (6) și (7).*
- 6. Următoarele propuneri de termeni și condiții sau metodologii fac obiectul aprobării de către*

toate autoritățile de reglementare:

(a) (...)

(b) (...)

(c) (...)

(d) normele armonizate de alocare, în temeiul articolului 51

(e) (...)

(f) (...)

(g) (...)

7. *Următoarele propuneri de termeni și condiții sau metodologii fac obiectul aprobării de către toate autoritățile de reglementare din regiunea în cauză:*

(a) (...)

(b) (...)

(c) (...)

(d) (...)

(e) cerințele regionale ale normelor de alocare armonizate în temeiul articolului 52, inclusiv dispozițiile regionale privind compensarea, în temeiul articolului 55.

8. *Propunerea de termeni și condiții sau metodologii include o propunere de calendar pentru punerea lor în aplicare, precum și o descriere a impactului preconizat al acestora în ceea ce privește obiectivele prezentului regulament. Propunerile de termeni și condiții sau metodologii care fac obiectul aprobării de către mai multe sau de către toate autoritățile de reglementare sunt transmise agenției la aceeași dată la care sunt transmise autorităților de reglementare. La cererea autorităților de reglementare competente, agenția emite în termen de trei luni un aviz cu privire la propunerile de termeni și condiții sau metodologii.*
9. *În cazul în care aprobarea termenilor și condițiilor sau metodologiilor necesită o decizie din partea mai multor autorități de reglementare, autoritățile de reglementare competente se consultă, cooperează îndeaproape și se coordonează pentru a ajunge la un acord. După caz, autoritățile de reglementare competente iau în considerare avizul agenției. Autoritățile de reglementare iau deciziile cu privire la termenii și condițiile sau metodologiile prezentate în conformitate cu alineatele (6) și (7) în termen de șase luni de la primirea termenilor și condițiilor sau metodologiilor de către autoritatea de reglementare sau, după caz, de către ultima autoritate de reglementare în cauză.*
10. *În cazul în care autoritățile de reglementare nu au putut ajunge la un acord în termenul prevăzut la alineatul (9) sau la cererea lor comună, agenția adoptă o decizie privind propunerile prezentate de termeni și condiții sau metodologii în termen de șase luni, în conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 713/2009.*
11. *În cazul în care una sau mai multe autorități de reglementare solicită o modificare înainte de a aproba termenii și condițiile sau metodologiile prezentate în conformitate cu alineatele (6) și (7), OTS relevanți prezintă o propunere de modificare a termenilor și condițiilor sau a metodologiilor în vederea aprobării în termen de două luni de la solicitarea autorităților de reglementare. Autoritățile de reglementare competente decid cu privire la termenii și condițiile sau metodologiile modificate în termen de două luni de la transmiterea lor. În cazul în care*

autoritățile de reglementare competente nu au putut ajunge la un acord privind termenii și condițiile sau metodologiile în conformitate cu alineatele (6) și (7) în termenul de două luni, sau la cererea lor comună, agenția adoptă o decizie privind termenii și condițiile sau metodologiile modificate în termen de șase luni, în conformitate cu articolul 8 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 713/2009. În cazul în care OTS relevanți nu prezintă o propunere de modificare a termenilor și condițiilor sau a metodologiilor, se aplică procedura prevăzută la alineatul (4).

12. *OTS responsabili cu elaborarea propunerii de termeni și condiții sau metodologii sau autoritățile de reglementare responsabile cu adoptarea lor în conformitate cu alineatele (6) și (7) pot propune modificări ale acestor termeni și condiții sau metodologii.*

Propunerile de modificare a termenilor și condițiilor sau a metodologiilor sunt transmise spre consultare în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 6 și sunt aprobate în conformitate cu procedura stabilită la prezentul articol.

13. *OTS responsabili pentru stabilirea termenilor și condițiilor sau a metodologiilor în conformitate cu prezentul regulament le publică pe internet după aprobarea lor de către autoritățile de reglementare competente sau, dacă o astfel de aprobare nu este necesară, după instituirea lor, cu excepția cazului în care aceste informații sunt considerate confidențiale în conformitate cu articolul 7.*

Art. 51:

“(1) În termen de șase luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, toți OTS elaborează în comun o propunere de norme armonizate pentru alocarea drepturilor de transport pe termen lung, în conformitate cu articolul 52 alineatul (2). Propunerea face obiectul unei consultări în conformitate cu articolul 6. Propunerea include cerințele specifice regionale și pentru granița zonei de ofertare, dacă sunt elaborate de către OTS din fiecare regiune de calcul al capacităților, în conformitate cu articolul 52 alineatul (3).

(2) După intrarea în vigoare a cerințelor regionale, ele vor avea întâietate asupra cerințelor generale definite în normele armonizate de alocare. În cazul în care cerințele generale privind normele armonizate de alocare sunt modificate și înaintate spre aprobare tuturor autorităților de reglementare, cerințele regionale sunt, de asemenea, supuse aprobării autorităților de reglementare din regiunea de calcul al capacităților în cauză.”

Art. 52:

(1) Cerințele pentru normele armonizate de alocare a drepturilor de transport pe termen lung vizează drepturile fizice de transport, DFT – opțiuni și DFT – obligațiuni. OTS studiază și țin seama în mod corespunzător de specificul diverselor tipuri de produse.

(2) (...)

(3) Normele armonizate de alocare pot, de asemenea, să conțină cerințe regionale sau pentru fiecare graniță a zonei de ofertare, în special, dar fără a se limita la:

(a) descrierea tipului de drepturi de transport pe termen lung care sunt scoase la licitație pentru fiecare zonă de ofertare din interiorul regiunii de calcul al capacităților, în conformitate cu articolul 31;

(b) tipul regimului de remunerare a drepturilor de transport pe termen lung care trebuie aplicat fiecărei zone de ofertare din interiorul regiunii de calcul al capacităților, în conformitate cu alocarea pentru intervalul de timp pentru ziua următoare, în temeiul articolului 35;

(c) implementarea soluțiilor de rezervă alternative regionale coordonate în conformitate cu articolul 42;

(d) regulile regionale privind compensarea, care definesc regimurile regionale pentru fermitate, în conformitate cu articolul 55.

(3) (...)

Art. 55

În cazul în care OTS propun să aplice un plafon în temeiul articolului 54, ei trebuie să propună împreună un set de dispoziții privind compensarea în ceea ce privește plafonul aplicat.

II. Propunerea OTS SEE

Anexa SEE la HAR pentru LTTR conține cerințe specifice referitoare la LTTR emise pentru granițele zonelor de ofertare România-Bulgaria și Bulgaria-Grecia, care prevalează, potrivit art. 51 paragraf 3 din FCA, prevederilor generale din Normele de Alocare Armonizate aprobate de Agenție cu Decizia 03/2017, emisă la 2 Octombrie 2017. Anexa specifică pentru una din zonele de ofertare din RCC SEE, în speță granița Bulgaria-Grecia a fost supusă consultării în perioada 16 ianuarie-17 februarie 2017, împreună cu “Propunerea tuturor OTS pentru normele de alocare armonizate a drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu art. 51 din Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung”. Anexa specifică pentru cealaltă graniță a zonei de ofertare, respectiv Bulgaria-România a fost separat consultată public, în perioada 27 Ianuarie – 3 Martie 2017. Prima versiune a Anexei SEE la HAR a fost primită de ultima autoritate de reglementare pe 19 aprilie 2017.

Articolul 4 (9) din Regulamentul 1719/2016 solicită ca ANR SEE să se consulte și să coopereze și coordoneze îndeaproape în vederea ajungerii la un acord și să ia deciziile în termen de șase luni după primirea de către ultima Autoritate de reglementare vizată. O decizie trebuia luată așadar de către fiecare Autoritate de Reglementare până la data de 19 Octombrie 2017. Într-o scrisoare datată 27 Octombrie 2017 și primită de ACER la aceeași dată, ANR SEE au informat Agenția că au agreeat, în cadrul Forumului regional al reglementatorilor de energie din RCC SEE, să solicite Agenției luarea unei decizii asupra Propunerii Anexei SEE, în conformitate cu Articolul 4 (10) din regulamentul 1719/2016, deoarece nu au ajuns la un acord comun asupra acestei propuneri. În conformitate cu această scrisoare, propunerea nu a putut asigura aplicarea HAR, întrucât nu toate OTS SEE au putut adera la un birou de alocare pentru derularea respectivelor licitații. În scrisoarea transmisă, NRA SEE au sugerat ca pentru anul 2018 să se aloce LTTR pe baza Regulilor de alocare de capacitate aprobate bilateral de autoritățile de reglementare de pe fiecare graniță a zonelor de ofertare din RCC SEE. Pe 13 decembrie 2017 ACER, prin Decizia nr. 6/2017 a aprobat, cu amendamente, Anexa SEE la HAR pentru LTTR, în conformitate cu Articolele 51 (1) și 52 (3) din Regulamentul 1719/2016.

Potrivit Articolului 4 (12) din Regulamentul 1719/2016, OTS SEE au pregătit o versiune amendată care a fost consultată pe site-ul JAO în perioada 8 octombrie-8 noiembrie 2018. Potrivit articolului 4 (9) din Regulamentul 1719/2016, așa cum s-a menționat anterior, este necesară emiterea unei decizii a fiecărei Autorități de Reglementare până la 20 mai 2019.

A doua versiune a Anexei SEE la HAR pentru LTTR are în vedere următoarele reguli specifice:

- Aranjamente temporare privind termenul de fermitate pentru reducerea drepturilor, pe granița zonei de ofertare Bulgaria-Grecia:

LTTR pot fi reduse în caz de Forță Majoră sau pentru asigurarea securității operaționale în limite înainte de termenul de fermitate pentru ziua următoare aprobat în conformitate cu Articolul 69 din Regulamentul Comisiei (UE) 1222/2015, respectiv ora 11.00 CET egal cu o oră înainte de închiderea porții pieței pentru ziua următoare; după acest termen, reducerea e posibilă doar în Situații de Urgență sau în caz de Forță Majoră; regulile de mai sus se aplică, stabilind Termenul de Fermitate pentru Ziua Următoare ca fiind termenul pentru fermitatea LTTR, odată ce cuplarea unică a Pieței pentru Ziua Următoare este implementată pe granița zonei de ofertare Bulgaria-Grecia; între timp, termenul pentru nominalizări pe granițe, respective ora 8.00 CET va fi utilizat.

- în caz de reduceri, o limită de compensare va fi stabilită pentru granițele zonelor de ofertare România-Bulgaria și Bulgaria-Grecia, conform articolului 59(2) din HAR.

III. Poziția NRA SEE

Articolul 52 (3) din Regulamentul 1719/2016 prevede faptul că HAR pot include cerințe specifice “în special, dar fără a se limita la” descrierea tipului de LTTR oferite pe fiecare graniță a zonei de ofertare, regimul de remunerare aplicat pe fiecare graniță a zonei de ofertare, soluții de rezervă alternative regionale coordonate, reguli regionale privind compensarea care definesc regimurile regionale pentru fermitate. Mai mult, articolul 59 (2) permite OTS să propună limite pentru compensările acordate deținătorilor LTTR.

Regulile specifice privind reducerea drepturilor, menționate mai sus, propuse de OTS SEE, sunt justificate în mod corespunzător.

Cu referire la termenul pentru reducerea drepturilor pe granița zonei de ofertare Bulgaria-Grecia, NRA SEE apreciază că OTS SEE se referă la Termenul de Fermitate pentru Ziua Următoare ca fiind cel utilizat odată ce cuplarea unică a Pieței pentru Ziua Următoare este implementată pe această graniță a zonei de ofertare. Între timp, datorită lipsei unei armonizări a orei de închidere a porților pieței pentru ziua următoare, NRA SEE sunt de acord cu propunerea OTS SEE, respectiv aceea că fermitatea LTTR nu poate fi considerată ca fiind Termenul de Fermitate pentru Ziua Următoare (1 oră înainte de închiderea porții pieței pentru ziua următoare); de aceea fermitatea pe această graniță a zonei de ofertare se va referi, așa cum a fost unanim agreeat, la termenul de transmitere a nominalizărilor, respectiv ora 08.00 CET.

Cu toate acestea, ANR SEE consideră că este important să se propună unele amendamente la Anexa SEE, în special în ceea ce privește intrarea în vigoare a prezentului document, astfel cum este încorporat în anexa I atașată la acest acord.

Se solicită, se asemenea, introducerea pe granița zonei de ofertare România-Bulgaria a prevederilor specifice privind termenul pentru fermitatea LTTR (termenul pentru reducerea drepturilor), întrucât orele de închidere ale porților pieței pentru ziua următoare în România și Bulgaria nu sunt armonizate (Piața pentru Ziua Următoare se închide în România la ora 11.00 CET în timp ce în Bulgaria șă ora

12.00 CET). Prin urmare, NRA SEE propun ca termenul pentru fermitatea LTTR să fie stabilit la ora 10.00 CET sau mai devreme, până la cuplarea unică a piețelor pe această graniță.

Având în veder faptul că HAR și Anexa SEE (Decizia ACER 6/2017) sunt în vigoare de la 01.01.2019, ărezenta Anexă SEE amendată trebuie să intre în vigoare de la data și ora specificate în avizul trimis participanților înregistrați de către Platforma de alocare (de exemplu, JAO), în conformitate cu regimul național de reglementare aplicabil și cu procedura prevăzută la articolul 68 alineatul (2) din HAR și este supus aprobării prealabile de către ANR-urile relevante.

NRA SEE consideră că este o suprapunere a dispozițiilor articolelor 1 și 8 din propunerea Anexei SEE și o formulare care poate duce la neînțelegeri.

În plus, orice modificare sau revizuire ar trebui să fie în conformitate cu articolul 68 din HAR.

Din aceste motive, articolul 1 a fost rescris, articolul 8 a fost eliminat și a fost introdus un nou articol 9 ("Intrarea în vigoare").

În cele din urmă, ANR SEE propun, de asemenea, modificarea articolului 5 și a articolului 6 pentru corectarea greșelilor de formă.

IV. Concluzii

Pentru ca Propunerea Anexa SEE la HAR pentru LTTR să fie conformă cu Regulamentul 2016/1719 și să reflecte intrarea efectivă în vigoare, ANR SEE au evaluat, s-au consultat și au cooperat coordonat/îndeaproape pentru a ajunge la un acord în vederea solicitării unui amendament OTS SEE la a doua versiune a Anexei SEE la HAR pentru LTTR.

Anexa SEE modificată va lua ă considerare poziția ANR SEE menționată mai sus și este prezentată de către toți OTS SEE în cel mult 2 luni de la data solicitării din partea autorităților de reglementare, în conformitate cu articolul 4 alineatul (11) din Regulamentul 2016/1719.

Anexa I la prezentul acord al ANR SEE stabilește majoritatea modificărilor aduse anexei SEE la HAR pentru LTTR, în conformitate cu articolul 51 alineatul (1) și articolul 52 alineatul (3) din Regulamentul 2016/1719, astfel cum au solicitat ANR SEE.

Anexe: Anexa I - Anexa specifică regiunii RCC SEE pentru Normele de alocare armonizate a drepturilor de transport pe termen lung (decizia ACER 3/2017) în conformitate cu articolele 51 și 52 (3) din Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung